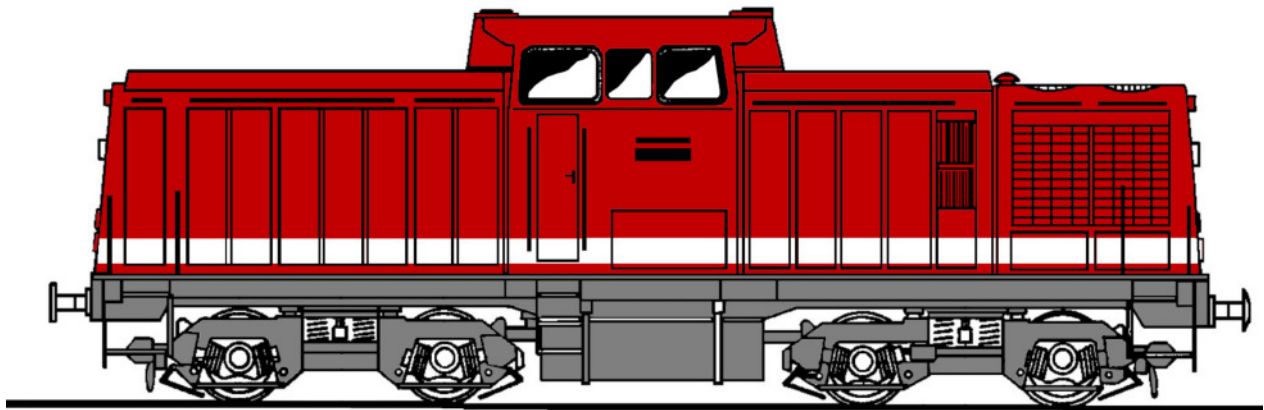




Betriebsbuch

für die Diesellokomotive

Lok-Nr. 44
Betriebsnummer 112 575-6
Baureihe V100² (BR 110)
Fabriknummer 15389



Gebaut von: VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke "Hans Beimler" Hennigsdorf (LEW)

in Hennigsdorf bei Berlin im Jahre 1976

Tag der Auslieferung 06.01.1989 / 21.08.1976 Tag der Endabnahme 30.12.1988/27.10.1976

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 620,00 DM
290,00 Euro

Angeschafft am: 27.03.2015 Ausgemustert am: _____

Beschaffungsstelle: Werneuchen-Rudolfshöher Kreiseisenbahn AG

Urheberfirma: VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke "Hans Beimler"

Garantieschein

für: Diesellokomotive PS: 1220

Type: V100² Spurweite: 1450 mm

Fertigungs-Nr.: 15389 geliefert am: 27.03.2015

Motor-Nr.: 8975624 Hersteller: VEB Kühlturbinen Berlin-Johannisthal

Getriebe-Nr.: 32598745 Hersteller: VEB Turbinenfabrik Dresden

I. Garantiefrist

Für das obige Erzeugnis übernehmen wir folgende Garantiefristen:

- 1) Für die Lokomotive (ausschließlich Motor)
bei einschichtigem Betrieb Zwölf Monate
bei mehrschichtigem Betrieb Sechs Monate
- 2) Für den Motor gelten die Garantiebestimmungen des Herstellers.
- 1000 Betriebsstunden, jedoch nicht länger als sechs Monate
hierzu beiliegender besonderer Garantieschein.

II. Garantiebestimmungen

- 1) Die Garantiefrist beginnt mit der endgültigen Abnahme des Erzeugnisses am vertraglich festgelegten Abnahmeort, bei Export ab Übergang Grenze der Deutschen Demokratischen Republik.
- 2) Im übrigen gelten die Bestimmungen des § 12, Absatz 1 - 5, der Allgemeinen Lieferbedingungen für die Erzeugnisse des Industriezweiges Lokomotiv- und Waggonbau der DDR in der Fassung vom 15.05.1957 (siehe beiliegenden Auszug).

