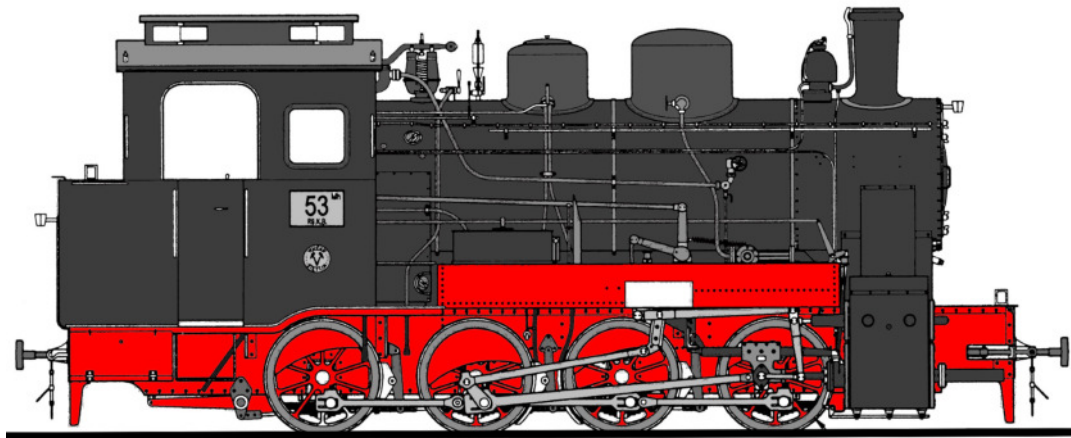




# Betriebsbuch

## für die Dampflokomotive

Lok-Nr. 46  
Betriebsnummer 99 4633  
Baureihe 99.<sup>463</sup>  
Fabriknummer 2906



Gebaut von: Vulkan – Stettiner Maschinenfabrik

in Stettin - Bredow im Jahre 1913

Tag der Auslieferung 01.10.1913 Tag der Endabnahme 09.10.1913

Beschaffungskosten der Lokomotive mit Ausrüstung: 775,00 Euro

Angeschafft am: 26.05.2015 Ausgemustert am: \_\_\_\_\_

Beschaffungsstelle: Werneuchen Eisenbahn AG

Urheberfirma: Vulkan – Stettiner Maschinenfabrik

# Urkunde

## über die Genehmigung

zum

Betriebe der Dh 2t - Tender Lokomotive.

Betriebsnummer 7 Fabriknummer 2906

Loknummer 99 4633 Betriebsgattung K44.7

Auf Grund der §§ 9 und 72 der Betriebsordnung für die Haupt-Bahnen Deutschlands vom 5. Juli 1892 bzw. der §§ 11 und 53 der Bahnordnung für die Nebeneisenbahnen Deutschlands vom gleichen Tage, sowie der Ausführungsbestimmungen zu diesen §§ 72 und 33 vom 26. September 1892 wird für die oben bezeichnete

verbundene Anlagen

Beschreibung der Lokomotive, Zeichnung des Kessels, Bescheinigung über die Prüfung der Bauart Wasserbrandprobe und über die Annahme-Rundmachung der Genehmigung zur Verwendung im Eisenbahnbetriebe erteilt.

Der Kessel der Lokomotive ist mit einem Fabrikschild versehen, welches folgende Angaben enthält:

festgesetzter höchster Dampfüberdruck: 15,5 Atü.

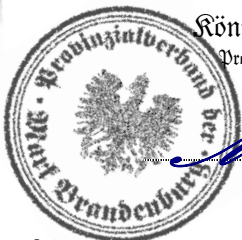
Name des Fabrikanten der Lokomotive und des Kessels: Vulkan / Stettin

Laufende Fabriknummer: 2896

Jahr der Anfertigung: 1913

Eigentumsschild: Werneuchen-Rodolphshöher-Kreiseisenbahn

Werneuchen den 26. Mai 20 15



Königliche Eisenbahn-Direktion  
Provinzialverband Berlin - Brandenburg

Metternich

# Bescheinigung

über die

Abnahmeprüfung der Lokomotive Betriebs-Nr. 7 Bauartreihe Dh2t



Die eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km in der Stunde und einen höchsten Dampfüberdruck von 15 kg/cm<sup>2</sup> bestimmte, von Firma Vulkan

in Stettin - Bredow im Jahre 1913 angefertigte Lokomotive  
Bauart Dh2t Betriebs-Nr. 7 Fabrik-Nr. 2906 mit dem im Jahre 1913  
von Firma Vulkan in Stettin - Bredow

