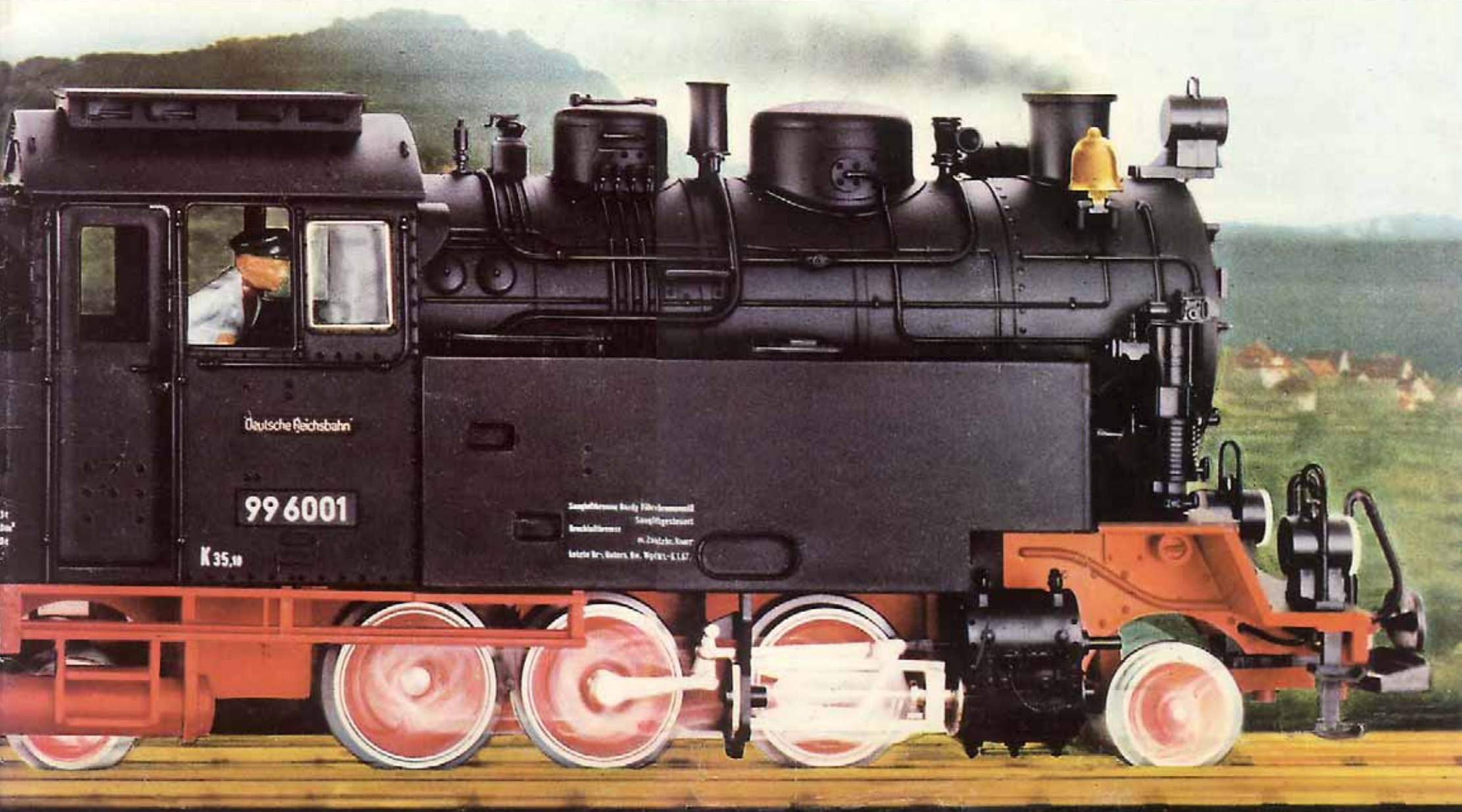


Das **L.G.B.**-Programm

Die große Bahn. 75-76



Loko- motiven

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
2001	Draisine	140	
2010	Dampflokomotive der Salzkammergut-Lokalbahn	250	☹
2010 D	Dampflokomotive der Salzkammergut-Lokalbahn	250	☹☹
2015	Schleppender Lok von Werks- und Nebenbahnen	440	☹
2020	Dampflokomotive „Stein 2“ der Steiermärkischen Landesbahnen	250	☹
2030	E-Lok der Miskolc St. Erhard-Bahn für Ober- und Unterleitung (umschaltbar)	240	☹