III. Wichtige Hinweise

- 1) Bei Schaden am Motor während der Garantiezeit ist sofort das Herstellerwerk - Kundendienst - bez. dessen Vertragswerkstatt, unter Vorweisung der Garantiescheine für die Lokomotive und den Motor sowie des Betriebsbuches (Lokbuch) zur Behebung des Mangels heranzuziehen. Wir bitten zwecks Kontrolle, dann um nachträgliche schriftliche Mitteilung. Ausdrücklich möchten wir hinweisen, dass bei anderem Verfahren jeglicher weiterer Garantieanspruch erlischt.
- 2) Bei Schäden am Getriebe während der Garantiezeit ist wie vor das Herstellerwerk zur Behebung des Mangels, unter Vorzeige des Garantiescheine für die Lokomotive und des Betriebsbuches, in Kenntnis zu setzen. Auch hier gilt das unter III. 1), Gesagte.
- 3) Sollten innerhalb einer angemessenen Frist die gemeldeten Mängel nicht behoben sein, bitten wir sofort unsere Abteilung Absatz - Kundendienst - zu benachrichtigen.

Hennigsdorf den, 27.03.2015



Urkunde über die Genehmigung

zur

Indienststellung des/der Diesellokomotive Betriebs-Nr. 44

Lieferer : VEB Lokomotivbau Hennigsdorf

Jahr der Anfertigung : 1989 1976

Tag der Auslieferung : 06.01.1989 27.10.1976

Fabriknummer : 15389

Auf Grund der §§ 4 und 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung wird für den oben bezeichneten, der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehörigen Triebwagen mit Dieselmotor-Antrieb die Genehmigung zur Anwendung im Eisenbahnbetrieb erteilt

Folgende Urkunden liegen vor

- Beschreibung des Triebwagens nach dem Betriebsbuch
- Beschreibung des Verbrennungs-Motors nach dem Stammheft
- Beschreibung des Getriebes nach dem Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Motors nach dem Motor-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Getriebe nach dem Getriebe-Stammheft
- Bescheinigung über den Probelauf und Abnahme des Generators nach dem Generator-Stammheft
- Bescheinigung über die Abnahmeprüfung des Triebwagens nach dem Vordruck im Betriebsbuch

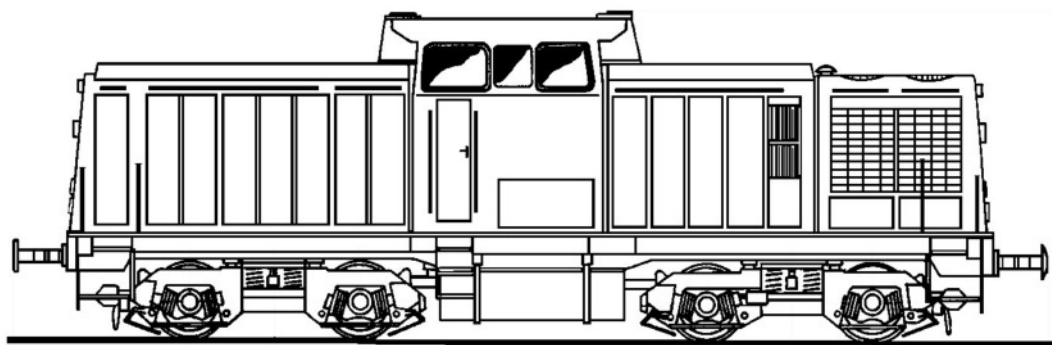
Hennigsdorf, den 27. März 2015



Mümmelmann
Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
Reichsbahndirektion Stettin

Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

44
15389



Schmalspur-Diesellok

112 575-6

Baureihe	:	V 100. ²
Fabrik-Nr.	:	15389
Betriebsgattung	:	B'B'
frühere Länderbezeichnung	:	
Spurweite	:	1435

technische Daten

112 575-6

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h	:	100/80
Achsfolge		:	B'B'-dh
Raddurchmesser	mm	:	1000
Achstand	mm	:	2300
Drehzapfenabstand	mm	:	7000
Länge über Puffer	mm	:	13940
Fahrzeugbreite	mm	:	3100
Fahrzeughöhe über Sole	mm	:	4255
Masse Lok leer	t	:	61,5
Masse dienstbereite Lok	t	:	64,0
Kraftstoffvorrat	Liter	:	2600

technische Daten Motor & Antrieb

112 575-6

Motor (D=Dieselmotor oder O=Otto)	:	VEB Motorenwerk Johannisthal	
Motortyp	:	MWJ 12 KVD 18-21 A-3	
Leistung	PS	:	1000
Kraftübertragung	:	hydrodynamisch	
Getriebebauart	:		
Art des Antriebes	:	Kardanwelle	
Bremse	:	Knorr-Druckluft	

