



# Betriebsbuch

## für die Dieseltriebwagen

Lok-Nr. 23  
Betriebsnummer VT 133 526  
Baureihe „Hannover“  
Fabriknummer 02591



Gebaut von: Waggonbau Wismar

in Wismar im Jahre 1939

Tag der Auslieferung 19.05.1939 Tag der Endabnahme 19.05.1939

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 345,00 Euro

Angeschafft am: 13.05.2009 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Waggonbau Wismar

# Garantieschein

für: Dieseltriebwagen PS: 2 x 47

Type: Hannover Spurweite: 1000 mm

Fertigungs-Nr.: 02591 geliefert am: 28.10.1999

Motor-Nr.: 546541 / 546542 Hersteller: Garant - Werk Litzau

Getriebe-Nr.: 53131 / 53132 Hersteller: Garant - Werk Litzau

## I. Garantiefrist

Für das obige Erzeugnis übernehmen wir folgende Garantiefristen:

- 1) Für die Lokomotive (ausschließlich Motor)  
bei einschichtigem Betrieb Sechs Monate  
bei mehrschichtigem Betrieb Drei Monate
- 2) Für den Motor gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers.  
- 750 Betriebsstunden, jedoch nicht länger als Fünf Monate  
hierzu beiliegender besonderer Garantieschein.

## II. Garantiebestimmungen

- 1) Die Garantiefrist beginnt mit der endgültigen Abnahme des Erzeugnisses am vertraglich festgelegten Abnahmeort, bei Export ab Übergang Grenze der Deutschen Demokratischen Republik.
- 2) Im übrigen gelten die Bestimmungen des § 12, Absatz 1 - 5, der Allgemeinen Lieferbedingungen für die Erzeugnisse des Industriezweiges Lokomotiv- und Waggonbau der DDR in der Fassung vom 15.05.1957 (siehe beiliegenden Auszug).

## III. Wichtige Hinweise

- 1) Bei Schaden am Motor während der Garantiezeit ist sofort das Herstellerwerk - Kundendienst - bez. dessen Vertragswerkstatt, unter Vorweisung der Garantiescheine für die Lokomotive und den Motor sowie des Betriebsbuches (Lokbuch) zur Behebung des Mangels heranzuziehen. Wir bitten zwecks Kontrolle, dann um nachträgliche schriftliche Mitteilung. Ausdrücklich möchten wir hinweisen, dass bei anderem Verfahren jeglicher weiterer Garantieanspruch erlischt.
- 2) Bei Schäden am Getriebe während der Garantiezeit ist wie vor das Herstellerwerk zur Behebung des Mangels, unter Vorzeige des Garantiescheine für die Lokomotive und des Betriebsbuches, in Kenntnis zu setzen. Auch hier gilt das unter III. 1), Gesagte.
- 3) Sollten innerhalb eine angemessenen Frist die gemeldeten Mängel nicht behoben sein, bitten wir sofort unsere Abteilung Absatz - Kundendienst - zu benachrichtigen.

Wismar den, 13.05.2009



# Urkunde über die Genehmigung

zur

Indienststellung des/der Dieseltriebwagen Betriebs-Nr. 23

Lieferer : Waggonbau Wismar

Jahr der Anfertigung : 1939

Tag der Auslieferung : 19.05.1939

Fabriknummer : 02591

Auf Grund der §§ 4 und 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung wird für den oben bezeichneten, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehörigen Triebwagen mit Dieselmotor = Antrieb die Genehmigung zur Anwendung im Eisenbahnbetrieb erteilt

Folgende Urkunden liegen vor

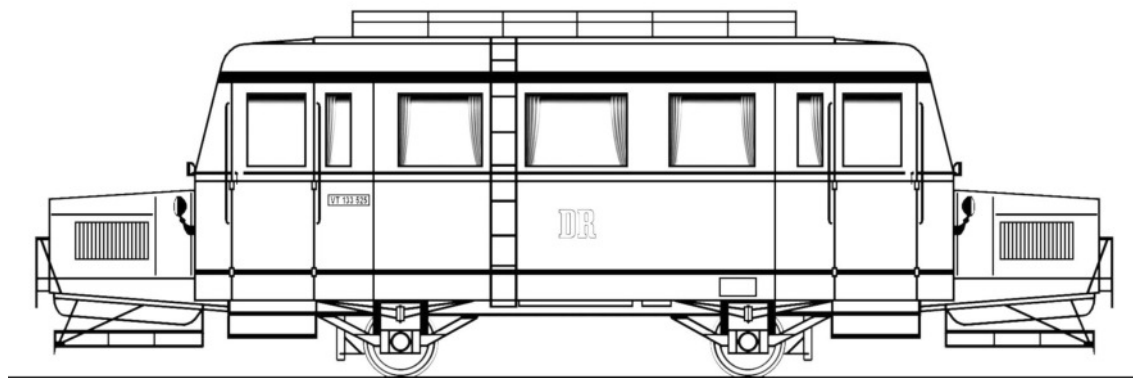
- Beschreibung des Triebwagens nach dem Betriebsbuch
- Beschreibung des Verbrennungs-Motors nach dem Stammheft
- Beschreibung des Getriebes nach dem Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Motors nach dem Motor-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Getriebe nach dem Getriebe-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Generators nach dem Generator-Stammheft
- Bescheinigung über die Abnahmeprüfung des Triebwagens nach dem Vordruck im Betriebsbuch

