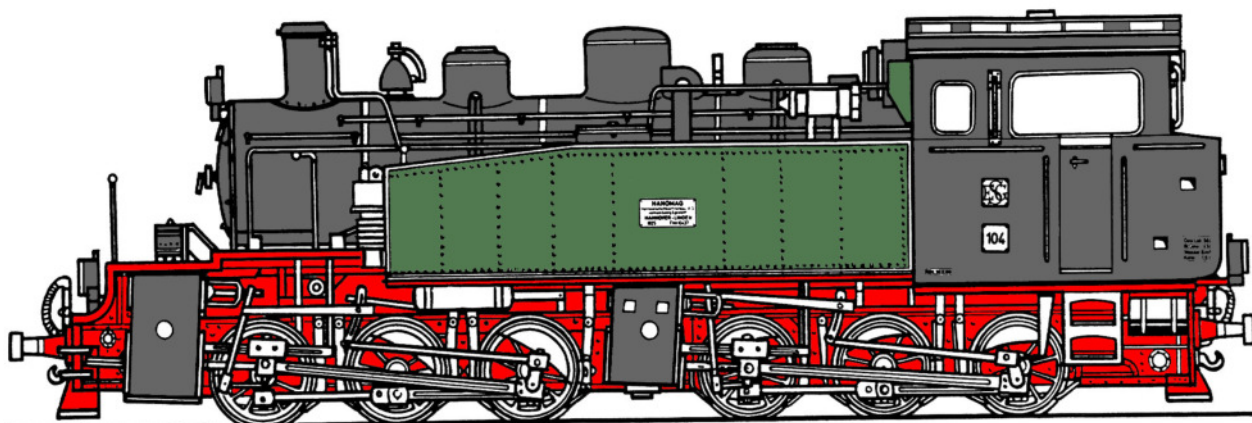




# Betriebsbuch

## für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 25  
Betriebsnummer 104 (99 201)  
Baureihe 99<sup>20</sup>  
Fabriknummer 15160



Gebaut von: Henschel-Werke GmbH

in Kassel im Jahre 1917

Tag der Auslieferung 06.12.1917 Tag der Endabnahme 13.12.1917

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 699,00 Euro

Angeschafft am: 02.09.2009 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Henschel-Werke GmbH

# Urkunde

## über die Genehmigung

zum

Betriebe der Bay. C 'C' h 4v - Tender Lokomotive.

Betriebsnummer 25 Fabriknummer 15160

Loknummer 104 (99 201) Betriebsgattung K 66.9

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Kundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 15,5 Atü.

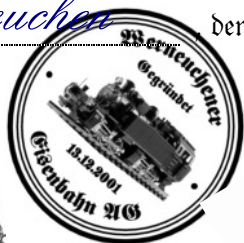
Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Henschel-Werke GmbH

Laufende Fabriknummer: 15160

Jahr der Anfertigung: 1917

Eigentumsschild: Werneuchener-Eisenbahn AG

Werneuchen den 02. September 20 09



Königliche Eisenbahn-Direktion  
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Mesternich

# Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 25 Bauartreihe C'C'h4v

Die eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 14 kg/cm<sup>2</sup> bestimmte, von Firma Henschel-Werke

in Kassel im Jahre 1917 angefertigte Lokomotive  
Bauart C'C'h4v Betriebs-Nr. 25 Fabrik-Nr. 15160 mit dem im Jahre 1917  
von Firma Henschel-Werke in Kassel

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 15160 und dem im Jahr ---- von ----  
---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile  
nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 01. Dezember 19 17  
für einen Dampfüberdruck von 15,5 kg/cm<sup>2</sup> geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers,  
die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige  
Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2725 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 01. Dezember 19 17  
mit einem Wasserdruck von 15 kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 01. Dezember 19 17  
mit einem Wasserdruck von 15 kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 11. Dezember 19 17 eine Probefahrt von Neuenhaus  
bis Gildehaus anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Rheine, den 13. Dezember 19 17

