Betriebsbuch

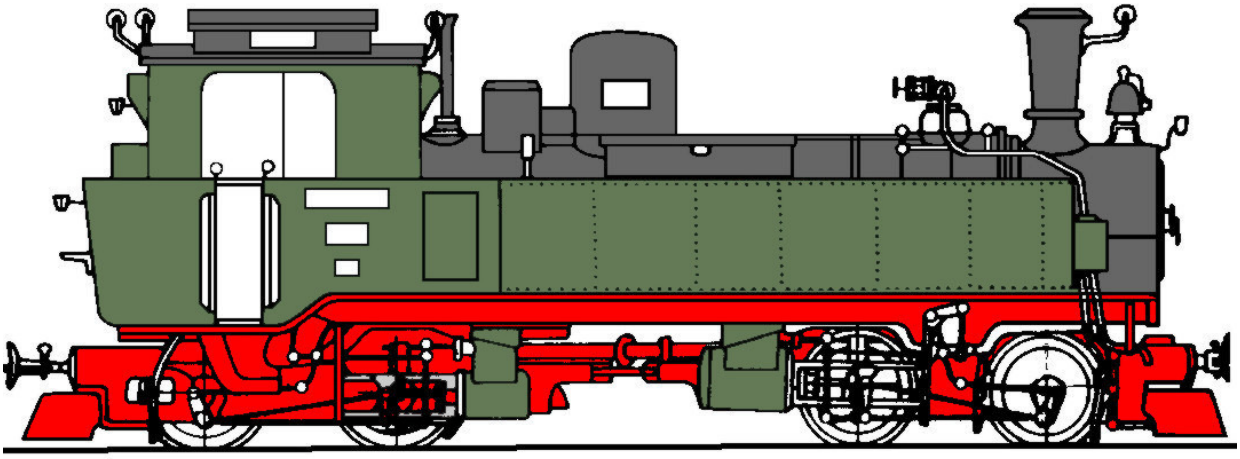
für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 27

Betriebsnummer 106 (99 514)

Baureihe 4K (99.53-54)

Fabriknummer 1777



Gebaut von: Sächsische Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann

in Chemnitz / Sachsen im Jahre 1892

Tag der Auslieferung 12.07.1892 Tag der Endabnahme 10.07.1892

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 1975,00 Euro

Angeschafft am: 26.11.2010 Ausgemustert am:

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Sächsische Maschinenfabrik - Chemnitz/Sachsen

Urkunde

über die Genehmigung

zum

Betriebe der *Sächs. 4K (B'B'n4vt – Tender)* Lokomotive.

Betriebsnummer *27* Fabriknummer *1777*

Loknummer *106 (99 514)* Betriebsgattung *K 44.7*

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete

verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Kundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: *15,5* Atü.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: *Sächs. Maschinenfabrik*

Laufende Fabriknummer: *1777*

Jahr der Anfertigung: *1892*

Eigentumsschild: *Werneuchen-Rodolfshöher-Kreiseisenbahn*

Werneuchen, den *26. November* 20 *10*

Königliche Eisenbahn-Direktion
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Metternich

Reichshauptstadt Berlin 1892

Werneuchen-Rodolfshöher Kreiseisenbahn AG Gegründet 18.12.1898

Provinzialverband der Mark Brandenburg

Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr 27 Bauartreihe B´B´n4vt

Die eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 12 kg/cm² bestimmte, von Sächsische Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann in Chemnitz im Jahre 1892 angefertigte Lokomotive Bauart B´B´n4vt Betriebs-Nr. 27 Fabrik-Nr. 1777 mit dem im Jahre 1892 von Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 1777 und dem im Jahr ----- von ----- ----- gebauten Tender Fabrik-Nr. ----- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 06.November 18 92 für einen Dampfüberdruck von 15,5 Kg/cm² geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpfeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2025 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 06.November 18 92
mit einem Wasserdruck von 15 kg/cm2 geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 06.November 18 92
mit einem Wasserdruck von 15 kg/cm2 geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 17. November 18 92 eine Probefahrt von Wolkenstein bis Jöhstadt anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

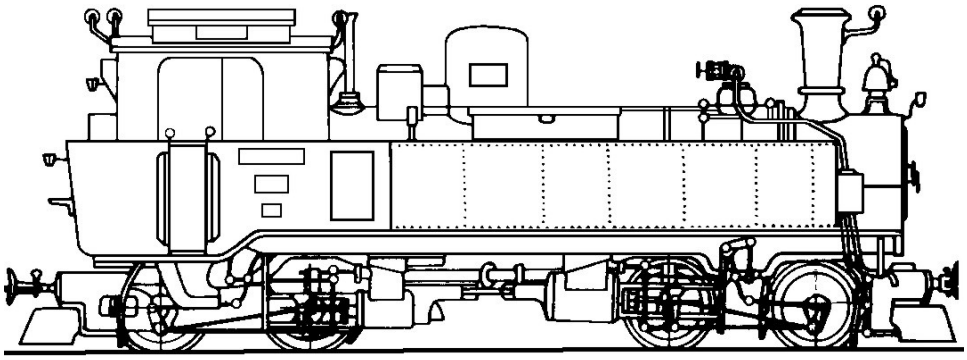
Ort Jöhstadt ,den 24.November 18 92

Provinzialverband der Stadt Brandenburg

Unterschrift Obermeyer

Dienstrang Reichb. Betr.-Ing.

Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.



Dampflokomotive

BR 99 514 (106)

Baureihe		:	99.51-60 (erstes Baulos)
Fabrik-Nr.		:	1777
Betriebsgattung		:	K 44.7
abgekürzte Bezeichnung		:	B´B´n4vt
frühere Länderbezeichnung		:	Sächs. IV K
Spurweite	mm	:	750

technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h	:	30
indizierte Leistung	PS	:	210
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm	:	760
Laufraddurchmesser vorn	mm	:	-----
Laufraddurchmesser hinten	mm	:	-----
Achsstand der Lok	mm	:	6200
Achsstand der Lok mit Tender	mm	:	-----
Länge über Puffer	mm	:	9000
Lokomotivbreite	mm	:	1980
Lokhöhe über Sole	mm	:	3150
Masse Lok (ohne Tender)	t	:	21,7
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t	:	26,8
Wasserkasteninhalt	m^3	:	2,4
Brennstoffvorrat	t	:	1,02

technische Daten Tender

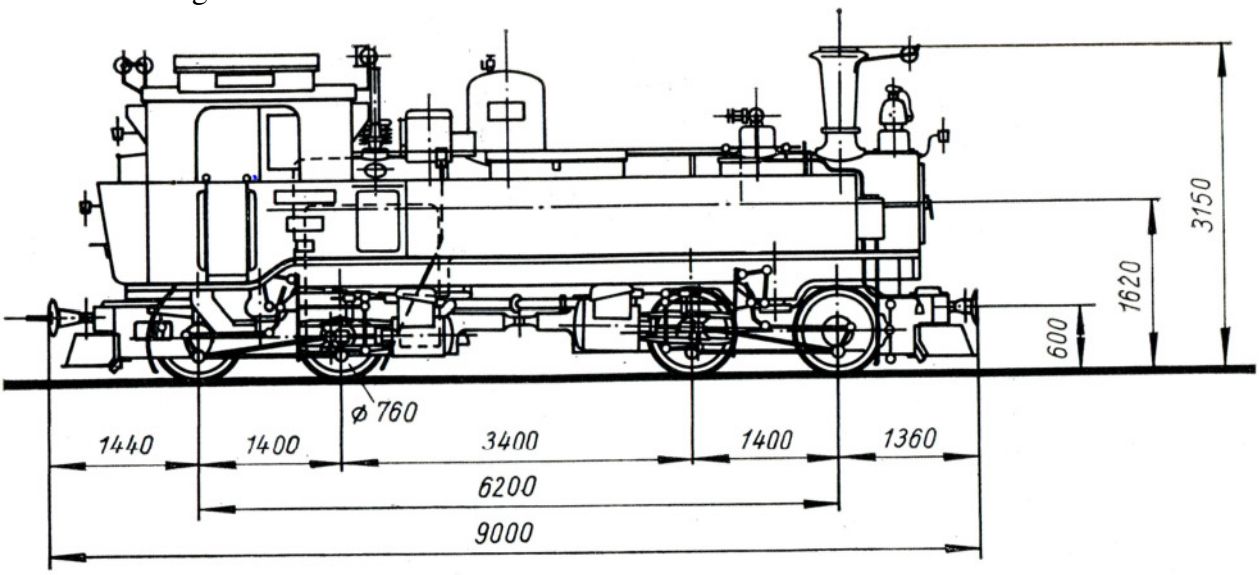
vorwiegend gekuppelt mit Tender		:	-----
Wasserkasteninhalt	m^3	:	-----
Brennstoffvorrat	t	:	-----

Urheber- / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Sächs. Maschinenfabrik vormals Richard Hartmann
erstes Baujahr der Serie	:	1892
gebaute Stückzahl	:	16 (89)
Baujahr der Lok	:	1892
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lok	:	verschrottet

Original

techn. Zeichnung



99 51–60 (sä. IV K), Ursprungsausführung

Modell-Details

Einsatzgebiet	:	Sächsische Schmalspurbahn	Bezeichnung	:	sächs. IV K N°106 (99 514)
Baudatum	:	26.11.2010	Kaufzustand	:	neu
Verkäufer	:	Bodo Gossel (Werneuchen)			
Hersteller	:	Bodo Gossel (Werneuchen)	Bestell-Nr.	:	16356005
LüP	:	418	Maßstab	:	1:21,5
Gewicht (g)	:	3000	System	:	Akku + Funk