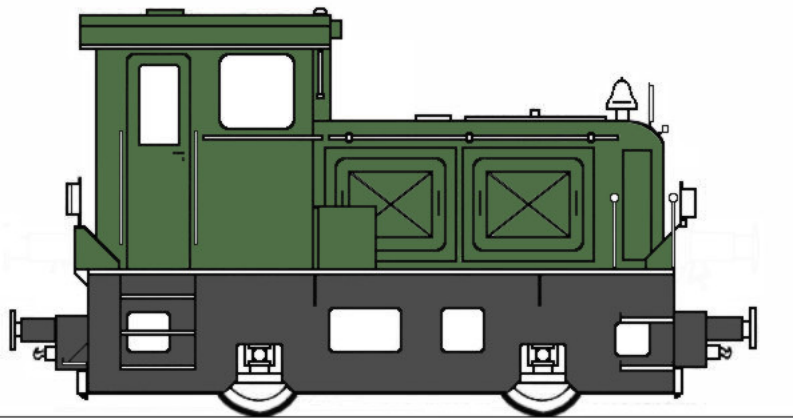




# Betriebsbuch

## für die Diesellokomotive

Lok-Nr. 42  
Betriebsnummer V 121 001  
Baureihe A6M 517 R  
Fabriknummer 55736



Gebaut von: Flöckner-Humboldt-Deutz AG

in Köln-Deutz im Jahre 1954

Tag der Auslieferung 11.08.1954 Tag der Endabnahme 25.08.1954

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 419,99 Euro

Angeschafft am: 22.01.2015 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: Flöckner-Humboldt-Deutz AG / Köln-Deutz

# Garantieschein

für: Diesellokomotive PS: 116

Type: A6M 517 R Spurweite: 1000 mm

Fertigungs-Nr.: 55736 geliefert am: 11.08.1954

Motor-Nr.: 256987 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz AG

Getriebe-Nr.: 358687 Hersteller: Klöckner-Humboldt-Deutz AG

## I. Garantiefrist

Für das obige Erzeugnis übernehmen wir folgende Garantiefristen:

- 1) Für die Lokomotive (ausschließlich Motor)  
bei einschichtigem Betrieb Zwölf Monate  
bei mehrschichtigem Betrieb Sechs Monate
- 2) Für den Motor gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers.  
- 1000 Betriebsstunden, jedoch nicht länger als sechs Monate  
hierzu beiliegender besonderer Garantieschein.

## II. Garantiebestimmungen

- 1) Die Garantiefrist beginnt mit der endgültigen Abnahme des Erzeugnisses am vertraglich festgelegten Abnahmeort, bei Export ab Übergang Grenze der Deutschen Demokratischen Republik.
- 2) Im übrigen gelten die Bestimmungen des § 12, Absatz 1 - 5, der Allgemeinen Lieferbedingungen für die Erzeugnisse des Industriezweiges Lokomotiv- und Waggonbau der DDR in der Fassung vom 15.05.1957 (siehe beiliegenden Auszug).

## III. Wichtige Hinweise

- 1) Bei Schaden am Motor während der Garantiezeit ist sofort das Herstellerwerk - Kundendienst - bez. dessen Vertragswerkstatt, unter Vorweisung der Garantiescheine für die Lokomotive und den Motor sowie des Betriebsbuches (Lokbuch) zur Behebung des Mangels heranzuziehen. Wir bitten zwecks Kontrolle, dann um nachträgliche schriftliche Mitteilung. Ausdrücklich möchten wir hinweisen, dass bei anderem Verfahren jeglicher weiterer Garantieanspruch erlischt.
- 2) Bei Schäden am Getriebe während der Garantiezeit ist wie vor das Herstellerwerk zur Behebung des Mangels, unter Vorzeige des Garantiescheine für die Lokomotive und des Betriebsbuches, in Kenntnis zu setzen. Auch hier gilt das unter III. 1), Gesagte.
- 3) Sollten innerhalb eine angemessenen Frist die gemeldeten Mängel nicht behoben sein, bitten wir sofort unsere Abteilung Absatz - Kundendienst - zu benachrichtigen.

Klöckner/Deutz den, 25.08.1954

The logo consists of the word 'DEUTZ' in a bold, sans-serif font, enclosed within a diamond-shaped border. Below the logo, there is a handwritten signature in blue ink.

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

# Urkunde über die Genehmigung

zur

Indienststellung des/der Diesellokomotive Betriebs-Nr. 42

Lieferer : Klöckner-Humboldt-Deutz AG

Jahr der Anfertigung : 1954

Tag der Auslieferung : 11.08.1954

Fabriknummer : 55736

Auf Grund der §§ 4 und 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung wird für den oben bezeichneten, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehörigen Triebwagen mit Dieselmotor = Antrieb die Genehmigung zur Anwendung im Eisenbahnbetrieb erteilt

Folgende Urkunden liegen vor

- Beschreibung des Triebwagens nach dem Betriebsbuch
- Beschreibung des Verbrennungs-Motors nach dem Stammheft
- Beschreibung des Getriebes nach dem Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Motors nach dem Motor-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Getriebe nach dem Getriebe-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Generators nach dem Generator-Stammheft
- Bescheinigung über die Abnahmeprüfung des Triebfahrzeuges nach dem Vordruck im Betriebsbuch