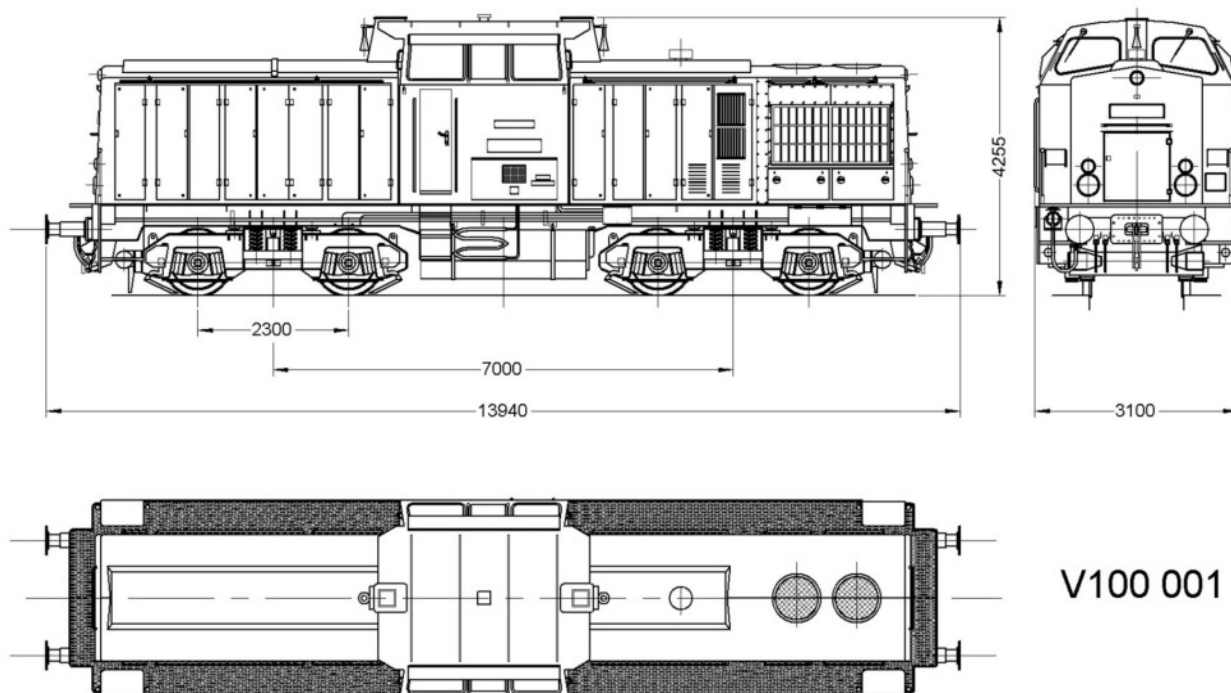
Urheber / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	VEB Lokomotivbau Hennigsdorf (LEW)
erstes Baujahr der Serie	:	1966 - 1985
gebaute Stückzahl	:	1146
Baujahr der Lok	:	1976
Rekonstruktionsausführende Firma	:	RAW Stendal
Rekonstruktion durchgeführt am	:	06.01.1989
Verbleib bei	:	



Original

techn. Zeichnung



Modell-Details

Einsatzgebiet	: Deutsche Reichsbahn	Bezeichnung	:
Kaufdatum	: 27.03.2015	Kaufzustand	: neu
Verkäufer	: Modellbahn Sachse (Berlin-Kaulsdorf)		
Hersteller	: PIKO	Bestell-Nr.	: 37565
LüP	: 570	Maßstab	: 1:24,5
Gewicht (g)	: 3500	System	: Analog