Gebauten Kessel Fabrik-Nr. 2906 und dem im Jahr ---- von ----  
---- gebauten Tender Fabrik-Nr. ---- ist einschließlich ihrer Ausrüstungssteile  
nach Liste gemäß § 43 der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung geprüft und abgenommen worden.

Der Kessel der Lokomotive ist nach der vorgelegten Bescheinigung am 22. August 19 39  
für einen Dampfüberdruck von 16,5 Kg/cm<sup>2</sup> geprüft worden.

In der Lokomotive ist die Eigentumsverwaltung, die Betriebsnummer der Lokomotive, der Name des Herstellers, die Fabriknummer, das Jahr der Anfertigung und die größte nach Maßgabe der Bauart zulässige Geschwindigkeit angegeben.

Die Lokomotive ist mit einer Dampfpeife und einem Läutwerk ausgerüstet.

An der Lokomotive sind Bahnräumer angebracht.

Die Lokomotive ist mit einem verschließbaren Aschkasten und mit einem Funkenfänger ausgerüstet.

Der Wassereinlauf der Lokomotive liegt 2850 mm über Schienenoberkante.

Der Hauptluftbehälter wurde am 22. August 19 13  
mit einem Wasserdruck von 14 kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Der Gasbehälter wurde am 22. August 19 13  
mit einem Wasserdruck von 14 kg/cm<sup>2</sup> geprüft.

Die Lokomotive entspricht den Bestimmungen der Eisenbahn-Bau und Betriebsordnung.

Sie hat am 16. September 19 13 eine Probefahrt von Puttbus  
bis Göhren anstandslos zurückgelegt, sie kann daher in Betrieb genommen werden.

Ort Puttbus, den 09. Oktober 19 13



Unterschrift

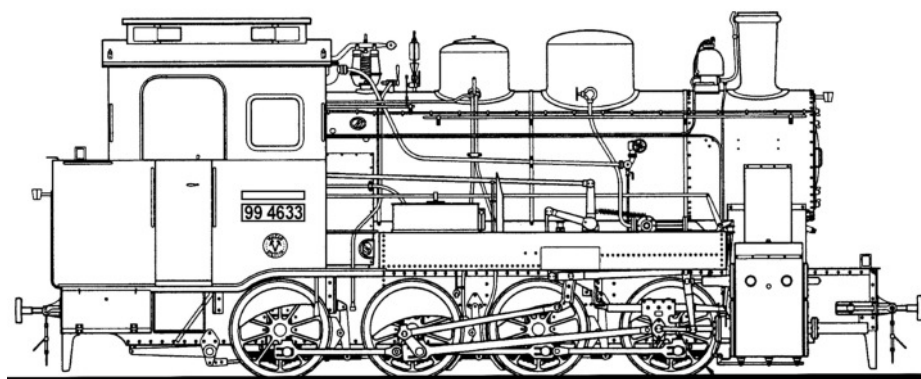
*Plumeyer*

Dienststrang

Reichb. Betr.-Ing.

# Beschreibung der Lokomotive Betriebs-Nr.

46  
2906



## Dampflokomotive

BR 99 4633

Baureihe	:	99. <sup>436</sup>
Fabrik-Nr.	:	2906
Betriebsgattung	:	K44.7
abgekürzte Bezeichnung	:	Dh2t
frühere Länderbezeichnung	:	53 Mh
Spurweite	mm	: 750

## technische Daten der Lokomotive

zulässige Fahrgeschwindigkeit	Km/h	: 30
indizierte Leistung	PS	: 235
Treib- und Kuppelraddurchmesser	mm	: 850
Lauftraddurchmesser vorn	mm	: ----
Lauftraddurchmesser hinten	mm	: ----
Achsstand der Lok	mm	: 3450
Achsstand der Lok mit Tender	mm	: ----
Länge über Puffer	mm	: 8000
Lokomotivbreite	mm	: 2200
Lokhöhe über Sole	mm	: 3155
Masse Lok (ohne Tender)	t	: 20,5
Masse dienstbereite Lok (ohne Tender)	t	: 25,5
Wasserkasteninhalt	m <sup>3</sup>	: 2,2
Brennstoffvorrat	t	: 0,8