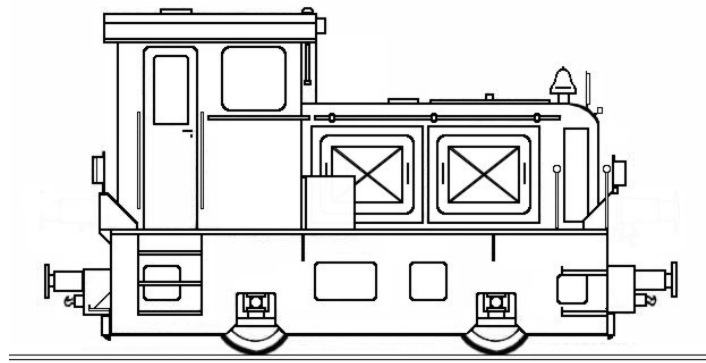
Herford - Vlotho ,den 24. August 1954



*Mustermeyer*  
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft  
Reichsbahndirektion Köln

# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

42  
55736



## Schmalspur-Diesellok

V 121 001

Baureihe	:	A6M 517 R (V 121)
Fabrik-Nr.	:	55736
Betriebsgattung	:	B-dh
frühere Länderbezeichnung	:	----
Spurweite	:	1000

## technische Daten

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h	:	30
Achsfolge		:	B-dh
Raddurchmesser	mm	:	850
Achstand	mm	:	2550
Drehzapfenabstand	mm	:	----
Länge über Puffer	mm	:	6240
Fahrzeugbreite	mm	:	2250
Fahrzeughöhe über Sole	mm	:	3330
Masse Lok leer	t	:	17,5
Masse dienstbereite Lok	t	:	18,0
Kraftstoffvorrat	Liter	:	300

## technische Daten Motor & Antrieb

Motor (D=Diesel oder O=Otto)	:	Deutz (D)	
Motortyp	:	F6L517 (V6)	
Leistung	PS / kW	:	116 / 85
Kraftübertragung	:	Hydraulisch	
Getriebebauart	:	Voith Wandler (3 Gänge)	
Art des Antriebes	:	Kardanwelle	
Bremse	:	Druckluft	

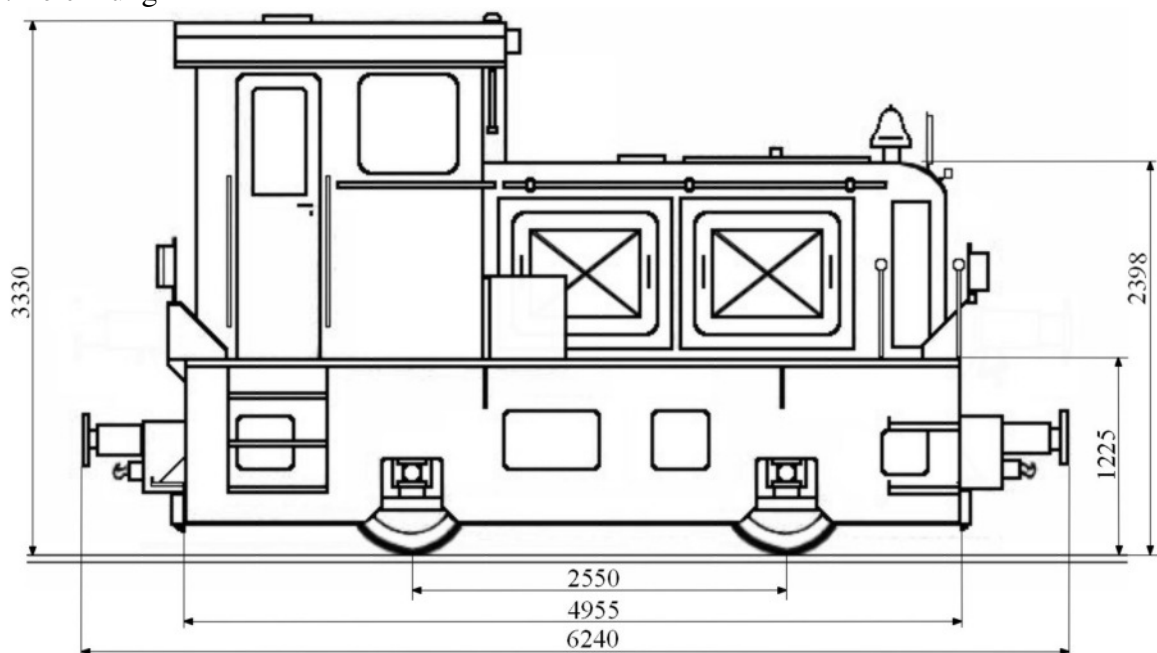
## Urheber / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Klöckner-Humboldt-Deutz AG / Köln
erstes Baujahr der Serie	:	1954
gebaute Stückzahl	:	15
Baujahr der Lok	:	1954
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib bei	:	Chemins de fer de Baie-de-Somme



Original

techn. Zeichnung



### ***Modell-Details***

Einsatzgebiet	: Werksbahn	Bezeichnung	:
Kaufdatum	: 22.01.2015	Kaufzustand	: neu
Verkäufer	: Modell-Land (Bad Bodenteich)		
Hersteller	: Train Line 45	Bestell-Nr.	: 2021100
LüP	: 265	Maßstab	: 1:23,5
Gewicht (g)	: 2000	System	: Analog