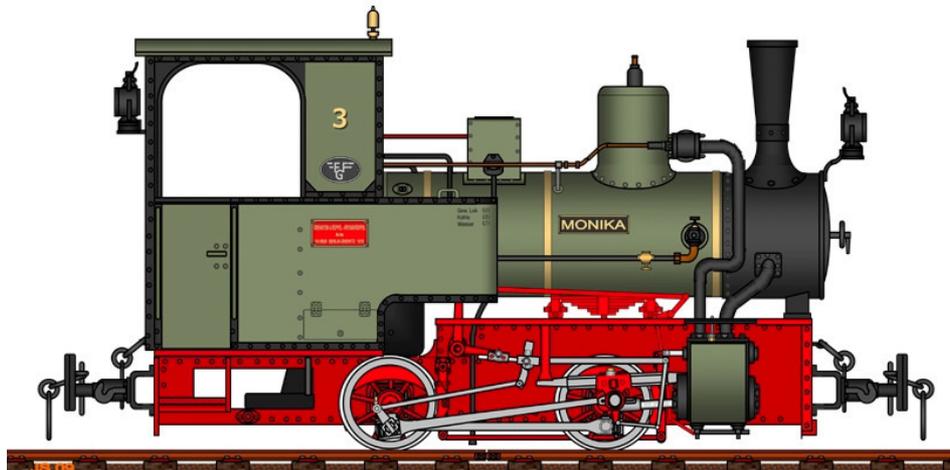




# Betriebsbuch

## für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 36  
Betriebsnummer N<sup>o</sup>. 31  
Baureihe Feldbahn / 14ah  
Fabriknummer 7610



Gebaut von: Ohrenstein & Koppel AG

in Berlin - Drewitz im Jahre 1918

Tag der Auslieferung 19.05.1918 Tag der Endabnahme 19.05.1918

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 175,00 Euro

Angeschafft am: 15.06.2013 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Ohrenstein & Koppel AG - Berlin - Drewitz

# Urkunde

## über die Genehmigung

zum

Betriebe der Bn 2t - 14AH Lokomotive.

Betriebsnummer 36 Fabriknummer 7610

Loknummer No. 31 Betriebsgattung K22.4

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete

verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 12 Atm.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Ohrenstein & Koppel AG

Laufende Fabriknummer: 7610

Jahr der Anfertigung: 19.05.1918

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolphshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 15. Juni 20 13



Königliche Eisenbahn-Direktion  
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Metternich

# Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 36 Bauartreihe 14AH



Die eine Höchstgeschwindigkeit von 15 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 12 kg/cm<sup>2</sup> bestimmte, von Ohrenstein & Koppel AG

in Berlin - Drewitz im Jahre 1918 angefertigte Lokomotive  
Bauart 14AH Betriebs-Nr. 36 Fabrik-Nr. 7610 mit dem im Jahre 1918  
von Ohrenstein & Koppel AG in Berlin - Drewitz

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 7610 und dem im Jahr ---- von ----  
---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile  
nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 19.Mai 19 18  
für einen Dampfüberdruck von 14 Kg/cm<sup>2</sup> geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpfeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 1550 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am ----- 19 ----  
mit einem Wasserdruck von ---- kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Der Gasbehälter wurde am ----- 19 ----  
mit einem Wasserdruck von ---- kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 18. Mai 19 18 eine Probefahrt von Berlin - Buch  
bis Schönwalde bei Bln. anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Schönwalde / Bln., den 19.Mai 19 18



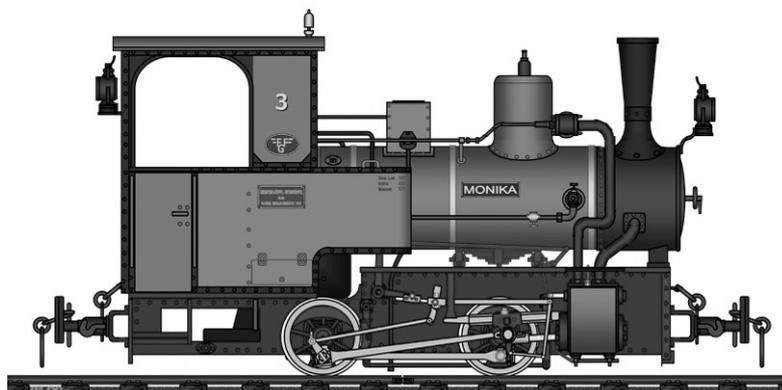
Unterschrift

Dienststrang

Dampflokomotiven Betr.-Ing.

# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

36  
7610



## Dampflokomotive

BR No 31

|                           |      |        |
|---------------------------|------|--------|
| Baureihe                  | :    | 14AH   |
| Fabrik-Nr.                | :    | 7610   |
| Betriebsgattung           | :    | K 22.4 |
| abgekürzte Bezeichnung    | :    | Bn2t   |
| frühere Länderbezeichnung | :    |        |
| Spurweite                 | mm : | 600    |

## technische Daten der Lokomotive

|                                       |                  |      |
|---------------------------------------|------------------|------|
| zulässige Fahrgeschwindigkeit         | Km/h :           | 15   |
| indizierte Leistung                   | PS :             | 30   |
| Treib- und Kuppelraddurchmesser       | mm :             | 517  |
| Laufraddurchmesser vorn               | mm :             | ---- |
| Laufraddurchmesser hinten             | mm :             | ---- |
| Achsstand der Lok                     | mm :             | 1080 |
| Achsstand der Lok mit Tender          | mm :             | ---- |
| Länge über Puffer                     | mm :             | 4035 |
| Lokomotivbreite                       | mm :             | 1430 |
| Lokhöhe über Sole                     | mm :             | 2785 |
| Masse Lok (ohne Tender)               | t :              | 6,75 |
| Masse dienstbereite Lok (ohne Tender) | t :              | 7,76 |
| Wasserkasteninhalt                    | m <sup>3</sup> : | 0,52 |
| Brennstoffvorrat                      | t :              | 0,29 |

## technische Daten Tender

|                                 |                  |      |
|---------------------------------|------------------|------|
| vorwiegend gekuppelt mit Tender | :                | ---- |
| Wasserkasteninhalt              | m <sup>3</sup> : | ---- |
| Brennstoffvorrat                | t :              | ---- |

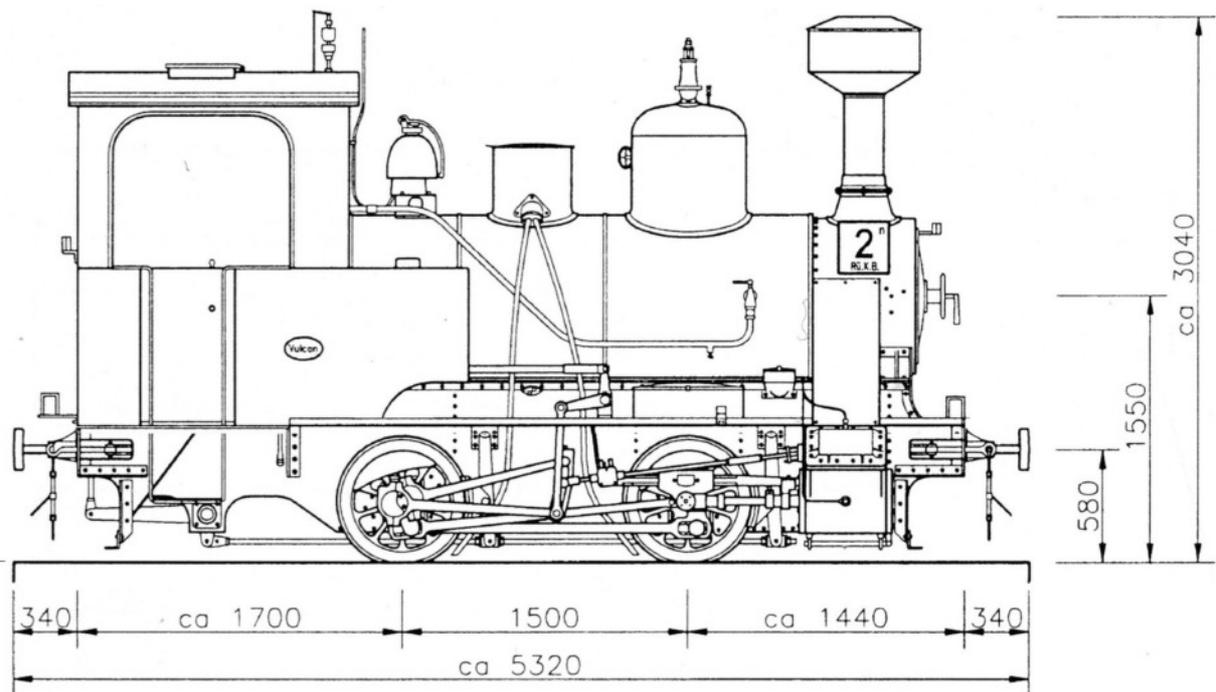
## Urheber / Rekonstruktionsfirma

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| Urheberfirma                     | : | Ohrenstein & Koppel AG<br>Berlin - Drewitz |
| erstes Baujahr der Serie         | : | 1918                                       |
| gebaute Stückzahl                | : | 5  |
| Baujahr der Lok                  | : | 1918                                       |
| Rekonstruktionsausführende Firma | : |  |
| Rekonstruktion durchgeführt am   | : |  |
| Verbleib der Lokomotive          | : | verschrottet                               |



Original

techn. Zeichnung



### Modell-Details

|               |  |             |             |
|---------------|--|-------------|-------------|
| Einsatzgebiet | : Feldbahnen                                 | Bezeichnung | : LGBchen   |
| Kaufdatum     | : 16.06.2013                                 | Kaufzustand | : gebraucht |
| Verkäufer     | : Funktionsmodellbau Kurowski (Kleinmachnow) |             |             |
| Hersteller    | : L.G.B                                      | Bestell-Nr. | : 20140     |
| LüP           | : 205  | Maßstab     | : 1:19,7    |
| Gewicht (g)   | : 990  | System      | : Analog    |