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
2032	wie 2030, in Rot/Beige	240	☹
2050	Tramwaylokomotive der Oberösterreichischen Eisenbahn-Gesellschaft	245	☹
2060	Diesellokomotive Gheeroms CFL 150	270	☹
2060 H	wie 2060, gelb, mit Signalhorn	270	☹
2070 D	Dampflokomotive U 43 der Steiermärkischen Landesbahnen	340	☹☹
2071 D	Dampflokomotive 2 der Zillertalbahn	340	☹☹

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm	Beleuchtung, Dampfentwickler
2072 D	Dampflokomotive der Steyrtalbahn	340	☹☹
2073 D	Dampflokomotive der Waldenburgerbahn	340	☹☹
2075	Dampflokomotive der Spremberger Stadtbahn	240	
2080	Dampflokomotive der Harzquerbahn	410	☹☹
2080 S	wie 2080, Geräusche f. Dampf, Lautesignal und Pfiffen	410	☹☹
2095	BO-BO-Diesellokomotive der Österr. Bundesbahn	460	☹



2001



2010



2015



2020



2030



2050



2060



2060 H



2070 D



2071 D



2072 D



2073 D



2075



2080



2095

Personen- wagen

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
3000	Personenwagen der niederösterreichischen Landesbahnen	300
3007	Personenwagen der Zillertalbahn	300
3008	Personenwagen der steiermärkischen Landesbahnen	300
3010	Personenwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
3011	Personenwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
3012	Personenwagen der bayerischen Bahnen	300

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
3013	Speisewagen der Silesyalbahn	300
3019	Gepäckwagen der Zillertalbahn	300
3019 N	Packwagen mit Schußbeleuchtung und Stromabnehmer für Zugbeleuchtung	300
3040	Personenwagen der Moxnitz-St. Emaré	300
3041	Aussichtswagen	150
3050	Abteillwagen der norddeutschen Inselbahnen	300

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
3060	Personenwagen der Barmer Bergbahn	410
3062	Eilzugwagen der Pinzgauer Lokalbahn	470
3063	Eilzugwagen, Finstertalbahn	470



3000



3007



3008



3010



3011



3012



3013



3019



3019 N



3040



3041



3050



3060



3062



3063

Güterwagen

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4001	Plattformwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4010	Niederbordwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4021	offener Güterwagen der norddeutschen Inselbahnen	300
4030	geschlossener Güterwagen der Salzkammergut-Lokalbahn	300
4032	Bierwagen	300
4033	Bananenwagen	300

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4040 A	Kesselwagen ARAL	300
4040 E	Kesselwagen ESSO	300
4040 S	Kesselwagen Shell	300
4041	Schotterwagen der OEG	300
4042	Kranwagen Typ MATRA	300
4043	Kipplore Industriebahn	150

Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4044	Hochbordwagen	150
4045	Rungenwagen	150
4046	Kabelwagen	180
4047	Weinwagen	150
4060	Plattformwagen der Pinzgauer Lokalbahn und US-Bahnen	380
4061	Niederbordwagen der Hainfeldbahn und US-Bahnen	380

4001



4010



4021



4030



4032



4033



4040 A



4040 E



4040 S



4041



4042



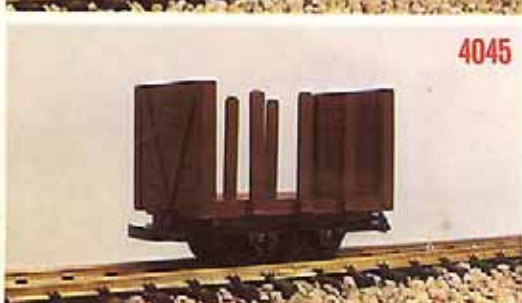
4043



4044



4045



4046



4047



Modell Nr.	Modell	Länge über Puffer in mm
4062	offener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn	430
4063	geschlossener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn	430
4065	Begleitwagen (Caboose) US-Bahnen	300
4066	Langholzwagen der Waldbahnen	380
4067	Güterwagen	380
4068	Viehwagen	380



Präzision bis ins kleinste Detail





Welt der L.G.B.



Anlage:
J. Gliglerbauer
Lenggries/Obf.

