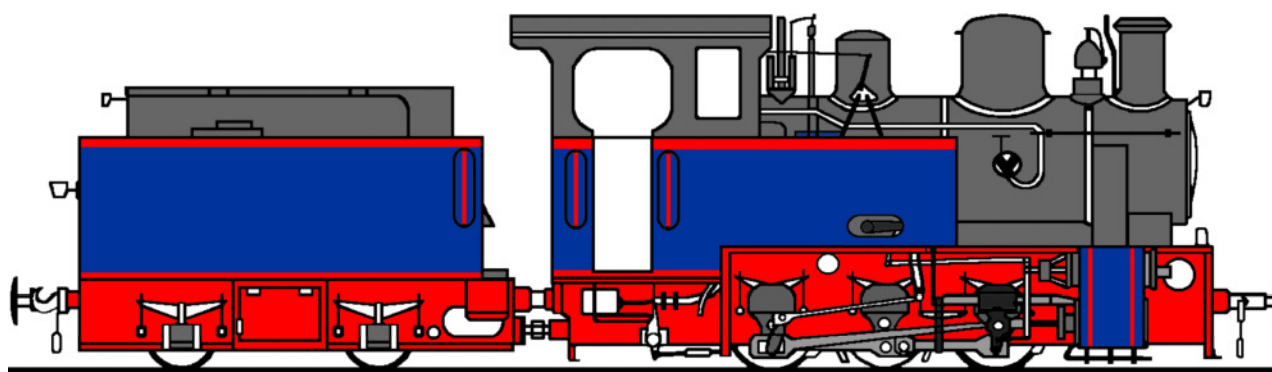




Betriebsbuch

für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 6
Betriebsnummer Frank S. (99 4651)
Baureihe 99.⁴⁵⁶
Fabriknummer 25979



Gebaut von: Henschel & Sohn GmbH

in Kassel im Jahre 1941

Tag der Auslieferung 03.06.1941 Tag der Endabnahme 11.03.1941

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 757,00 DM

Angeschafft am: 06.05.1996 Ausgemustert am: _____

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Henschel & Sohn GmbH - Kassel

Urkunde

über die Genehmigung

zum

Betriebe der CnZ - Schlepp-Tender Lokomotive.

Betriebsnummer 6 Fabriknummer 25979

Loknummer 99 4651 Betriebsgattung K 33.6

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 18 Atm.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels:

Henschel & Sohn GmbH

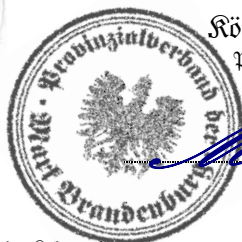
Laufende Fabriknummer: 25979

Jahr der Anfertigung: 1941

Eigentumsschild:

Werneuchen-Rodolfshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 06. Mai 19 96



Königliche Eisenbahn-Direktion
Provinzialverband Berlin-Brandenburg

Metternich

Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 6 Bauartreihe Cn2 +T

Die eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von

14 kg/cm² bestimmte, von Henschel & Sohn GmbH

in Kassel im Jahre 1940 angefertigte Lokomotive

Bauart Cn2t Betriebs-Nr. 6 Fabrik-Nr. 25979 mit dem im Jahre 1940

von Henschel & Sohn GmbH in Kassel

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 25979 und dem im Jahr 1940 von Henschel & Sohn

GmbH gebauten Tender Fabrik-Nr. 25979 ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile

nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 14. Dezember 19 40
für einen Dampfüberdruck von 18 Kg/cm² geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinflauf der Lokomotive liegt 2745 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 14. Dezember 19 40
mit einem Wasserdruck von 16 kg/cm² geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 14. Dezember 19 40
mit einem Wasserdruck von 16 kg/cm² geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 16. März 19 41 eine Probefahrt von Jungfernkopf
bis Hannoversch Münden anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Kassel, den 16. März 19 41

