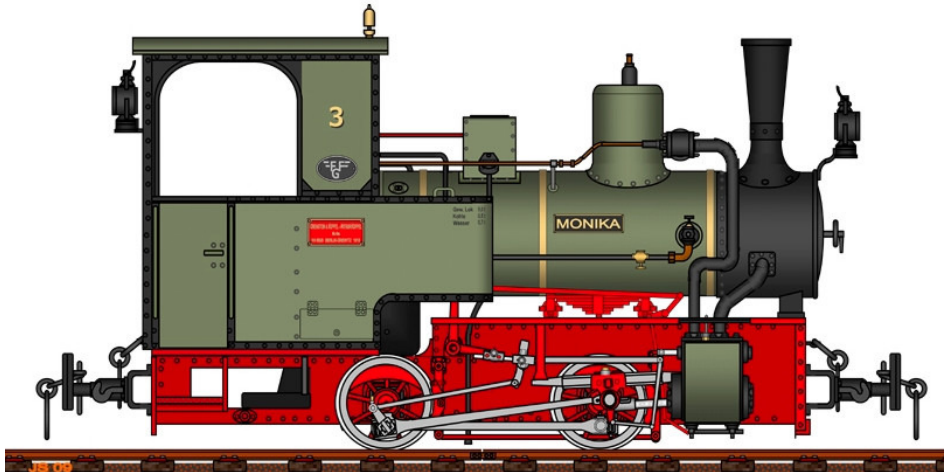




Betriebsbuch

für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 36
Betriebsnummer N^o. 31
Baureihe Feldbahn / 14ah
Fabriknummer 7610



Gebaut von: Ohrenstein & Koppel AG

in Berlin - Drewitz im Jahre 1918

Tag der Auslieferung 19.05.1918 Tag der Endabnahme 19.05.1918

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 175,00 Euro

Angeschafft am: 15.06.2013 Ausgemustert am: _____

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Ohrenstein & Koppel AG - Berlin - Drewitz

Urkunde

über die Genehmigung

zum

Betriebe der Bn 2t - 14AH Lokomotive.

Betriebsnummer 36 Fabriknummer 7610

Loknummer No. 31 Betriebsgattung K22.4

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 12 Atm.

Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Ohrenstein & Koppel AG

Laufende Fabriknummer: 7610

Jahr der Anfertigung: 19.05.1918

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolphshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 15. Juni 20 13



Königliche Eisenbahn-Direktion
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Metternich

Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 36 Bauartreihe 14AH



Die eine Höchstgeschwindigkeit von 15 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 12 kg/cm² bestimmte, von Ohrenstein & Koppel AG

in Berlin - Drewitz im Jahre 1918 angefertigte Lokomotive
Bauart 14AH Betriebs-Nr. 36 Fabrik-Nr. 7610 mit dem im Jahre 1918
von Ohrenstein & Koppel AG in Berlin - Drewitz

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 7610 und dem im Jahr ---- von ----
---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile
nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 19.Mai 19 18
für einen Dampfüberdruck von 14 Kg/cm² geprüft worden.

An der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpfeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 1550 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am ----- 19 ----
mit einem Wasserdruck von ---- kg/cm² geprüft.

Der Gasbehälter wurde am ----- 19 ----
mit einem Wasserdruck von ---- kg/cm² geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 18. Mai 19 18 eine Probefahrt von Berlin - Buch
bis Schönwalde bei Bln. anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Schönwalde / Bln., den 19.Mai 19 18



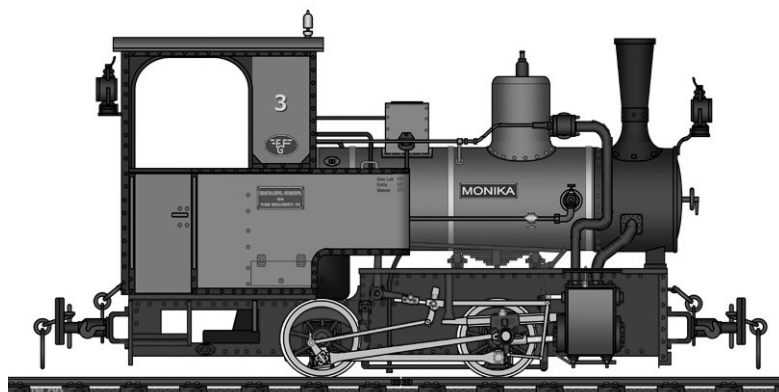
Unterschrift

Dienststrang

Dampflokomotiven Betr.-Ing.

Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

36
7610



Dampflokomotive

BR No 31

Baureihe	:	14AH
Fabrik-Nr.	:	7610
Betriebsgattung	:	K 22.4
abgekürzte Bezeichnung	:	Bn2t
frühere Länderbezeichnung	:	
Spurweite	mm :	600

technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h :	15
indizierte Leistung	PS :	30
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm :	517
Laufraddurchmesser vorn	mm :	----
Laufraddurchmesser hinten	mm :	----
Achsstand der Lok	mm :	1080
Achsstand der Lok mit Tender	mm :	----
Länge über Puffer	mm :	4035
Lokomotivbreite	mm :	1430
Lokhöhe über Sole	mm :	2785
Masse Lok (ohne Tender)	t :	6,75
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t :	7,76
Wasserkasteninhalt	m ³ :	0,52
Brennstoffvorrat	t :	0,29

technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	----
Wasserkasteninhalt	m ³ :	----
Brennstoffvorrat	t :	----

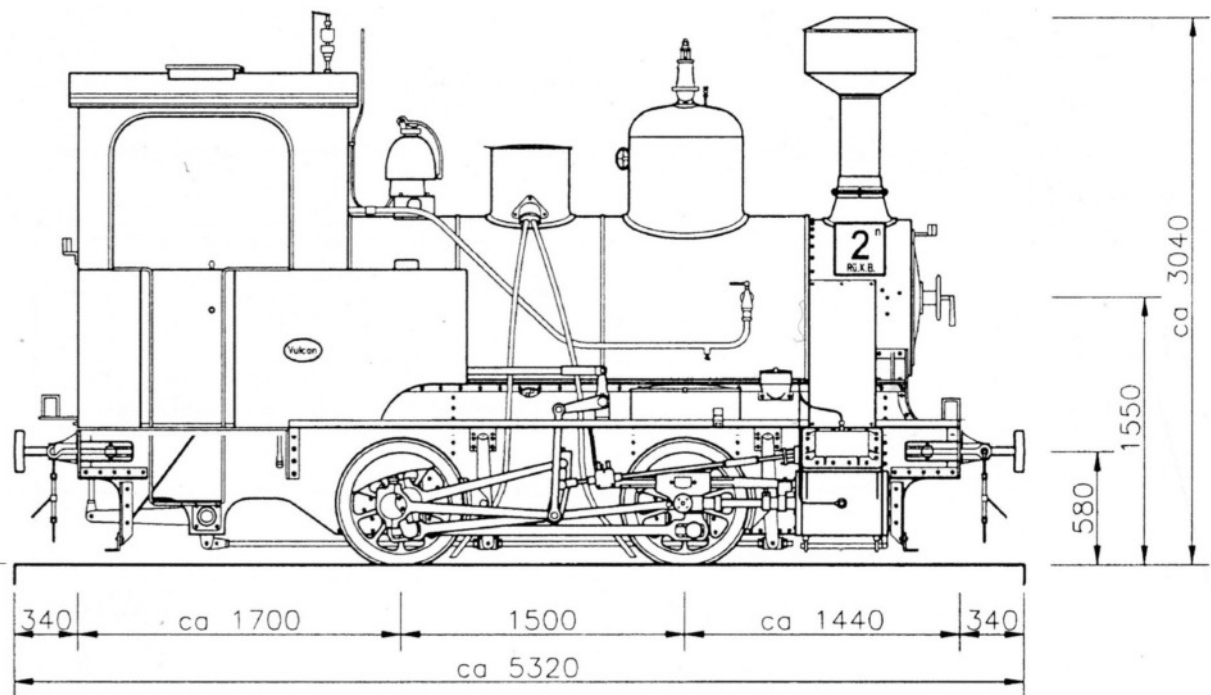
Urheber / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Ohrenstein & Koppel AG Berlin - Drewitz
erstes Baujahr der Serie	:	1918
gebaute Stückzahl	:	5
Baujahr der Lok	:	1918
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lokomotive	:	verschrottet



Original

techn. Zeichnung



Modell-Details

Einsatzgebiet	: Feldbahnen	Bezeichnung	: LGBchen
Kaufdatum	: 16.06.2013	Kaufzustand	: gebraucht
Verkäufer	: Funktionsmodellbau Kurowski (Kleinmachnow)		
Hersteller	: L.G.B	Bestell-Nr.	: 20140
LüP	: 205	Maßstab	: 1:19,7
Gewicht (g)	: 990	System	: Analog