

Großer **L.G.B.** Katalog



DIE BAHN
für den Riesenspaß,
mit der Liebe zum Detail –
für drinnen & draußen

LGB-einst und heute

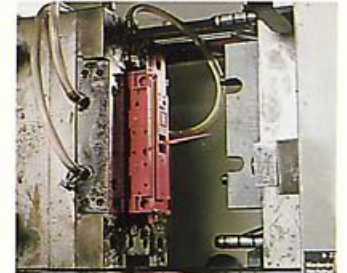


Lehmann anno 1900

Willkommen in der Welt der L.G.B. ...

Es hat uns – im wörtlichen Sinn – 96 Jahre gekostet, um die Welt der L.G.B. zu erschaffen. Und wir sind stolz, daß es die Anstrengung wert war.

Die Bilder auf dieser Seite erzählen ihre eigene Geschichte. Die Geschichte von Menschen, die sich Mühe geben. Und eine Geschichte von Wertarbeit. Dieses Wort mag heute altmodisch erscheinen, aber es ist das Wort, mit dem wir begonnen haben und das wir nie vergessen.



Unser Motto ist: Antwort auf Verbraucher-Wünsche. Denn das Wort »Antwort« beschreibt die Einstellung unserer Mitarbeiter, der Leute, die an der Welt der L.G.B. bauen. Der Menschen, die fortfahren, sie rollen zu lassen.

Und Antwort heißt auch: Qualität. Und Wert. Freude für unzählige Menschen in aller Welt. Auch diese Worte können nur von verantwortlichen Leuten zum Leben erweckt werden.

Also: willkommen in der Welt der LEHMANN-GROSS-BAHN! Es ist eine mächtig große Welt. Bunt, vielseitig, begeisternd... Aber wir nehmen unsere Arbeit heute genauso ernst, wie damals, als Ernst Paul Lehmann die ersten mechanischen Blechspielzeuge baute, in einer kleinen Werkstatt in Brandenburg, vor 96 Jahren...



E. Wiedeker



Eine Eisenbahn fährt um die Welt...



Eine Eisenbahn fährt um die Welt

Kinder lieben die L.G.B., weil sie ihnen große, robuste Wagen in die Hand gibt, die sie beladen können; große, stabile Lokomotiven mit viel Kraft; und rostfreie Schienen, die nichts übernehmen, auch keine Fußtritte. Mütter freuen sich, weil die L.G.B. in wenigen Minuten, auch in der Kleinwohnung, auf- und abgebaut werden kann. Überall ist die L.G.B. zuhause, denn sie ist groß – aber klein in



ihren Platzansprüchen. Schon eine Fläche von 1,3 Metern im Quadrat genügt für die erste Anlage. Wenige L.G.B.-Teile bringen bereits viel Freude.

Väter sind begeistert über die absolute Modelltreue der L.G.B. – Im Maßstab 1:22,5 erkennt man alle Feinheiten ohne Vergrößerungsglas und kann sich leicht nach eigenen Wünschen Zusatzmodelle bauen. Jedes L.G.B.-Fahrzeug ist ein Schmuckstück für die Vitrine!



Und die ganze Familie freut sich, daß die L.G.B. auch hinausfahren kann – hinaus in Hof und Garten – in die Natur, wo man kein modelliertes Gebirge, keine Kunstpflanzen, keine mühsam gepinselte Hintergrundkulisse braucht. Nein, im Freien werden die Farben



an Lokomotiven und Wagen, die Pflanzenwelt und der Himmel lebendig. Die vier Hauswände entfallen und es erschließt sich eine neue Dimension – die richtige Landschaft. Die L.G.B. bietet ungeahnte Möglichkeiten im kleinsten Heimgarten, im Wochenendhaus



oder beim Camping (den Strom liefert notfalls auch eine Autobatterie.). All' dies verkleinert den Abstand zur Wirklichkeit und man fühlt sich dem großen Vorbild viel näher...



Jeder kann sich heute seine eigene Welt der L.G.B. aufbauen! Dazu wünschen wir viel Spaß.

Willkommen in der Welt der **L.G.B.**




2001

Draisine Lüp 140 mm
 DAS Bahnmeisterei-Fahrzeug für Inspektion, Bahnunterhaltung und schnelle Hilfe bei Störungen.




2010 D

Dampflokomotive der Salzkammergut-Lokalbahn, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung. Lüp 250 mm
(2010) Dampflokomotive schwarz/braun Modell wie oben, ohne Dampfgenerator 




2015 D

Schleppenderlokomotive von Werks- u. Nebenbahnen, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lüp 385 mm 




2017

Schleppenderlokomotive US-Ausführung, mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, ähnliche Typen verkehrten Ende des vorigen Jahrhunderts auf den ersten Schmalspurstrecken in Colorado u. Californien, Lüp 440 mm. 




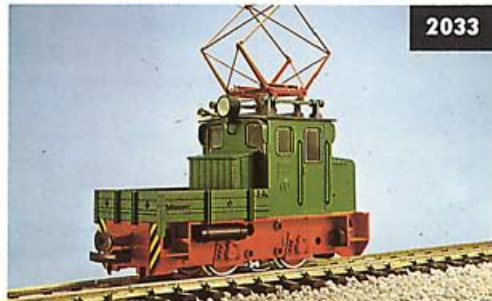
2020

Dampflokomotive »Stainz 2« der Steiermärkischen Landesbahnen, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 250 mm. 




2030

Eilok zweiachsig, der Bahn Mixnitz-St. Erhard, für Ober- u. Unterleitung, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 240 mm. 




2033

Rottenfahrzeug für Bau- u. Reparaturarbeiten an Gleisanlagen. Für Ober- u. Unterleitung, mit gelber Warnblinkleuchte, Lokbeleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 270 mm. 




2040

»Krokodil« RhB Ge 6/6, »Schweizer Schmalspurkrokodil«, schwere Eilok für Güter- u. Personenverkehr der Rhätischen Eisenbahngesellschaft, mit 2 Motoren (besonders zugstark), für Ober- u. Unterleitung, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 570 mm. 

ab 1978 lieferbar




2050

Tramwaylokomotive der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, war vor der Elektrifizierung der Linien, im Dreieck Mannheim-Weinheim-Heidelberg in Betrieb, Steckdose für Waggonbeleuchtung, Lüp 245 mm. 




2051

Diesellokomotive DB 251, mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung. Diesellokomotive der BR 251 der DB, im Einsatz auf der Schmalspurstrecke Ochsenhausen-Warthausen. Eine andere Lok dieser BR läuft bei der Steiermärkischen Landesbahn in Österreich, Lüp 355 mm. 

ab 1979 lieferbar




2060

Diesellokomotive Schoema CFL 150, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung. Industrie-Diesellokomotive der Maschinenfabrik SCHÖMA in Diepholz, Lüp 270 mm. 



2060 H

Diesellokomotive Schoema CFL 150 mit Signalhorn, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 270 mm. 

(2060 Y) Diesellokomotive Industrielok, gelb, Lüp 270 mm

robust und zugkräftig



2070D

Dampflok U43, der Steiermärkischen Landesbahnen, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LüP 340 mm.



2071D

Dampflok 2, der Zillertalbahn, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LüP 340 mm.



2072D

Dampflok der Steyertalbahn, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LüP 340 mm.



2073D

Dampflok der Waldenburgerbahn, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LüP 340 mm.



2075

Dampflok der Spremberger Stadtbahn, LüP 240 mm.



2080D

Dampflok C-gekuppelte Dampflok der Harzquerbahn Nordhausen-Wernigerode, Achsfolge 1-C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LüP 410 mm.