Unterschrift

Dienststrang

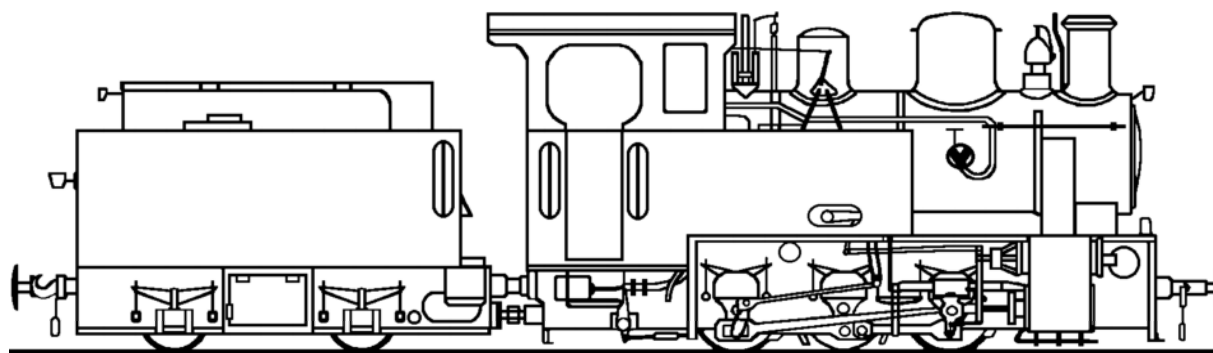


Reichb. Betr.-Ing.



Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

6
25979



Dampflokomotive

BR 99 4651

Baureihe	:	99.465
Fabrik-Nr.	:	25979
Betriebsgattung	:	K 33.6
abgekürzte Bezeichnung	:	Cn2t +T
frühere Länderbezeichnung	:	Heeresfeldbahn 11 805
Spurweite	mm :	750

technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	30
indizierte Leistung	PS :	110
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	730
Laufraddurchmesser vorn	mm :	----
Laufraddurchmesser hinten	mm :	----
Achsstand der Lok	mm :	2250
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	7605
Länge über Puffer	mm :	10180
Lokomotivbreite	mm :	2100
Lokhöhe über Sole	mm :	2800
Masse Lok (ohne Tender)	t :	14,5
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	29,5
Wasserkasteninhalt	m ³ :	0,6
Brennstoffvorrat	t :	0,5

technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	2T6
Wasserkasteninhalt	m ³ :	6,0
Brennstoffvorrat	t :	2,5

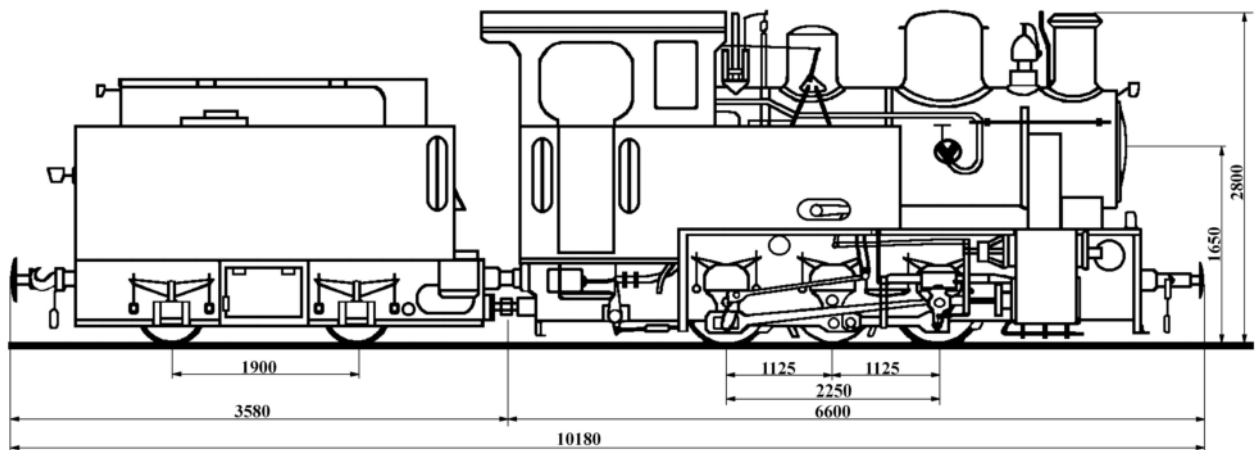
Urheber / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Henschel & Sohn GmbH
erstes Baujahr der Serie	:	1941
gebaute Stückzahl	:	3
Baujahr der Lok	:	1941
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lokomotive	:	Insel Rügen



Original

techn. Zeichnung



Modell-Details

Einsatzgebiet	: Jüterbog - Luckenwalde	Bezeichnung	: Heeresfeldbahn HF110
Kaufdatum	: 06.05.1996	Kaufzustand	: neu
Verkäufer	: 1. LGB-Markt Kräutlein (Berlin)		
Hersteller	: L.G.B	Bestell-Nr.	: 21261
LüP	: 515	Maßstab	: 1:19,7
Gewicht (g)	: 4120	System	: Analog