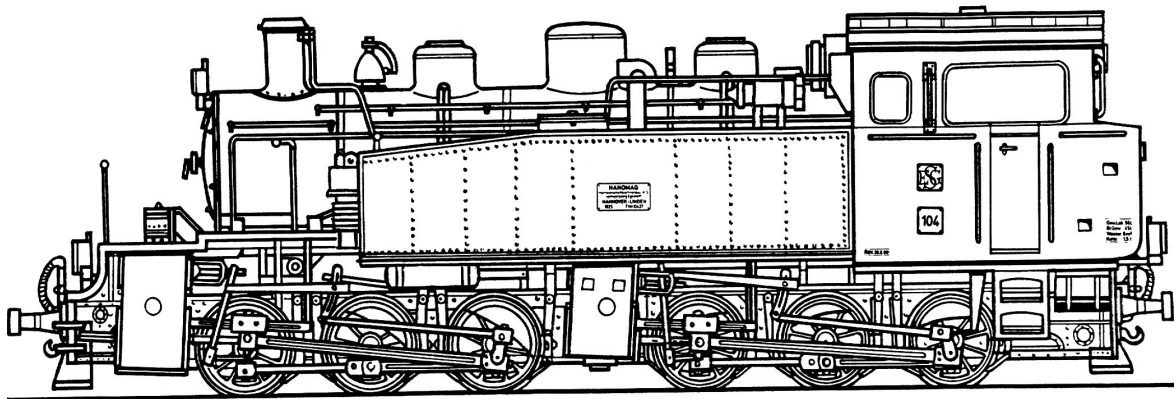


Unterschrift

Dienststrang Reichb. Betr.-Ing.

# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

25  
15160



## Dampflokomotive

BR Lok 104 (99 201)

Baureihe	:	99.20
Fabrik-Nr.	:	15160
Betriebsgattung	:	K 33.9
abgekürzte Bezeichnung	:	C'C'h4v
frühere Länderbezeichnung	:	
Spurweite	mm :	1000

## technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	30
indizierte Leistung	PS :	358
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	900
Laufreddurchmesser vorn	mm :	----
Laufreddurchmesser hinten	mm :	----
Achsstand der Lok	mm :	7000
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	----
Länge über Puffer	mm :	8436
Lokomotivbreite	mm :	2345
Lokhöhe über Sole	mm :	3015
Masse Lok (ohne Tender)	t :	33,6
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	43,5
Wasserkasteninhalt	m <sup>3</sup> :	4,66
Brennstoffvorrat	t :	2,5

## technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	----
Wasserkasteninhalt	m <sup>3</sup> :	----
Brennstoffvorrat	t :	----

## Urheber- / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma : Henschel-Werke GmbH

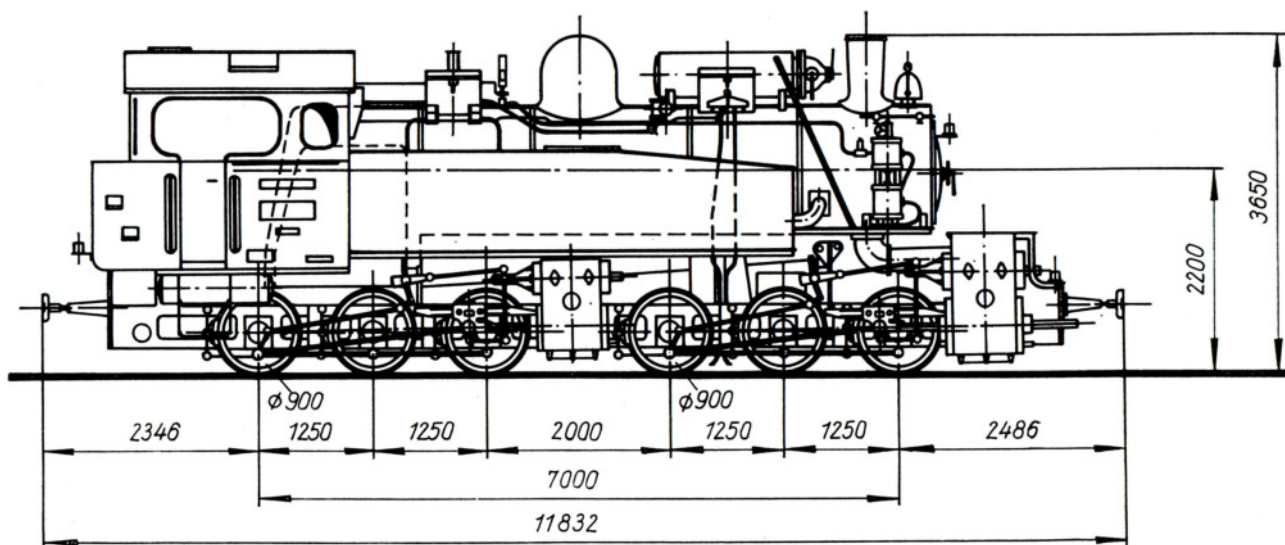
erstes Baujahr der Serie	:	1917
gebaute Stückzahl	:	1
Baujahr der Lok	:	1917
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lokomotive	:	





Original

techn. Zeichnung



### Modell-Details

Einsatzgebiet	: Harzquerbahn	Bezeichnung	:
Kaufdatum	: 02.09.2002	Kaufzustand	: gebraucht
Verkäufer	: Modellbahnen am Mierendorffplatz (Berlin)		
Hersteller	: L.G.B	Bestell-Nr.	: 22852
LüP	: 510	Maßstab	: 1:23,2
Gewicht (g)	: 3400	System	: Analog