## technische Daten Tender

vorwiegend gekuppelt mit Tender	:	: ----
Wasserkasteninhalt	m <sup>3</sup>	: ----
Brennstoffvorrat	t	: ----

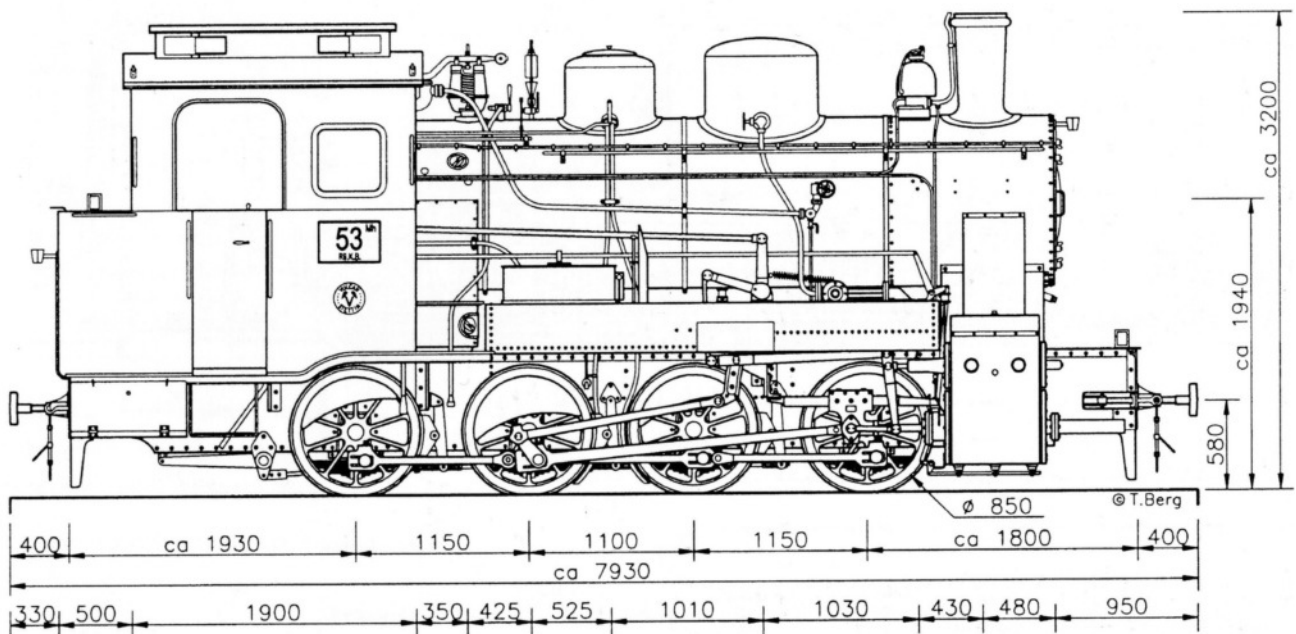
## Urheber- / Rekonstruktionsfirma

Urheberfirma	:	Firma Vulkan / Stettin – Bredow
erstes Baujahr der Serie	:	1913
gebaute Stückzahl	:	3
Baujahr der Lok	:	1913
Rekonstruktionsausführende Firma	:	
Rekonstruktion durchgeführt am	:	
Verbleib der Lokomotive	:	Insel Rügen (Rasender Roland)



Original

techn. Zeichnung



### Modell-Details

Einsatzgebiet	: Insel Rügen	Bezeichnung	: 99 4633 [Mh 53]
Kaufdatum	: 26.05.2015	Kaufzustand	: gebraucht
Verkäufer	: Bernd Kurowskiy (Funktionsmodellbau)		
Hersteller	: L.G.B	Bestell-Nr.	: 28001
LüP	: 355	Maßstab	: 1:22,5
Gewicht (g)	: 3880	System	: Analog