Zugpackungen



20301 Personenzug
mit Dampflok



20401 Güterzug
mit Dampflok



20501 L Güterzug mit Diesellok
Junior Luxus



20601 Dampflok
mit Grubenwagen
LGB mit Batterieantrieb



20601 L Dampflok
mit Güterwagen
Start Luxus

Gleismaterial



1000 Gleis, gerade, 300 mm, mit Alu-Profilen

1000W Gleis, gerade, 300 mm, wetterfest



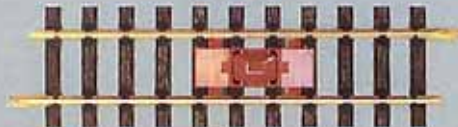
1000 UW Unterbrechergleis, gerade, 300 mm, wetterfest, 1 x unterbrochen

1000 TW Transsgleis, gerade, 300 mm, wetterfest, 2 x unterbrochen

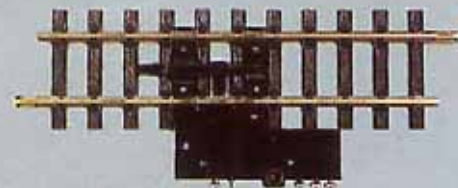
1000 KW Kehrschleifen-Garnitur



1008 W Ausgleichstück, gerade, 62 mm, wetterfest



1052 Dauerentkupppler, auf alle geraden Gleise aufsteckbar



1050 W Entkuppungsgleis, mit Handbetrieb, 300 mm

1055 W elektromagnetisches Entkuppungsgleis, für Fernbedienung



1060 W Gleis, gerade, 600 mm, wetterfest 601



1600 W Gleis, gebogen, (Parallelkreis \varnothing 235 cm) in Vorbereitung



1500 W Gleis, gebogen, (Parallelkreis \varnothing 155 cm)



1100 Gleis, gebogen, (Kreis \varnothing 125 cm) mit Alu-Profilen

1100 W Gleis, gebogen, (Kreis \varnothing 125 cm) wetterfest



1200 W Handweiche, rechts 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1205 W elektromagnetische Weiche, rechts, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm



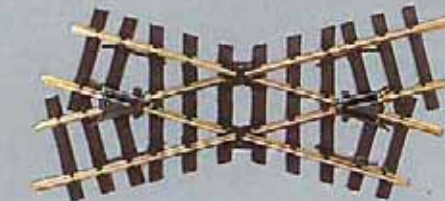
1210 W Handweiche, links, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm

1215 W elektromagnetische Weiche, links, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm



1206 elektromagnetischer Weichenantrieb, einzeln

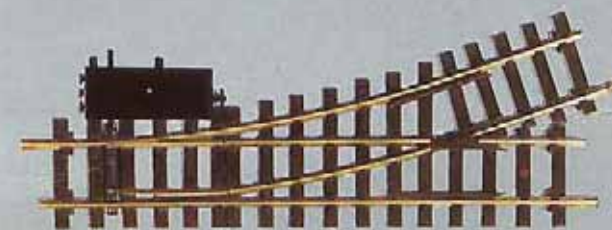
1207 Weichenlaternen nur für Innenbetrieb



1300 W Kreuzung, 30 Grad, für Kreis \varnothing 125 cm



1605 W elektromagnetische Weiche, rechts, 22,5 Grad, für Kreis \varnothing 235 cm in Vorbereitung



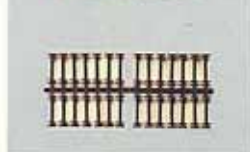
1615 W elektromagnetische Weiche, links, 22,5 Grad, für Kreis \varnothing 235 cm in Vorbereitung



1001 Gleischablone



1030 Prelbock



1150 Gleisklammern

Anschluß- geräte

nach VDE-Vorschriften
Achtung: nur mit Lehmann-
Anschlußgeräten bringen
die L.G.B.-Lokomotiven
ihre volle Leistung



5008 Supertransformator
für Großanlagen
Innen- und Außen-
betrieb
Nur zusammen mit
Superfahrregler 5012
verwendbar.
Anschluß 220 V-
regulär
Gesamtleistung 3 A,
20 VA
Fahrlstrom 14 V/18 V -
2 A
Licht- und Schalt-
spannung 14 V-, 1 A

Nur für Innenbetrieb



5000/N Transformator
(im Außenbetrieb
nur mit Super-
fahrregler 5012
verwendbar)
Anschluß 220 V-
regulär
Gesamtleistung
2,0 A, 33 VA
Fahrlstrom 3-17 V
1,0 A, 17 VA
Licht- und Schalt-
spannung 14 V-, 1,0 A, 14 VA