2090

Diesellok B Köf
Diesellok für Werksbahnen und für Rangierbetrieb. Das Vorbild hat hydraulischen Antrieb, LüP 240 mm.



2095

B'-B'-Diesellok der Österreichischen Bundesbahn, auf verschiedenen Strecken im Einsatz, u.a. Zell am See - Krimml. Mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lokbeleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für WaggonInnenbeleuchtung, LüP 460 mm.



(2080S)

wie 2080 D, zusätzlich mit Dampflok-Geräusch, synchron mit der Treibrad-Umdrehung. Glockensignal und Pfeifton, die an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage durch Kontakteleiste 2060/3 ausgelöst werden können. Dieses einmalige, absolut naturgetreue Klangbild wird durch einen in der Lok befindlichen Electronicblock erzeugt.



»DB-Pressedienst« Frankfurt:
»Auch im Winter findet die L.G.B. viele »Anhänger«. Künftig können die Züge mit dreigekuppelten Loks durch den Schnee zuckeln...«



»Eisenbahn« Wien:
»Die Lokomotiven sind kleine »Büffel« und sehen mit ihren diversen »Extras« recht entzückend aus...«
Die Diesellok ist nicht nur schön, sondern wunderschön... Erwin Lang, München

Personenwagen



Personenwagen
der niederöstr. Landesbahnen
LüP 300 mm



Personenwagen
der Zillertalbahn, LüP 300 mm



Personenwagen
der steiermärkischen
Landesbahnen, LüP 300 mm



Personenwagen
der Salzkammergut-Lokalbahn
LüP 300 mm



Personenwagen
der norddeutschen Inselbahnen
LüP 300 mm



Personenwagen
der Bayerischen Bahnen, LüP 300 mm

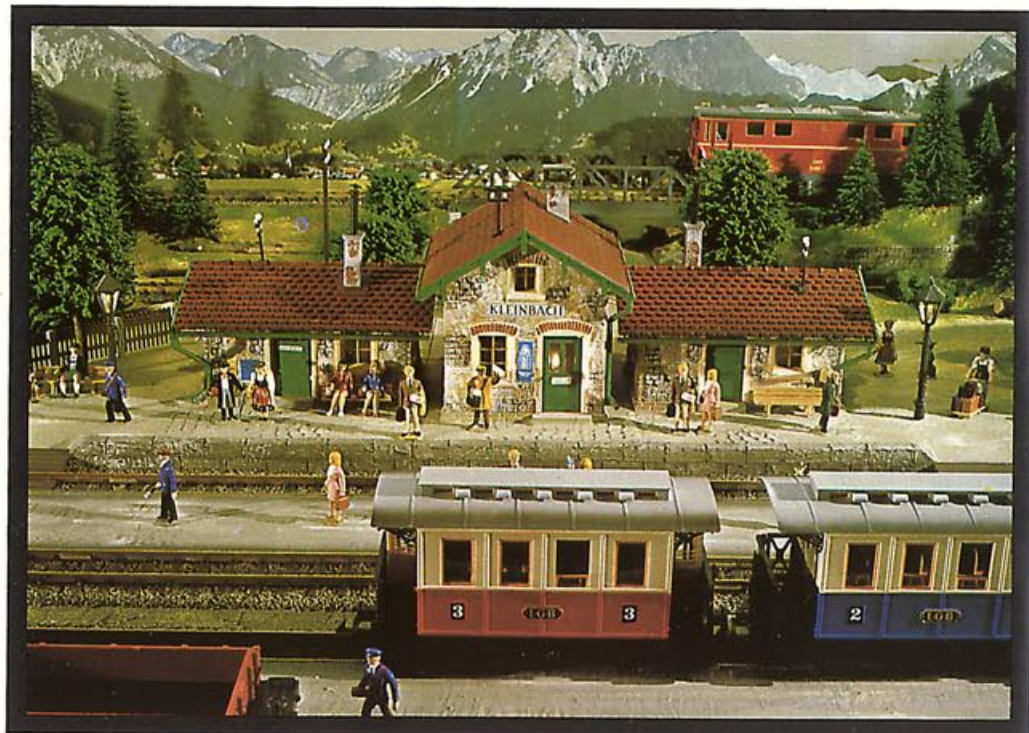


Speisewagen
der Steyertalbahn, LüP 300 mm
mit Inneneinrichtung für Restaurationsbetrieb.

Wagenbeleuchtung
19 Volt

zum nachträglichen
Einbau in alle
Personenwagen.

**Zugschluß-
beleuchtung**
19 Volt



Vor fast zwei Jahren habe ich angefangen, mir eine L.G.B.-Anlage aufzubauen, und bin jetzt bei vier Lokomotiven, zwölf Wagen und der Draisine mit den entsprechenden Schienen und Weichen angelangt. Nach wie vor bin ich begeistert von der herzhafte Schienengröße und den herrlichen alten Lok- und Wagentypen ...
Dipl. Ing. A. Weise, 2000 Hamburg 33,

mit echten Fenstern und Innenaustattung



3019 N
Pack-Postwagen mit Stromabnehmer, Schlußbeleuchtung und Steckdose für die Beleuchtung der übrigen Wagen, eingerichtetes u. beleuchtetes Postabteil, LÜP 300 mm



3040
Personenwagen der Bahnlinie Mixnitz-St.Erhard Türen zum Öffnen, LÜP 300 mm



3041
Aussichtswagen von Bäder-, Messe- und Ausstellungenbahnen. LÜP 150 mm



3050
Abteilwagen der norddeutschen Inselbahnen LÜP 300 mm



3060
Personenwagen der Barmer Bergbahn mit Inneneinrichtung für die 2. und 3. Wagenklasse. LÜP 410 mm



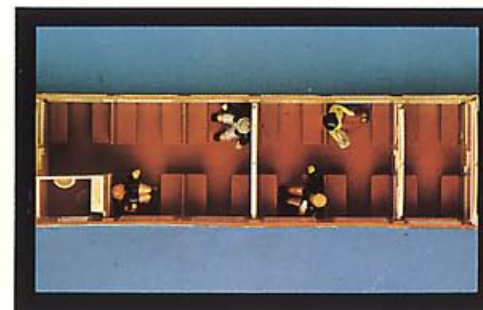
3062
Eilzugwagen der Pinzgauer Lokalbahn, Zell am See – Krimml LÜP 470 mm



3063
Eilzugwagen Rhätische Bahn, LÜP 470 mm



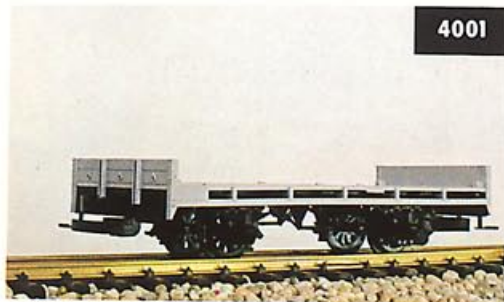
3064
Eilzugwagen Schweizer Bahnen, LÜP 470 mm,



Alle L.G.B.-Wagen besitzen automatische Kupplungen, Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer, detaillierte Inneneinrichtung, Beleuchtungsmöglichkeit. Alle L.G.B.-Fahrzeuge zeichnen sich durch besonders gute Laufeigenschaften aus.

