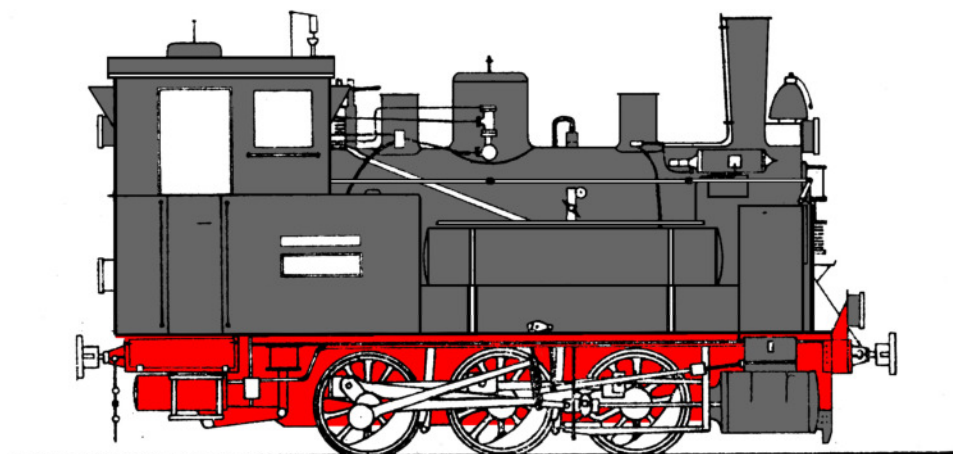




# Betriebsbuch

## für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 22  
Betriebsnummer 99.570  
Baureihe 99 5703  
Fabriknummer 938



Gebaut von: Hohenzollern AG

in Düsseldorf-Grafenberg im Jahre 1899

Tag der Auslieferung 16.08.1899 Tag der Endabnahme 21.09.1899

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 1662,46 DM

Angeschafft am: 11.02.2003 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Spreewaldbahn

Urheberfirma: Hohenzollern AG / Düsseldorf-Grafenberg

# Urkunde

## über die Genehmigung

zum

Betriebe der CnT - Tender Lokomotive.

Betriebsnummer 22 Fabriknummer 938

Loknummer 99 5703 Betriebsgattung K33.7

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 17,2 Atm.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Hannoversche Maschinenbau

Laufende Fabriknummer: 938

Jahr der Anfertigung: 1899

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolphshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 11. Februar 20 03



Königliche Eisenbahn-Direktion  
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Metternich

# Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 22 Bauartreihe Cn2t



Die eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von

14 kg/cm<sup>2</sup> bestimmte, von Firma Hohenzollern AG

in Düsseldorf-Grafenberg im Jahre 1899 angefertigte Lokomotive

Bauart Cn2t Betriebs-Nr. 22 Fabrik-Nr. 938 mit dem im Jahre 1899

von Firma Hohenzollern AG in Düsseldorf-Grafenberg

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 938 und dem im Jahr ---- von ----

---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausstattungssteile nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 08. August 18 99 für einen Dampfüberdruck von 17,2 Kg/cm<sup>2</sup> geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2725 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 08. August 18 99 mit einem Wasserdruck von 12 kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 08. August 18 99 mit einem Wasserdruck von 12 kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 16. September 18 99 eine Probefahrt von Neuenhaus bis Gildehaus anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Rheine, den 21. September 18 99



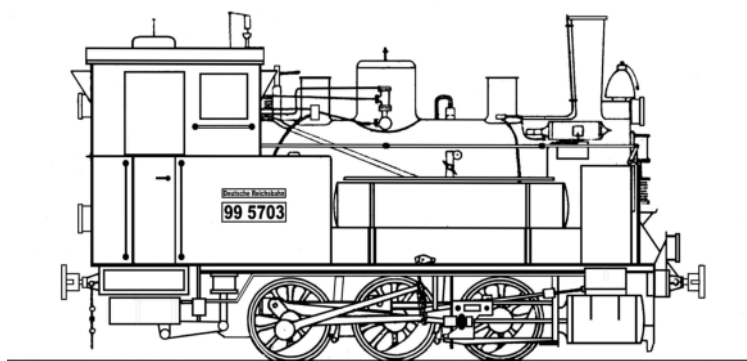
Unterschrift

Dienststrang

Reichb. Betr.-Ing.

# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

22  
938



## Dampflokomotive

BR 99 5703

Baureihe	:	99 <sup>570</sup>
Fabrik-Nr.	:	938
Betriebsgattung	:	K33.7
abgekürzte Bezeichnung	:	C n2t
frühere Länderbezeichnung	:	LCK 3
Spurweite	mm :	1000

## technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	35
indizierte Leistung	PS :	145
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	900
Lauf-raddurchmesser vorn	mm :	----
Lauf-raddurchmesser hinten	mm :	----
Achsstand der Lok	mm :	
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	----
Länge über Puffer	mm :	6600
Lokomotivbreite	mm :	2320
Lokhöhe über Sole	mm :	3070
Masse Lok (ohne Tender)	t :	16,4
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	20,0
Wasserkasteneinhalt	m <sup>3</sup> :	2,40
Brennstoffvorrat	t :	1,01

## technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	----
Wasserkasteneinhalt	m <sup>3</sup> :	----
Brennstoffvorrat	t :	----

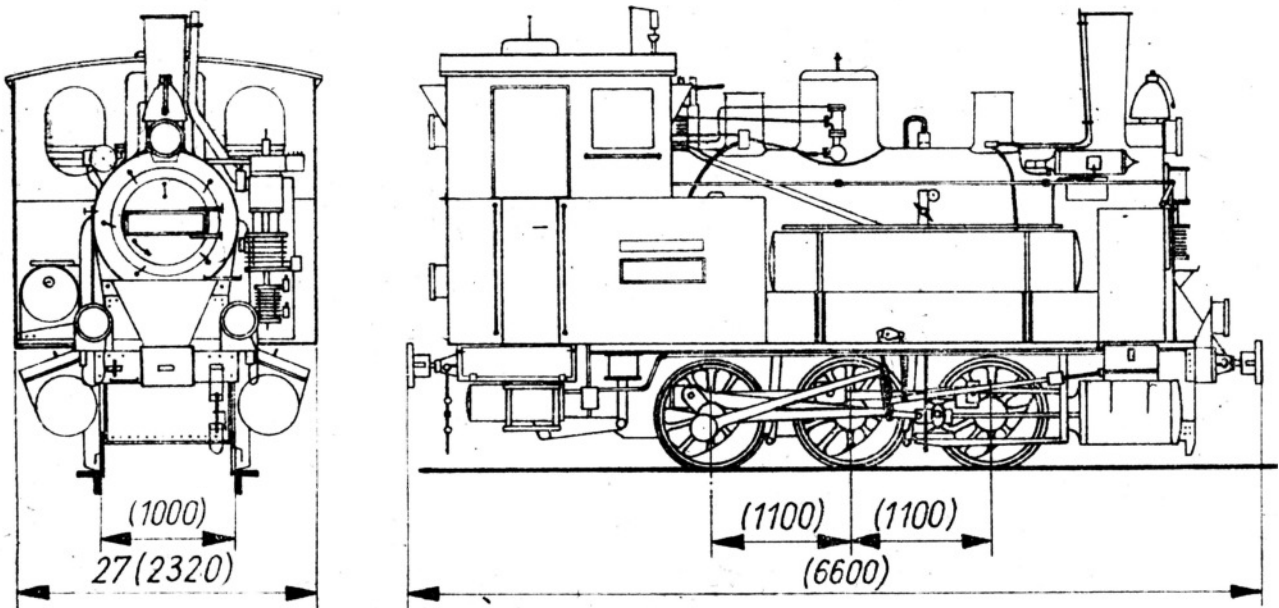
## Urheber- / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Hohenzollern AG Düsseldorf-Grafenberg
erstes Baujahr der Serie	:	1897
gebaute Stückzahl	:	7
Baujahr der Lok	:	1899
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	1967
Verbleib der Lokomotive	:	verschrottet



Original

techn. Zeichnung



### ***Modell-Details***

Einsatzgebiet	: Spreewald	Bezeichnung	:
Baudatum	: 11.02.2003	Kaufzustand	: neu
Verkäufer	: Bodo Gossel (Werneuchen)	Bestell-Nr.	: 16356005
Hersteller	: Bodo Gossel (Werneuchen)	Maßstab	: 1:22
LüP	: 300	System	: Analog
Gewicht (g)	: 2330		