5000 N/110 Transformator
(im Außenbetrieb
nur mit Super-
fahrregler 5012
verwendbar)
Anschluß 110 V-
regulär
Gesamtleistung
2,0 A, 33 VA
Fahrlstrom 3-17 V
1,0 A, 17 VA
Licht- und Schalt-
spannung 14 V-, 1,0 A, 14 VA



5012 Superfahrregler
wetterfest



5070 Verteilerplatte



5075/1 Stellpultzeichen



5075 Stellpult
wetterfest, für Weichen,
Signale und
et. Entkopplungsleits



5080 Schaltpult
wetterfest, für
Beleuchtung und
Stromkreise



5015 Verb.- und Verl.-
Kabel 5000 N, 5008-12



5016 Anschlußkabel
5012 - 1000 W



5017 Weichenkabel
5075 - 1205/1215



5018 Stellpultkabel
5000 N, 5008-12



5019 Schaltpultkabel
5000 N, 5008-12



5020 Stromkreiskabel
5080 - 1000 W



5021 Überbrückungs-
kabel 1000 W-1000 W



2060/3 Kontaktleiste für
Signalhorn und Glocke
2060 H, 2060 E

Zubehör



3030 Wagenbeleuchtung
10 Volt



3031 Zugschluß-
beleuchtung, 10 Volt



5004 Schlittenschleifer
(Hand)



5005 Schlitten-
reinigunggerät



5029 Flügel signal
m. Fernbetätigung u.
Zugbeeinflussung



5030 Handsignal



5031 Handsignal
m. Zugbeeinflussung



5030/1 Ersatzflügel,
preußisch



5031/1 Ersatzflügel,
bayerisch



5032 Wärnschilder-
Sortiment
20 Stück



5035 Telefonmast



5036 Telefonmast mit Stütze



5040 Bahnhoffiguren



5041 Trachtenfiguren



5042 sitzende Figuren



5043 Bahnhofspersonal

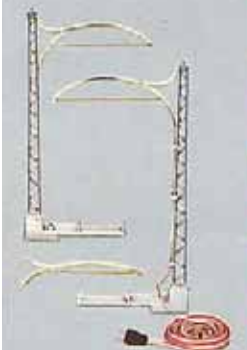


5044 Bahnhoffiguren

Ersatzteile



5050 **Bahnhofslampe**
Höhe 200 mm für Fernan-
betrieb mit Stecksockel
zusätzlich 19 Volt