»Model Railway News« London:
 »Da die L.G.B.-Züge nun zu haben sind und fast unwiderstehlich attraktiv sind, werden sie wahrscheinlich Leuten gefallen, die vorher nie an »Außenbahnen« gedacht haben ...«

Güterwagen mit vielen Teilfunktionen



Plattformwagen
der Salzkammergut-Lokalbahn
LüP 300 mm



Niederbordwagen
der Salzkammergut-Lokalbahn
LüP 300 mm



offener Güterwagen
der norddeutschen Inselbahnen
Türen zum Öffnen, LüP 300 mm



geschlossener Güterwagen
der Deutschen Reichsbahn
Türen zum Öffnen, LüP 300 mm



Bierwagen
Türen zum Öffnen.
LüP 300 mm



Bananenwagen
Türen zum Öffnen
LüP 300 mm



Kesselwagen Aral, LüP 300 mm
Alle Kesselwagen können durch den
Einfüllstutzen gefüllt und durch den
Ablabahn entleert werden.



Kesselwagen Esso, LüP 300 mm



Kesselwagen Shell, LüP 300 mm



Schotterwagen
der OEG, LüP 300 mm
Die Entleerung des Schüttgutes erfolgt durch seitliche
Klappen, wie beim Vorbild.



Kranwagen Typ MATRA
Türen zum Öffnen, LüP 300 mm
Voll funktionsfähiger Teleskoparm zum Heben und Senken
von Lasten.



Begleitwagen (Caboose)
US-Bahnen LüP 300 mm



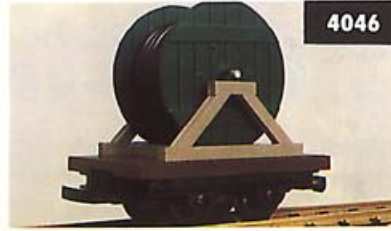
Kipplore
Industriebahn,
LüP 150 mm



Hochbordwagen
für Industrie und Bergbau,
LüP 150 mm



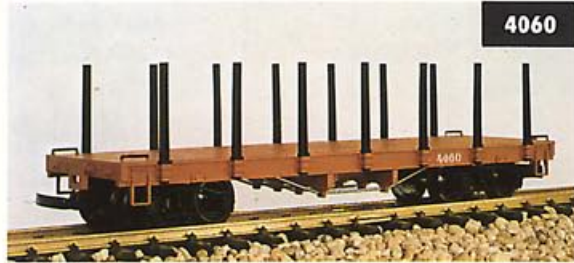
Rungenwagen
LüP 150 mm



Kabelwagen
Kabelrolle abnehmbar mit
abrollbarem Kabel, LüP 150 mm



Weinwagen
zum Füllen und Entleeren-
eingrichtet, LüP 150 mm



Plattformwagen
der Pinzgauer Lokalbahn und
US-Bahnen, LüP 380 mm



Containerwagen
mit abnehmbaren Containern,
LüP 380 mm



Niederbordwagen
der Härtsfeldbahn und
US-Bahnen, LüP 380 mm



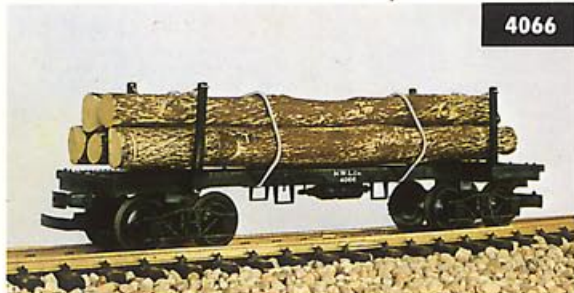
offener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn
Zell am See – Krimml, Türen zum Öffnen.
LüP 430 mm



geschlossener Güterwagen der Pinzgauer Lokalbahn
Zell am See – Krimml, Türen zum Öffnen.
LüP 430 mm



Kühlwagen
der US-Bahnen, Türen zum Öffnen.
LüP 380 mm



Langholzwagen
der Waldbahnen, Ladegut abnehmbar.
LüP 380 mm



Güterwagen
der US-Bahnen, Türen zum Öffnen.
LüP 380 mm



Viehwagen
der US-Bahnen, Türen zum Öffnen
LüP 380 mm

Straßenbahn

Bestellnummern in Klammern keine Abbildung



2035

Straßenbahn-Triebwagen Modell AEG/Siemens, eingesetzt in vielen europäischen Großstädten. Licht in Fahrtrichtung wechselnd, Innenbeleuchtung, Steckdose für Anhänger-Innenbeleuchtung, für Ober- u. Unterleitung, mit automatischer Kupplung, Fahrer u. Fahrgästen, LÜP 360 mm.



3500

Straßenbahn-Anhänger, wie 2035 mit detaillierter Innenausstattung und Fahrgästen, LÜP 360 mm



2036

Straßenbahn-Oldtimer-Modell AEG/SIEMENS, wie 2035, jedoch mit offenen Plattformen. LÜP 360 mm

ab 1978
lieferbar



3600

Straßenbahn-Anhänger wie 2036 mit detaillierter Innenausstattung und Fahrgästen, LÜP 360 mm

ab 1978
lieferbar



3510

Arbeitswagen offen, LÜP 150 mm



3530

Turmwagen für Arbeiten an der Oberleitung LÜP 150 mm

»Handelsblatt« Düsseldorf:
»... wen wundert es, daß die L.G.B.-Gartenbahn, die »größte unter den kleinen« mehr und mehr Männer, die wochentags einem weniger illusionsreichen Beruf nachgehen müssen, an den Wochenenden zu Lokomotivführern werden läßt. Ein Ausgleich, der auch von Ehefrauen verständnisvoll akzeptiert wird. Mit ein paar hundert Mark können Sie dabei sein... «



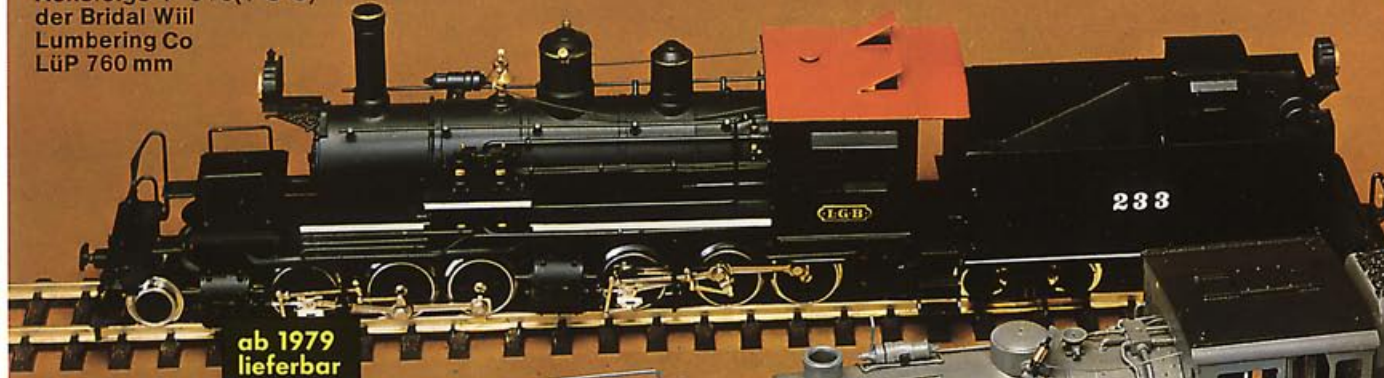
5033

2 Haltestellenschilder u. Litfaßsäule (2035/3) Straßenbahnschilder, verschiedene Linienschilder, Nummern, Städtewappen u. Reklameschilder zur Selbstmontage.

