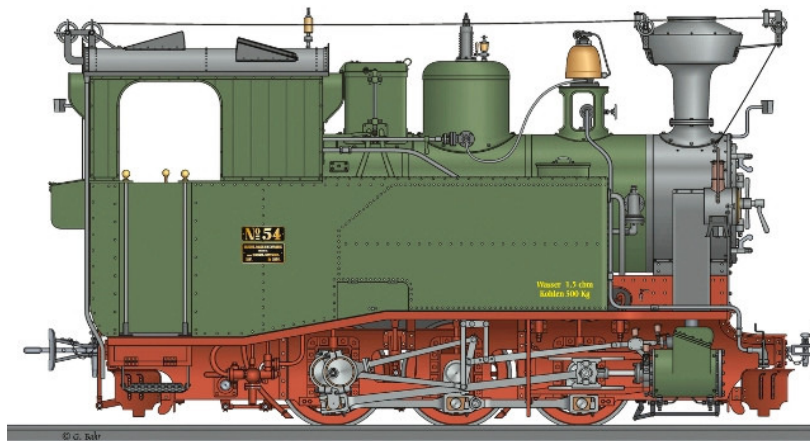




Betriebsbuch

für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 28
Betriebsnummer Nr. 54 (99 7528)
Baureihe IK (99.⁷⁵⁰)
Fabriknummer 204



Gebaut von: Richard Hartmann AG
(RAW – Dampflozwerk / Meiningen [25 Juni 2010])

in Chemnitz im Jahre 1891

Tag der Auslieferung 19.09.1891 Tag der Endabnahme 18.09.1891

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 1479,00 Euro

Angeschafft am: 04.12.2010 Ausgemustert am: _____

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Richard Hartmann / Chemnitz

Urkunde

über die Genehmigung

zum

Betriebe der Sächs. K (C n 2 - Tender) Lokomotive.

Betriebsnummer 28 Fabriknummer 204

Loknummer 54^(99 7528) Betriebsgattung K 33. 6

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Kundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 12 Atü.

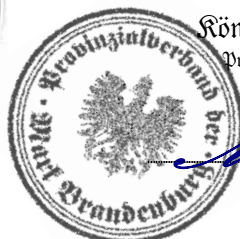
Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Richard Hartmann AG

Laufende Fabriknummer: 204

Jahr der Anfertigung: 1891 | 2010

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolfshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 04. Dezember 20 10



Königliche Eisenbahn-Direktion
Provinzialverband Berlin-Brandenburg

Metternich

Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 28 Bauartreihe C n2

Die eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von

12 kg/cm² bestimmte, von Richard Hartmann

(RAW Dampfloswerk / Meiningen [25. Juni 2009])

in Chemnitz im Jahre 1891 angefertigte Lokomotive

Bauart C n2 Betriebs-Nr. 28 Fabrik-Nr. 204 mit dem im Jahre 1891

von Richard Hartmann in Chemnitz

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 204 und dem im Jahr ---- von ----

---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 22. August 18 91 für einen Dampfüberdruck von 16,5 Kg/cm² geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2225 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 22. August 18 91 mit einem Wasserdruck von 14 kg/cm² geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 22. August 18 91 mit einem Wasserdruck von 14 kg/cm² geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 16. September 18 91 eine Probefahrt von Wolkenstein bis Jöhstadt anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Chemnitz, den 19. September 18 91



Unterschrift

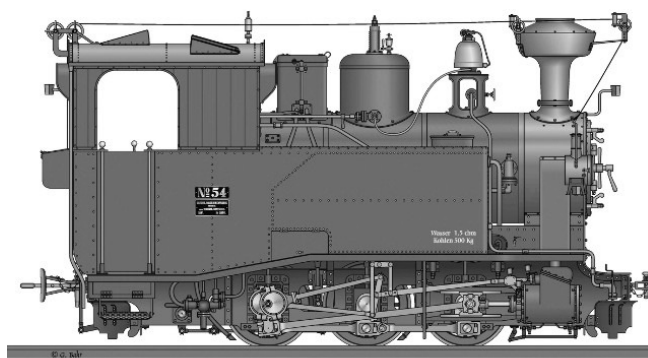
Reichb. Betr.-Ing.

Dienststrang

Reichb. Betr.-Ing.

Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

28
204



Dampflokomotive

BR IK (Nr. 54)

Baureihe	:	99. ⁷⁵⁰
Fabrik-Nr.	:	204
Betriebsgattung	:	K33.6
abgekürzte Bezeichnung	:	C n2
frühere Länderbezeichnung	:	Sächs. IK
Spurweite	mm :	750

technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	30
indizierte Leistung	PS :	90
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	760
Laufreddurchmesser vorn	mm :	----
Laufreddurchmesser hinten	mm :	----
Achsstand der Lok	mm :	1800
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	----
Länge über Puffer	mm :	5480
Lokomotivbreite	mm :	1960
Lokhöhe über Sole	mm :	2985
Masse Lok (ohne Tender)	t :	11,9
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	15,45
Wasserkasteninhalt	m ³ :	1,5
Brennstoffvorrat	t :	0,5

technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	----
Wasserkasteninhalt	m ³ :	----
Brennstoffvorrat	t :	----

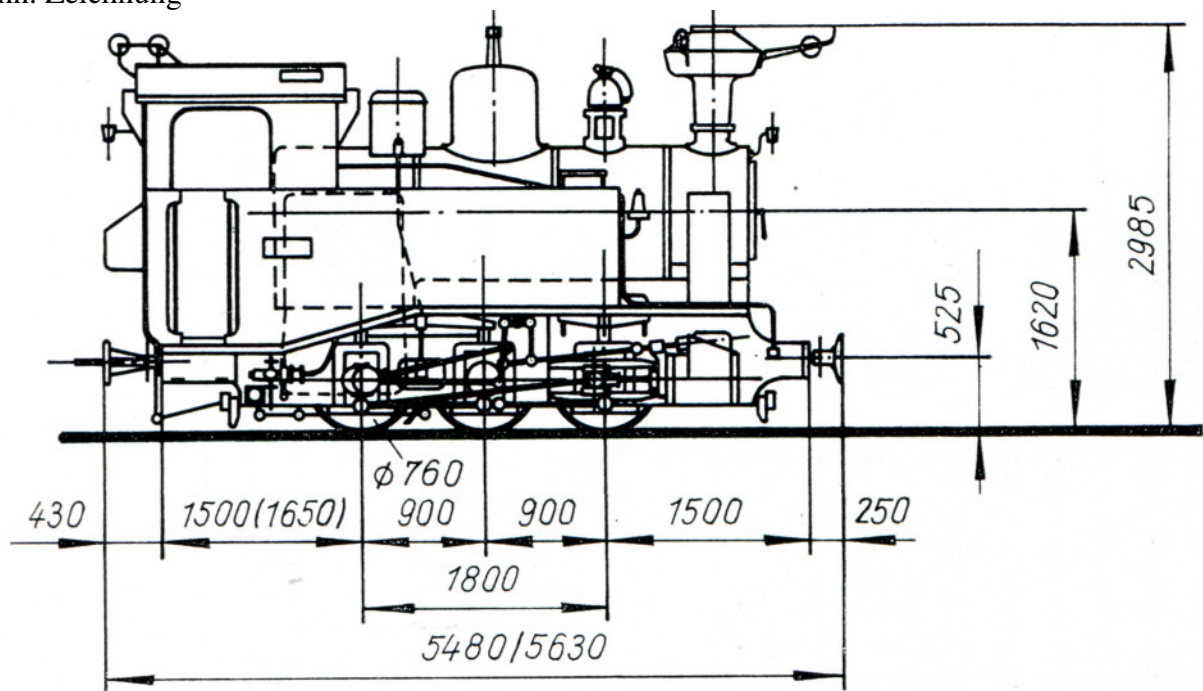
Urheber- / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Richard Hartmann AG Chemnitz
erstes Baujahr der Serie	:	1882
gebaute Stückzahl	:	28
Baujahr der Lok	:	1891
Rekonstruktionsausführende Firma	:	RAW - Dampfloswerk / Meiningen
Rekonstruktion durchgeführt am	:	25.Juni 2009
Verbleib der Lokomotive	:	Sächsische Schmalspurbahn (SOEG)



Original

techn. Zeichnung



Modell-Details

Einsatzgebiet	: Sächsische Schmalspurbahn	Bezeichnung	: sächs. I K N°54 (99 7528)
Baudatum	: 04.12.2010	Kaufzustand	: neu
Verkäufer	: Modellbau Frey (02782 Seiffhennersdorf)		
Hersteller	: Modellbau Frey	Bestell-Nr.	: 20401
LüP	: 278	Maßstab	: 1:20,2
Gewicht (g)	: 1650	System	: Analog