5050/1 **Universal-Grühhirnen**
19 Volt, für alle Artikel
mit Beleuchtung

6000 **Oberleitungsast**
für Lok 2030, grau

6001 **Anschlußmast**

6010 **Oberleitungsdraht**
300 mm für 1000 W

6011 315 mm für 1100 W

6015 400 mm für 1500 W

6016 450 mm für 1600 W

6060 600 mm für 1060 W

6000/2 **Mastlaufleger einzeln**



5065 **Schranke**
mechanisch betätigt



5060 **Eisenbahn-Brücke**
Länge 450 mm



5025 **6 Bremschuhe**

5026 **Isolier-Schienen-
verbinder** 1stgk. 4 Stück



2030/3 **Oberleitungsbügel**
Pantograph für Lok
2030



2100 **Ersatzmotor** mit Ritzel
für Lok 2010-2060
Baujahr 1968-1970



2200 **Universal-Ersatzmotor**
mit Schnecken für alle
Loktypen ab Baujahr 1970



2300 **Ersatzmotor** für 2001



2210 **2 Stromabnehmer**
(Schleifer)
für Schneckengetriebe



2110 **4 Stromabnehmer**
(Kohlen)
für Lokräder



3000/1 **2 Achsen**
mit Speichenrädern



3000/2 **2 Radlager** mit
Kupplungen für 2-Achser



3000/3 **2 Drehgestelle** mit
Kupplungen 3060/3062/63



4000/1 **2 Achsen**
mit Scheibenrädern



4000/2 **2 Drehgestelle** mit
Kupplungen 4060-4068



2010/1 **1 Satz Lokräder**
für 2010/2020



2010/2 **1 Satz Lok-Kupplungen**
für alle 0-Loks



2030/1 **1 Satz Lokräder**
für 2030/2050/2060

2070/1 **1 Satz Lokräder**
für 2070-2073

2070/2 **1 Satz Lok-Kupplungen**
für 2070-2073

2080/0 **1 Satz Vor- und Nach-
läufer** für 2080/2080 S

2080/1 **1 Satz Treibräder**
für 2080/2080 S

2080/2 **1 Satz Lok-Kupplungen**
für 2080/2080 S

2010/3 **Ersatz-Dampfenwickler**
für 2070 D

2070/3 **Ersatz-Dampfenwickler**
für 2070/2071

2072/3 **Ersatz-Dampfenwickler**
für 2072/2073

2080/3 **Ersatz-Dampfenwickler**
für 2080/2080 S

Warum die L.G.B. so beliebt ist.



Es ist gar nicht so leicht, in wenigen Sätzen zu erzählen, warum die L.G.B. in aller Welt immer mehr Freunde gewinnt. Einmal ist das natürlich eine Sache der Qualität – zum anderen aber eine Sache des Herzens, denn mit der L.G.B. ist es gelungen, die Faszination der Eisenbahnwelt originalgetreu anzufangen. Wenn Sie unter Ihren Bekannten noch keinen L.G.B.-Freund haben, machen Sie doch mal bei Ihrem Spielzeug-Fachhändler eine Probefahrt.

Die L.G.B. wird auch Sie begeistern. Schon wegen der Größe: der Maßstab 1:22,5 (Spurweite G=45 mm) vermittelt „echtes“ Eisenbahngedühl. Dazu kommt die modellgerechte Wiedergabe der Eisenbahn-Vorbilder, die schon unzählige anspruchsvolle Modelleisenbahner zur eigenen Anlage animiert hat, wobei sich der besondere Vorteil der L.G.B. zeigt: sie fährt drinnen und draußen. Das ist einmalig! Der Garten wird zum „L.G.B.-Land“, das Gelände und die Kulisse liefert die Natur. Selbstverständlich paßt die L.G.B. auch in die Kleinwohnung, da ihr Kreisdurchmesser nur 1,25 m beträgt. Der Aufbau ist kinderleicht, und es ist nur eine Minuten-Sache, bis der erste Zug fährt.

Die L.G.B. wurde nicht zum „Verschleiß“ gebaut, sondern zum „Vererben“ – wenn Sie wollen, sogar noch für Ihre Enkel! Das ist übrigens der Grund für viele Eltern, mit der L.G.B. ihren Kindern eine Freude zu machen. Denn die großen Loks und Wagen sind auch für kleine Hände, lassen sich prima be- und entladen und nehmen sogar eine raue Behandlung nicht so schnell übel. Aber wer sagt da, die L.G.B. sei „nur“ für Kinder da? Das älteste Kind unserer L.G.B.-Familie ist 82 Jahre alt und wohnt in Sydney.

Für die ganze Familie bietet die L.G.B. Freude und Begeisterung, sorgt für eine sinnvolle Freizeitbeschäftigung und regt die Fantasie an. Sie glauben gar nicht, wie viele eigene Bahnhöfe, Güterschuppen, Häuser, Brücken, Tunnel usw. von L.G.B.-Jern schon geschaffen wurden. Die „L.G.B.-Depesche“ ist übrigens der Umschlagplatz vieler Ideen und Anregungen.

Das Urteil eines Schrittstellers steht für viele: „... Es ist ein guter Zauber, der beglückt. Das Spiel beschränkt sich nicht allein auf die Bahn; die förmliche Aufforderung, Landschaft

schöpferisch einzubeziehen, wirkt auf die eigentlichen Möglichkeiten der Bahn vervielfältigend zurück. Man fühlt sich zur Kombination von Ästhetik und Funktion aufgefordert und nimmt diese Herausforderung so bereitwillig an, weil man seit langem auf sie gewartet hat ...“

Wir freuen uns, wenn auch Sie zu der weltweiten L.G.B.-Familie gehören möchten.