ab 1978
lieferbar

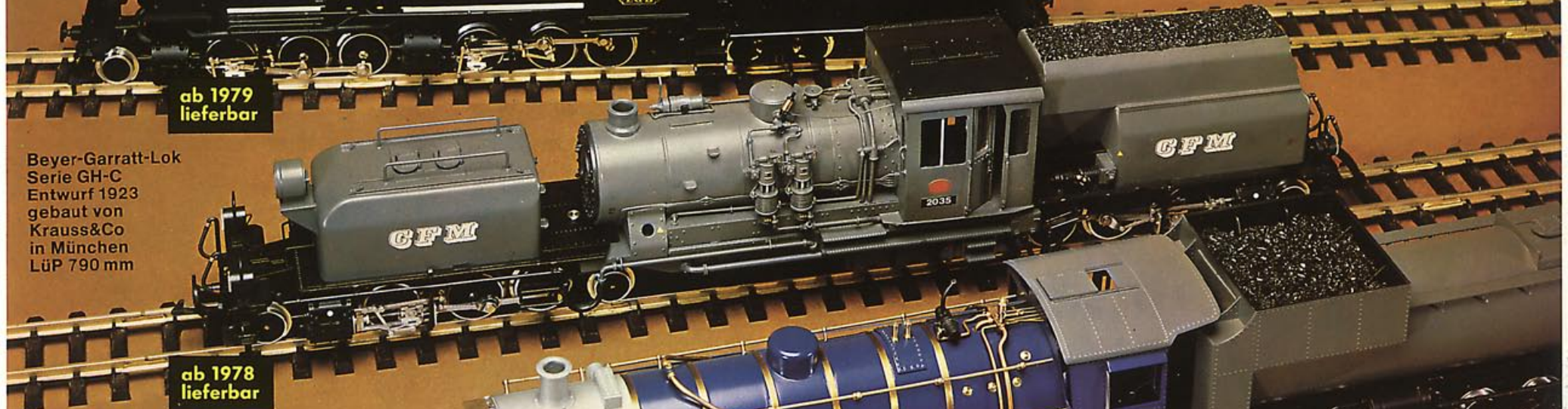
Handgearbeitete Spitzenmodelle

Mallet-Lok
Achsfolge 4-6+6(1-C-C)
der Bridal Wiil
Lumbering Co
LüP 760 mm



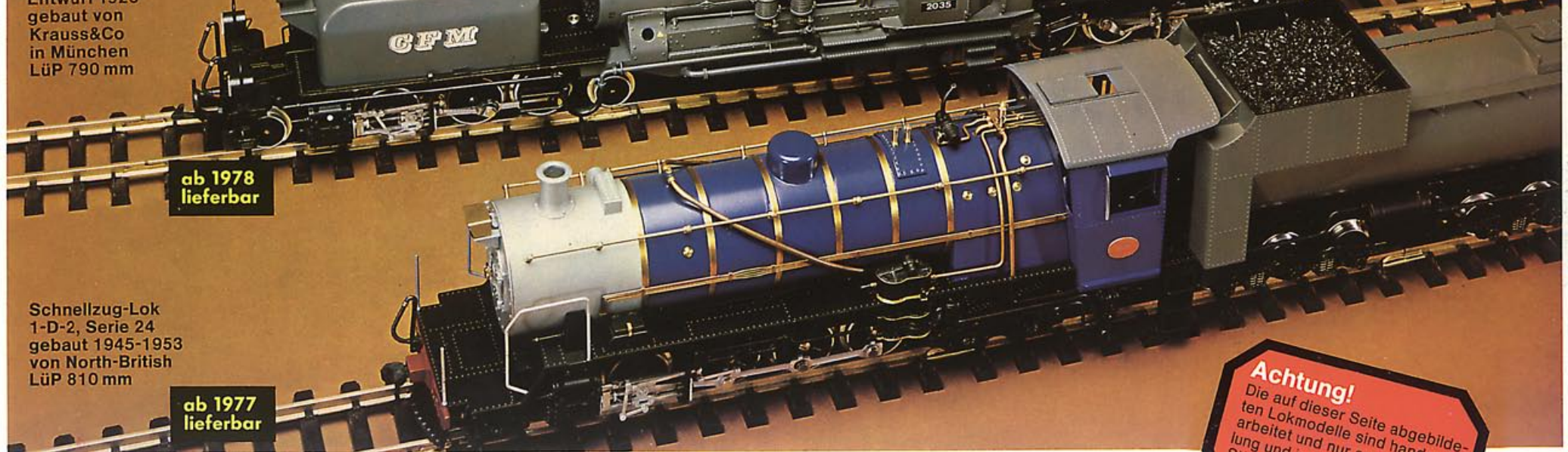
ab 1979
lieferbar

Beyer-Garratt-Lok
Serie GH-C
Entwurf 1923
gebaut von
Krauss&Co
in München
LüP 790 mm



ab 1978
lieferbar

Schnellzug-Lok
1-D-2, Serie 24
gebaut 1945-1953
von North-British
LüP 810 mm



ab 1977
lieferbar

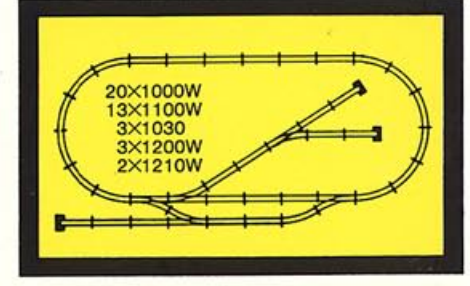
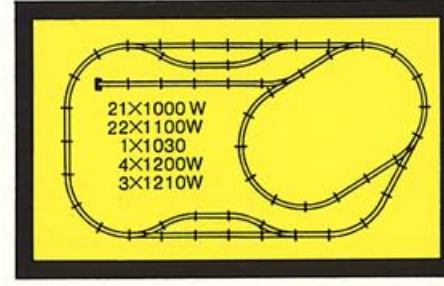
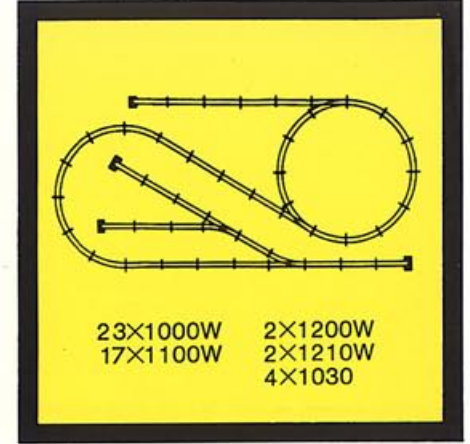
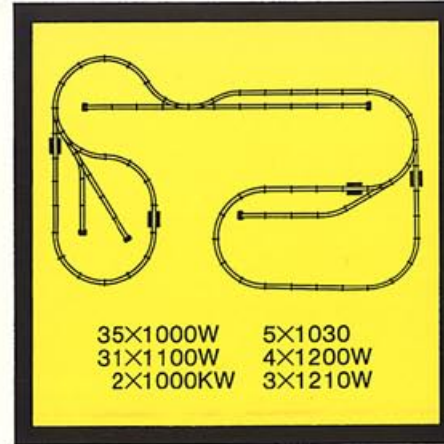
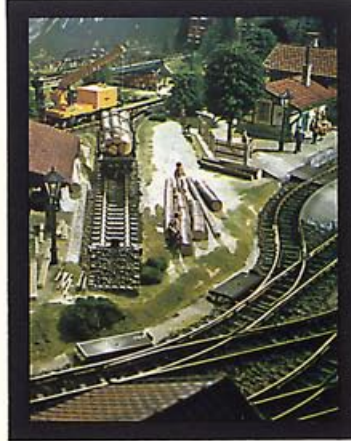
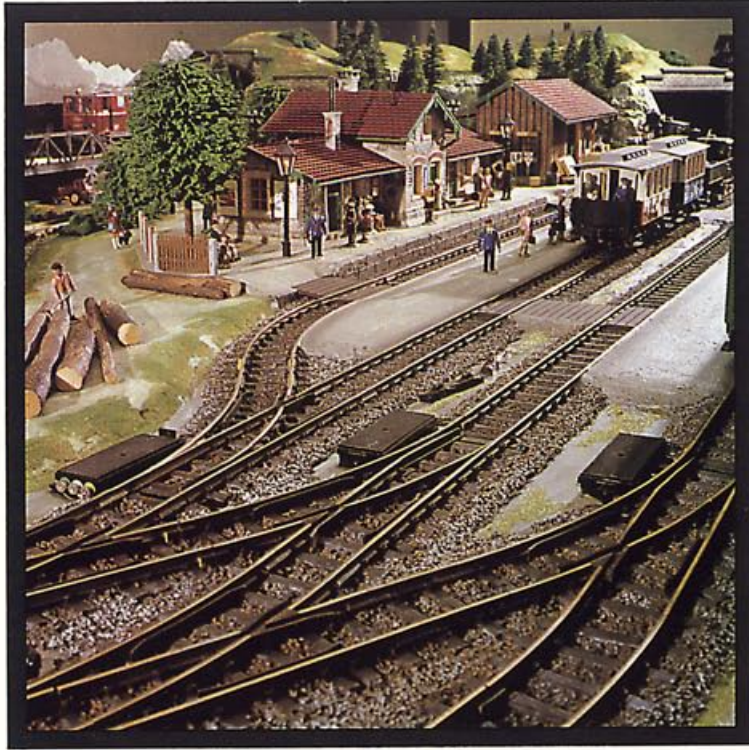
L.G.B.