Wismar ,den 13. Mai 2009



# Beschreibung des Triebwagen Betriebs-Nr.

23  
02591



## Dieseltriebwagen

VT 133 526

Baureihe	:	T2 (Bauart Hannover)
Fabrik-Nr.	:	02591
Betriebsgattung	:	B
frühere Länderbezeichnung	:	„Schweineschnauze“
Spurweite	:	1000

## technische Daten

Sitzplätze / Stehplätze	:	24 / 14
zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h	: 45
Achsfolge	:	A 1*
Raddurchmesser	mm	: 700
Achstand	mm	: 4000
Drehzapfenabstand	mm	: ----
Länge über Puffer	mm	: 10100
Fahrzeugbreite	mm	: 2430
Fahrzeughöhe über Sole	mm	: 2865
Masse Triebwagen	t	: 5,80
Masse dienstbereite Triebwagen	t	: 7,00
Masse besetzter Triebwagen	t	: 8,53
Kraftstoffvorrat	Liter	: 500

## technische Daten Motor & Antrieb

Motor (D=Diesel oder D=Otto)	:	Diesel
Motortyp	:	2 x Garant 32
Leistung	PS	: 47
Kraftübertragung	:	mechanisch
Getriebebauart	:	4-Gang Lkw-Getriebe
Art des Antriebes	:	Kardernwelle
Bremse	:	Trommelbremse

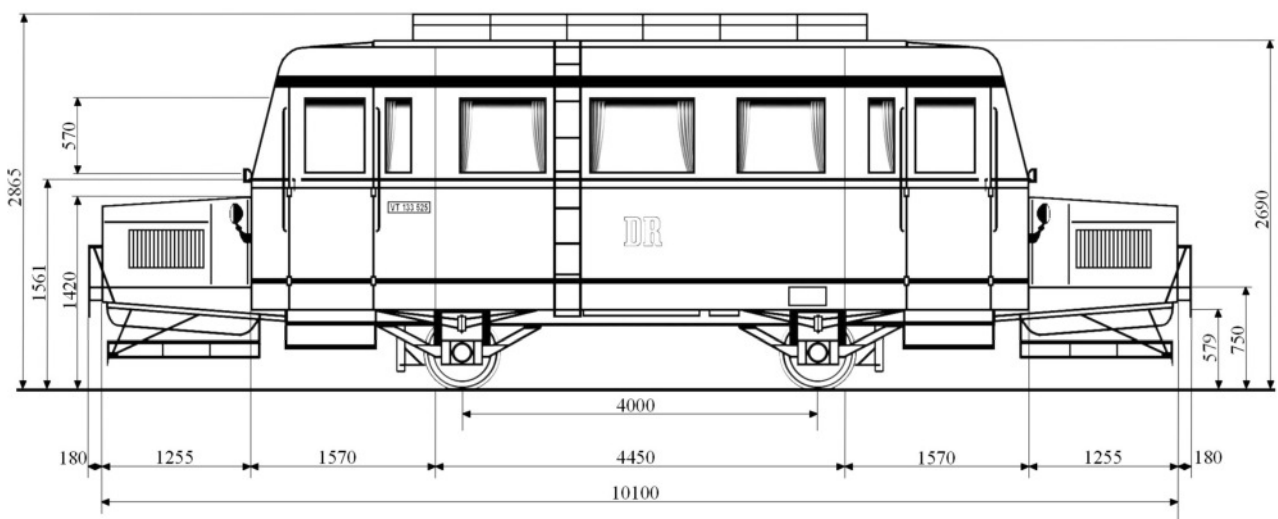
## Urheber / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Waggonbau Wismar
erstes Baujahr der Serie	:	1932
gebaute Stückzahl	:	57
Baujahr der Lok	:	1939
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib bei	:	



Original

techn. Zeichnung



### Modell-Details

Einsatzgebiet	: Prignitzer Schmalspurbahn	Bezeichnung	: T45
Kaufdatum	: 13.05.2009	Kaufzustand	: gebraucht
Verkäufer	: Werner Raschke (Werneuchen)		
Hersteller	: L.G.B	Bestell-Nr.	: 20660
LüP	: 460	Maßstab	: 1:21,9
Gewicht (g)	: 1685	System	: Analog