Der große Spaß zum kleinen Preis

Taschengeld-Spielzeug

Prospekt bei Ihrem Fachhändler oder direkt von L.G.B.



aus dem Hause
Lehmann
85 Nürnberg
Saganer Str. 2-4



als Qualitäts-
spielzeug aus-
gezeichnet



alle elektrischen
Artikel nach
VDE-Bestimmung
funkentstört

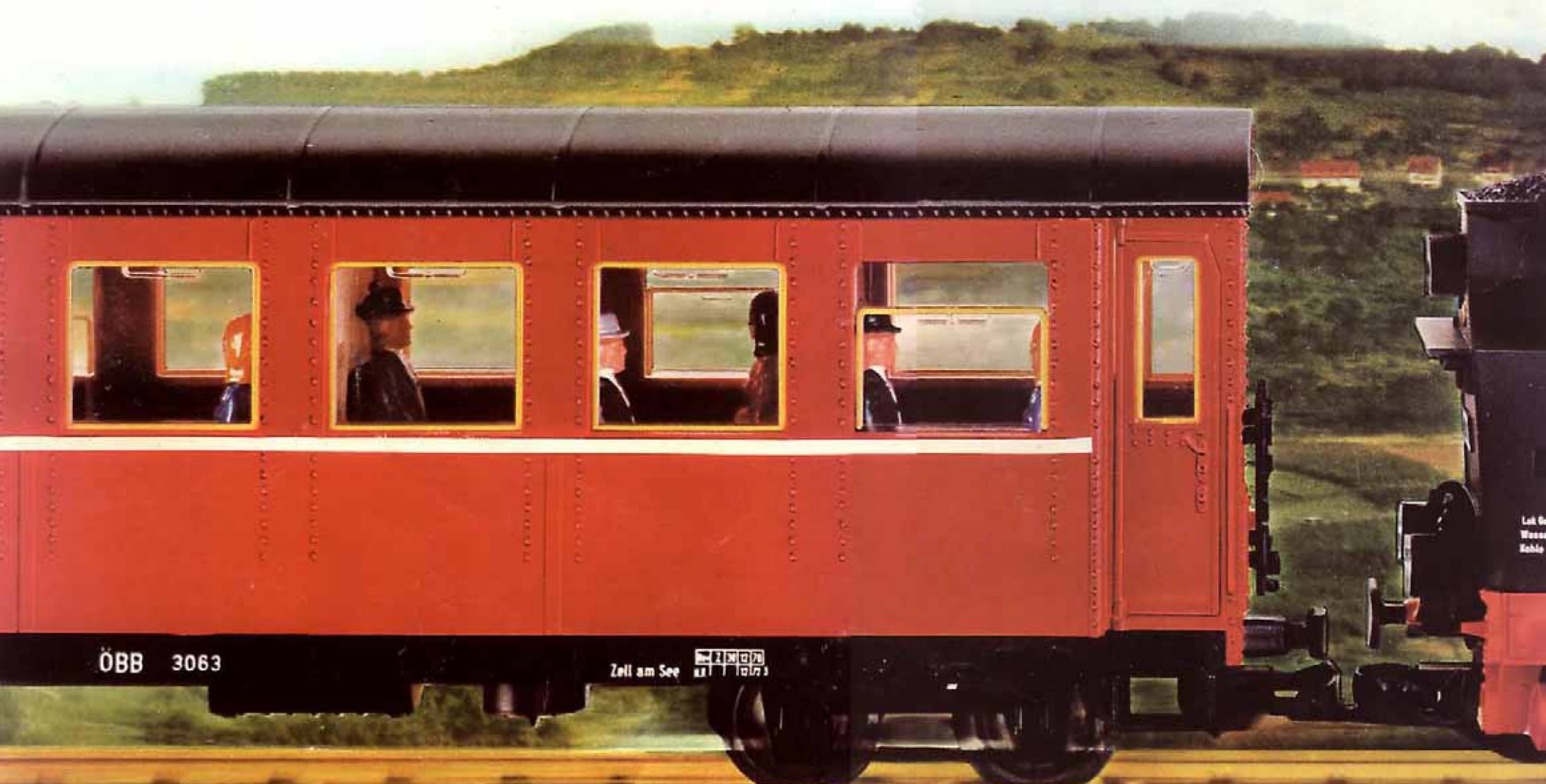


**Die erste und einzige
Großbahn
für Haus und Garten**

Die L.G.B. ist nur im Fachhandel erhältlich –
wir schreiben Ihnen gern, wo in Ihrer Nähe eine L.G.B.-Station ist.
Lieferungsmöglichkeiten und laufende technische Verbesserungen aus
Qualitätsgründen vorbehalten.

Ihre L.G.B.-Station freut sich auf Ihre
Probefahrt

Produktion L.G.B.
Litografie regis outpar
Illustration Götter Verlag



ÖBB 3063

Zell am See



Let
Wess
Kohle