Diese handgearbeiteten Spitzenmodelle sind vollständig aus Metall gearbeitet. Sie sind mit den über 100 000 fach bewährten LGB-Triebwerken ausgerüstet. Deshalb sind

diese wertvollen Sammlermodelle nicht nur für die Vitrine, sondern auch für den LGB-Fahrbetrieb bestimmt! Die originalgetreue Farbgebung, sowie die absolut vorbildgerechte Detaillierung durch Meisterhand, läßt auch verwöhntesten Modellbahnliebhabern das Herz höher schlagen! (Preise und Lieferzeiten auf Anfrage bei Ihrem Fachhändler)

Achtung!

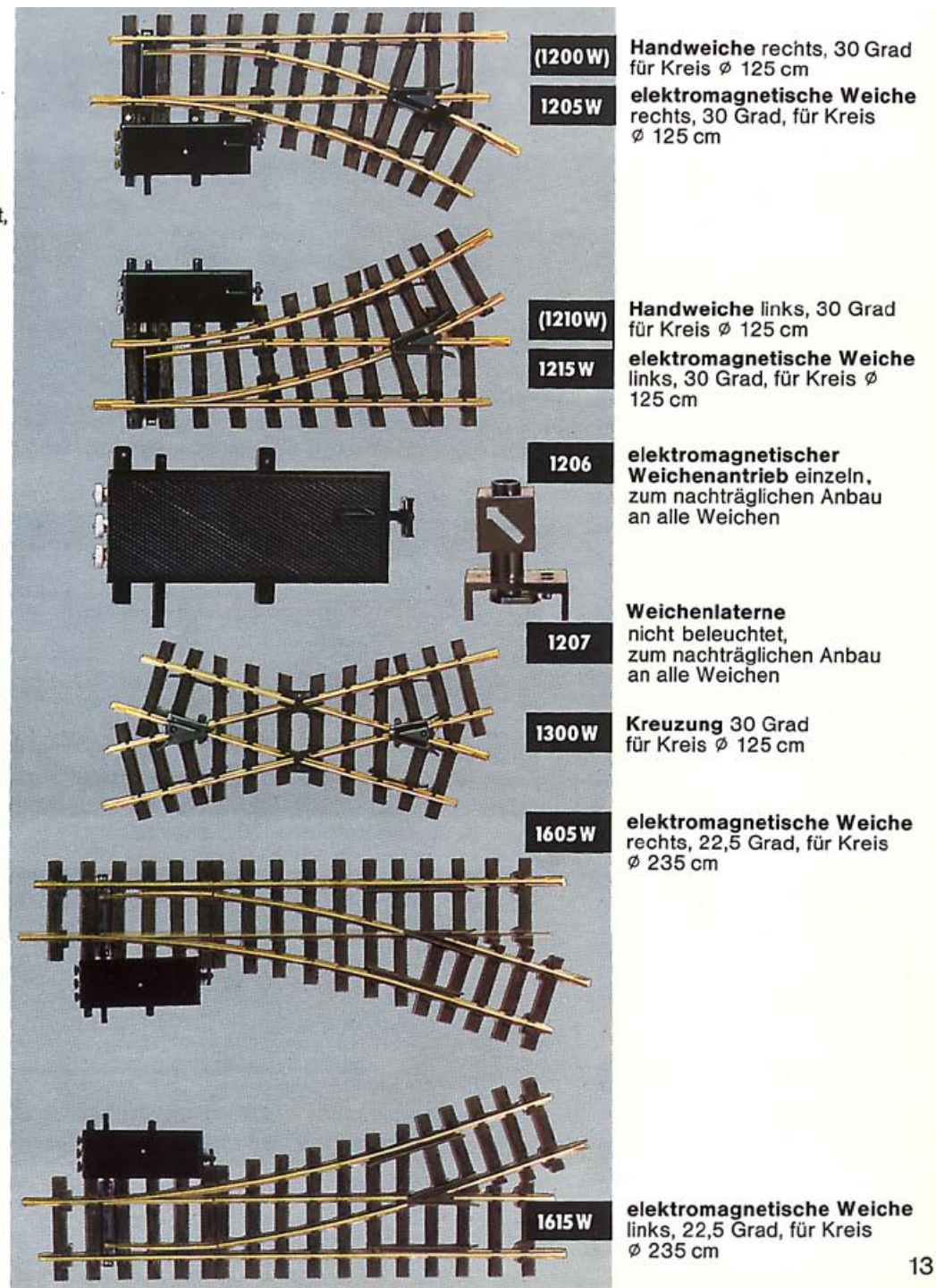
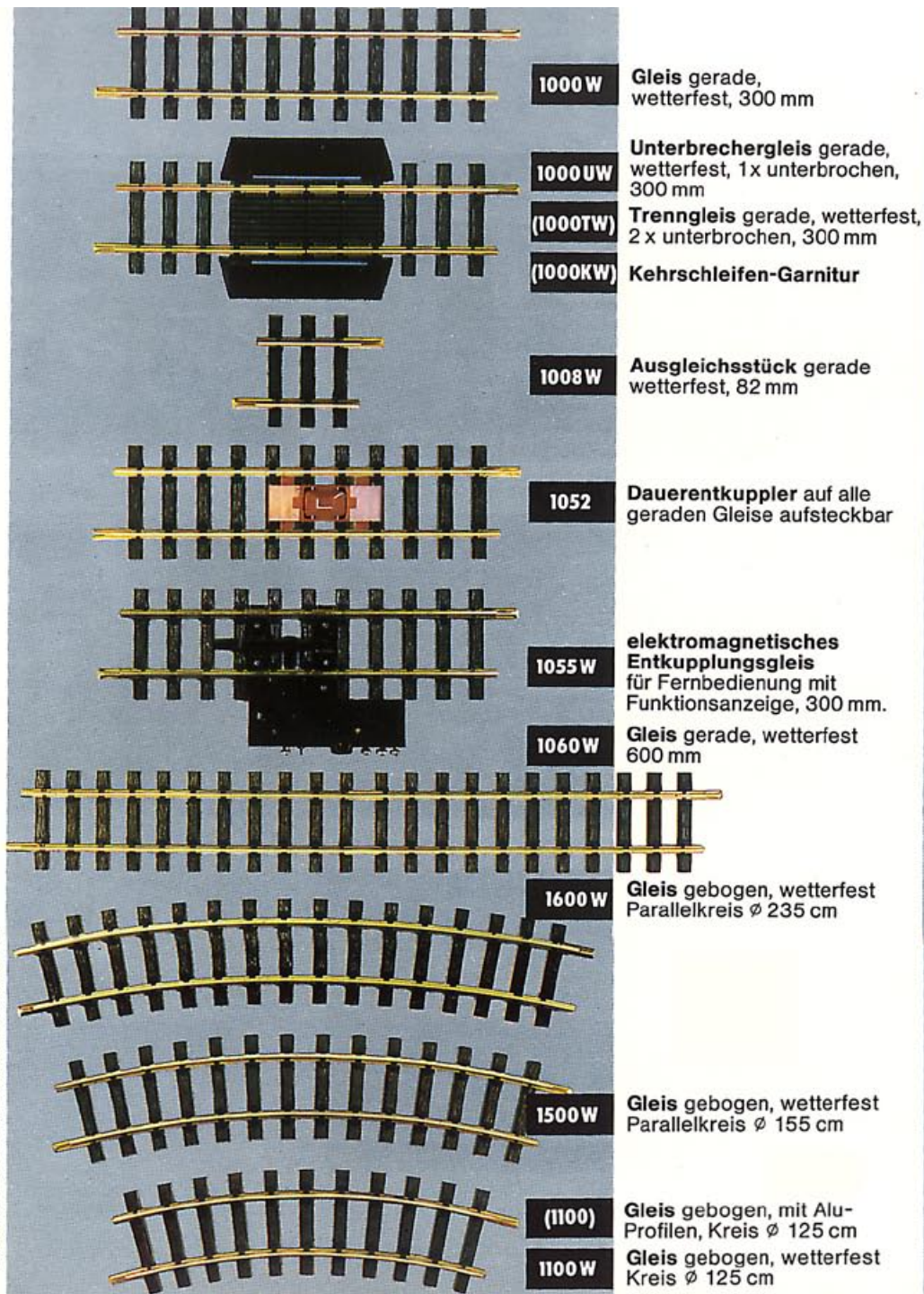
Die auf dieser Seite abgebildeten Lokmodelle sind handgearbeitet und nur auf Vorbestellung und in limitierter Stückzahl lieferbar!



»Abendzeitung« München:
»...selbst Onkel Otto mit seinen zwei Zentnern kann mal auf die trittfesten Schienen steigen, ohne daß es ein Malheur gibt...« »Model Railway News« London:
»L.G.B. – welch' ein Ereignis!«

Gleisergänzungs-packung
Als erste Ergänzung zu Ihrer L.G.B.-Grundpackung.

Ich habe im Garten etwa 80 m Gleis verlegt und betreibe 3 Bahnhöfe. Begeistert bin ich von der Lokomotive 2095, die ich ebenfalls besitze. Im übrigen kann ich nur sagen, daß sich Ihre Bahn durch eine Qualität auszeichnet, wie sie sonst mit Abstand nicht zu finden ist...
Dr. Friedr. Diemner, Oberregierungsrat A-2700 Wiener-Neustadt

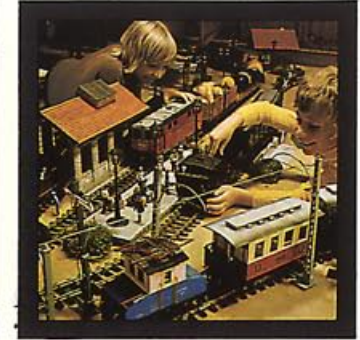


Zugpackungen



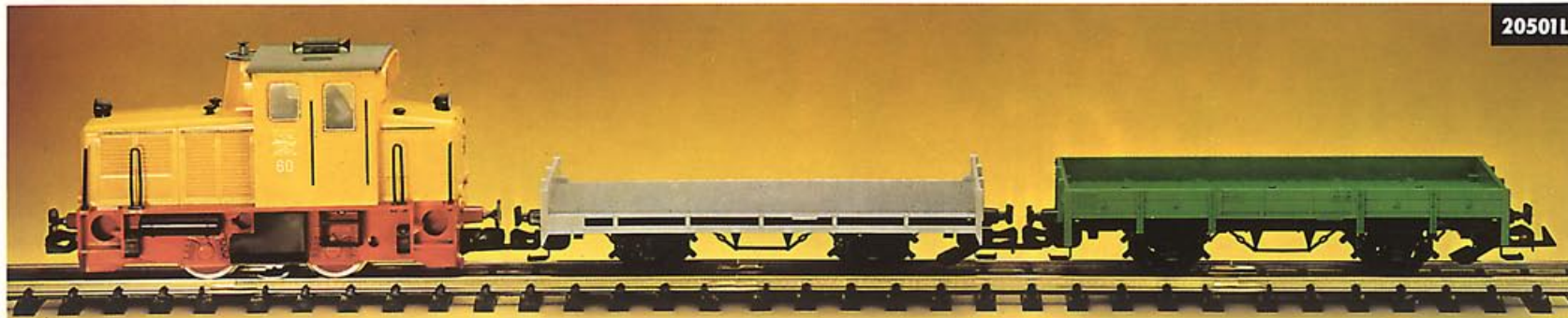
20301

Personenzug mit Dampflokomotive im 4-farbigem, lackierten Geschenkbox Zuglänge 900 mm



20401

Güterzug mit Dampflokomotive im 4-farbigem, lackierten Geschenkbox Zuglänge 900 mm



20501

Juniorpackung Güterzug mit Diesellokomotive Zuglänge 900 mm

»ASAHI NEWS« Tokyo:
 »L.G.B. – die »Größte« auf dem Gebiet der Modelleisenbahnen... es ist eine Superbahn... «

Kinderparadies, 2, Hamburg,

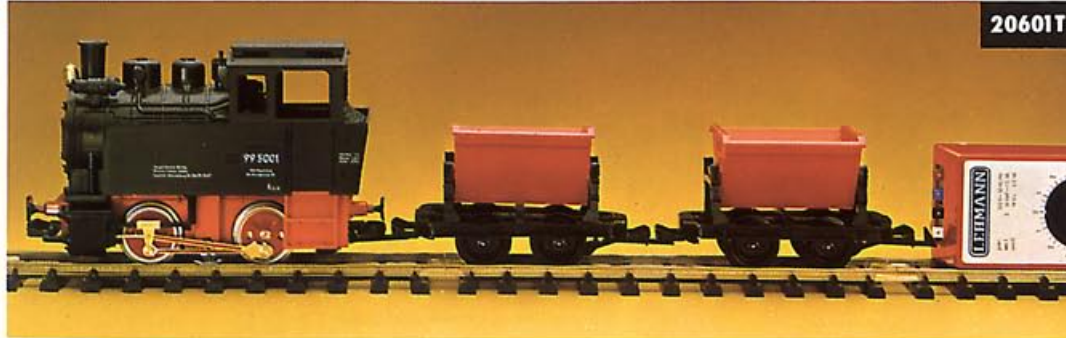
»... Auf der Ausstellung (Du und Deine Welt) haben wir die Bahn sehr schätzen gelernt. Sie lief ohne Unterbrechung Tag für Tag... «

»Technik für Alla« Stockholm:
 »... eine Großbahn mit Feiertags-Charme... «

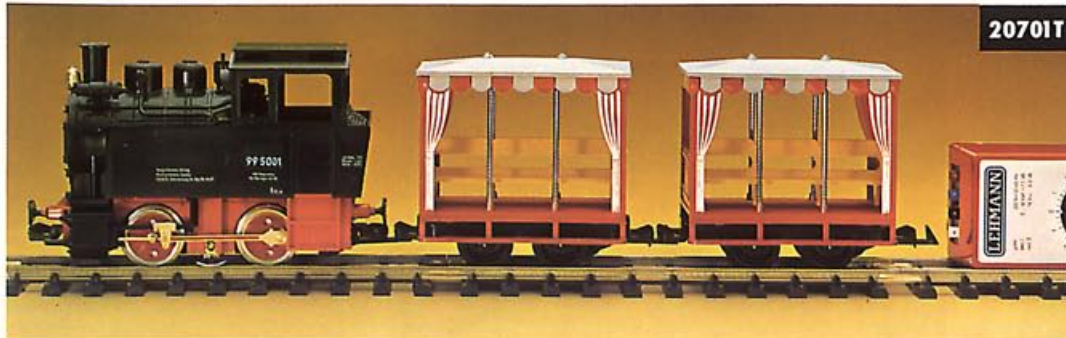
für Anfänger und Fortgeschrittene



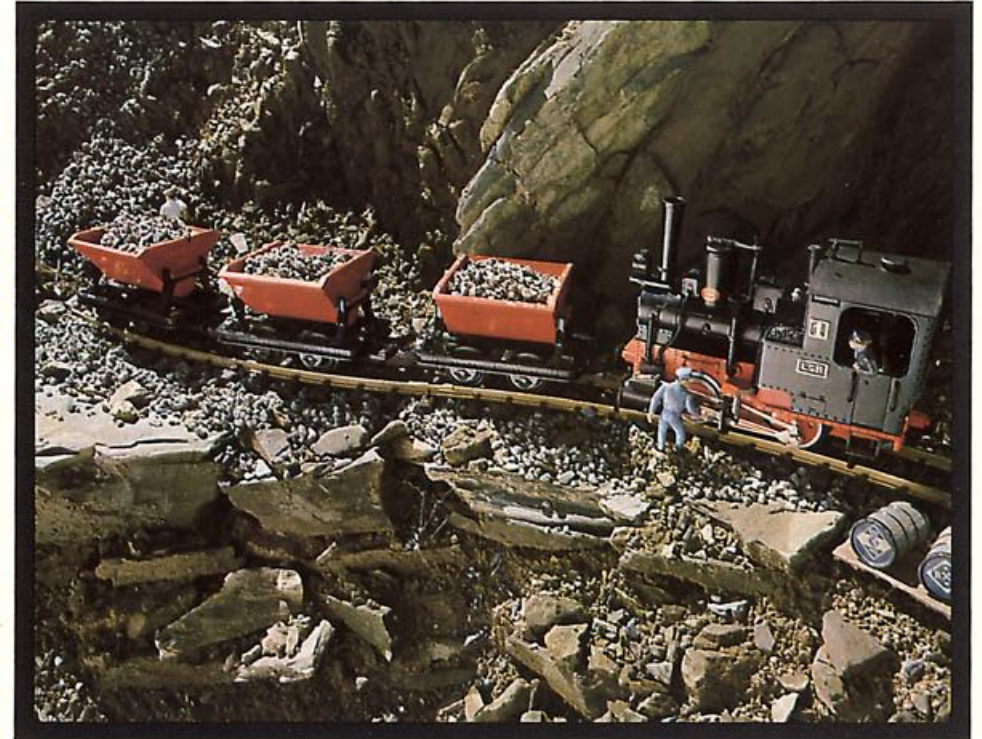
Batteriebahn-Güterzug für den Anfang
wetterfeste Gleise, Zuglänge 600 mm (Preis ohne Batterien)



Güterzug mit Transformator
wetterfeste Gleise, Zuglänge 600 mm



Personenzug mit Transformator
wetterfeste Gleise, Zuglänge 600 mm



Axel Rüter, 46 Dortmund 30,
»... Ich bin 12 Jahre, bin von der LGB begeistert. 1974 habe ich von meinen Eltern die wetterfeste LGB-Batteriebahn geschenkt bekommen, die ich mir gewünscht hatte. Trotz skeptischer Bemerkungen von Freunden und der Familie (»die verrostet doch!«) habe ich mir noch mehrere Schienen gekauft und die Bahn im Garten aufgebaut. (Trasse nach Plan aus einer »Hobby«). Und sie fährt und fährt und fährt. Die ganze Familie hat ihren Spaß daran. Viele Grüße ...«

Alle Anschlußgeräte entsprechen VDE-Vorschriften. Achtung! Nur mit Lehmann-Anschlußgeräten bringen die LGB-Lokomotiven ihre volle Leistung.

L.G.B. Zubehör

Bestellnummern in Klammern keine Abbildung



5008
Supertransformator für Großanlagen, Innen- und Außenbetrieb, nur zusammen mit Superfahrregler 5012 verwendbar. Anschluß: 220V. Nicht regelbar. Gesamtleistung: 3A, 50VA. Fahrstrom: 14V/18V-2A. Licht- u. Schaltspannung: 14V-1A.



5000/N
Transformator Nur für Innenbetrieb (im Außenbetrieb nur mit Superfahrregler 5012 verwendbar). Anschluß: 220V. Regelbar. Gesamtleistung: 2,0A, 33VA. Fahrstrom: 3-17V, 1,0A, 17VA. Licht- u. Schaltspannung: 14V, 1,0A, 14VA.



(5000N/110)
Transformator wie 5000/N, jedoch Anschluß: 110V

5003
Transformator Anschluß: 220V. Regelbar. Gesamtleistung: 1A, 13,5VA. Fahrstrom: 3-16V, 0,6A, 7,5VA. Licht- u. Schaltspannung: 14V, 0,6A, 6VA.

(5003/110)
Transformator wie 5003, jedoch Anschluß: 110V.



1030
Prellbock



1150
Gleisklammern nur erforderlich bei Anlagen, die häufig auf- u. abgebaut werden.



5012
Superfahrregler zu verwenden zwischen LGB-Transformatoren u. Gleisen (bei Gartenanlagen Vorschrift). Geschwindigkeitsregelung stufenlos, für Vor- u. Rückwärtsfahrt, mit Thermosicherung. Belastbar bis 1,5A.



5001
Gleisschablone zur Anlagenplanung im Maßstab 1:10



5070
Verteilerplatte dreipolig



5075/1
Stellpultzeichen für 5075 u. 5080



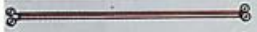
5075
Stellpult wetterfest für Weichen, Signale u. el. Entkopplungsgleise



5080
Stellpult wetterfest für Beleuchtung u. Stromkreise



5016/5012
5016/5000N
5016/5003
Hochleistungs-Anschlußkabel nach VDE



5015 Verb. u. Verl.-Kabel



5016 Anschlußkabel (5012-1000W)



5017 Weichenkabel (5075-1205/1215-1055 - 5029)



5018 Stellpultkabel (5000-5075)



5019 Schaltpultkabel (5000-5080)



5020 Stromkreiskabel (5080-1000W)



5021 Überbrückungskabel (1000W-1000W)



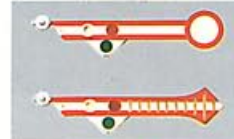
5004
Schienenschleifer (Hand)



5005
Schienenreinigungsgesetz zur nachträglichen Montage, passend für 2-achsige Wagen.



5029
Elektromagnetisches Flügelsignal mit Zugbeeinflussung für Fernbetätigung



5030
Handsignal

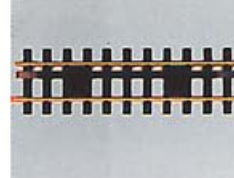
(5031)
Flügelsignal mit Zugbeeinflussung für Handbetrieb.



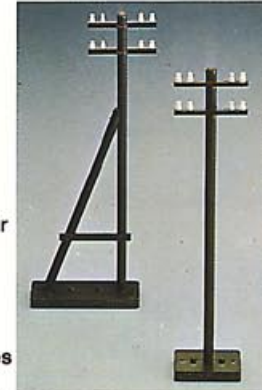
5030/1
Ersatzflügel preußisch

5031/1
Ersatzflügel bayerisch

5032
Warnschilder-Sortiment 20 Stück



2060/3
Kontaktleiste für Signalhorn 2060H, 2080S



5035
Telefonmast

5036
Telefonmast mit Stütze



5040
Bahnhofsfiguren



5041
Trachtenfiguren



5042
sitzende Figuren



5043
Bahnhofspersonal



5044
Bahnhofsfiguren



5045
Bahnhofsfiguren

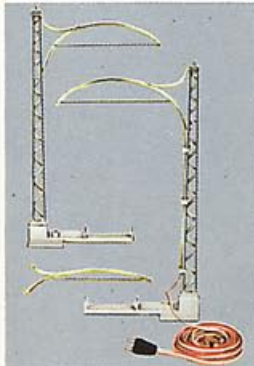
Alle LGB-Figuren sind handbemalt

von A bis Z



5050
Bahnhofsampe
(mit zusätzlichem
Stecksockel für Frei-
landbetrieb)

(5050/1)
Universal-Glühbirnen
19 V, für alle Artikel
mit Beleuchtung



6000
Oberleitungsmast
mit echter Funktion
f. alle Elloks u.
Straßenbahnen

6001
Anschlußmast
6010 Oberleitungsdraht
300 mm für 1000 W
6011
315 mm für 1100 W
6015
400 mm für 1500 W
6016
460 mm für 1600 W
6060
600 mm für 1060 W
(6000/2)
Mastausleger einzeln



5065
Schranke
wird mechanisch vom
fahrenden Zug betätigt.
Feinste Detaillie-
rung, mit Warnkreuzen.



5060
Eisenbahn-Brücke
Länge 450 mm



5025
6 Hemmschuhe



5026
Isolier-Schienenverbinder
zur Trennung von
Weichenstraßen



2030/3
Fahrleitungsbügel
für alle Elloks u.
Straßenbahnen,



2100
Ersatzmotor mit Ritzel
für Lok 2010-2060
Baujahr 1968-1970



2200
Universal-Ersatzmotor
mit Schnecken für alle
Loktypen ab Baujahr '70



2300
Ersatzmotor
für Draisine



2210
Schleifkontakte
für alle 2-achs. Loks
ab Baujahr '70



2110
4 Stromabnehmer (Kohlen)
für Lokräder



3000/1
2 Achsen
mit Speichenrädern

3019/1
2 Achsen
mit Scheibenrädern u.
hartverchromten Metall-
Laufkränzen.



3000/2
2 Radlager
mit Kupplung für 2-Achser



3000/3
2 Drehgestelle
mit Kupplungen für
alle 4-achs. Personenwagen



4000/1
2 Achsen
mit Scheibenrädern



4000/2
2 Drehgestelle
mit Kupplungen für alle
4-achs. Güterwagen
(2010/1)



Satz Lokräder
für 2010/2020
(2015/1)



Satz Lokräder
für 2015 D
(2017/1)



Satz Lokräder
für 2016 - 2017
(2030/1)



Satz Lokräder
für 2030/50/-60
2070/1



Satz Lokräder
für 2070-2073
(2075/1)



Satz Lokräder
für 2075
(2080/1)

Satz Lokräder
für 2080 D und 2080 S
2010/2

1 Satz Lokkupplungen
für alle 2-achsigen Loks
(2070/2)

1 Satz Lokkupplungen
für 2070/-71/-72/-73
(2080/2)

1 Satz Lokkupplungen
für 2080 D, 2080 S

2080/0/V
1 Vorlaufgestell
für 2080 D, 2080 S
(2070/0/N)

1 Schleppeggestell
mit Stromabnahme für 2070
2080/0/N

1 Schleppeggestell
mit Stromabnahme
für 2080 D, 2080 S



2070/3
Kobelschornstein
(Baldwintype) für
2070 D und 2071 D



2015/3
Kobelschornstein
(Cooktype) für
2010 D und 2015 D



2010/3
Normalschornstein
mit Dampfentwickler
für 2010 D



2072/3
Normalschornstein
2072 D und 2073 D
(2080/3)



Schornstein-Einsatz
2080 D, 2080 S



2010/4
Haftreifen
10 Stück, im Beutel



2010/5
Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2010 u. 2020
(2015/5)



Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2015 D
(2017/5)



Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2016 u. 2017
(2030/5)



Fahrgestell
kompl. m. Motor
f. 2030 u. 2032
(2060/5)

Fahrgestell
kompl. m. Motor
f. 2033/50/60 alle Typen
2070/5

Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2070/71/72/73
(2075/5)

Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2075
2080/5

Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2080 D u. 2080 S
(2090/5)

Fahrgestell
kompl. m. Motor u.
Gestänge f. 2090
2095/5

Motor-Drehgestelle
mit Getriebe, Motor,
Kuppelstangen, Hall'schen
Kurbeln f. Lok 2095



Kundenanlagen



0010
LGB-Depesche
unsere Hauszeitschrift mit wertvollen Hinweisen u. Informationen für alle LGB-Freunde.



0012
LGB-Betriebsanleitung
mit wichtigen Hinweisen für Aufbau, Anschluß u. Pflege Ihrer LGB.



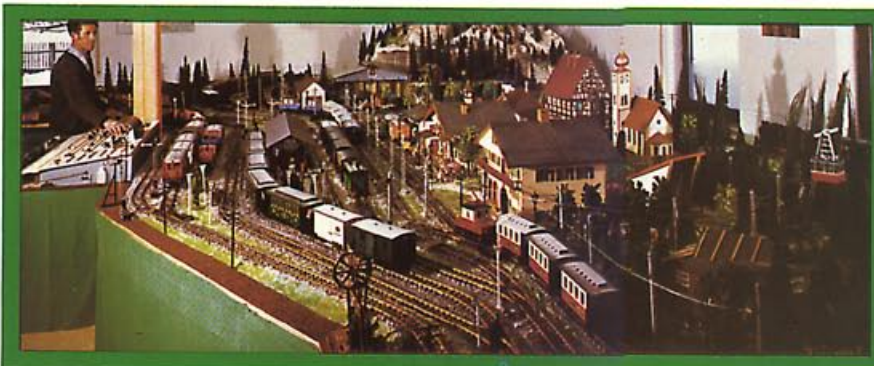
0013
LGB-Großfoto
(verschiedene Motive)



0014
LGB-Gleisplanheft
mit Gleisvorschlägen für Anlagen aller Größenordnungen.



0015
LGB-Autoaufkleber
das preiswerte Erkennungszeichen aller LGB-Freunde.



Teilansicht



Ich besitze in einer Kleingarten-Kolonie in Frankfurt einen größeren Garten, der zur Hälfte mit ca. 200 m LGB-Gleisanlagen ausgelegt ist. Die Anlage besteht seit ca. 3 Jahren und beinhaltet fast alles an rollendem Material, was von LGB bislang hergestellt wurde... In unserem gesamten Bekanntenkreis hat die Anlage großen Anklang und einige neue Idealisten gefunden. Mit freundlichen Grüßen

W. Rast · Schwalbach/Ts.



Seit meiner Jugend begeistere ich mich für Schmalspurbahnen. Als ich die L.G.B. zum erstenmal sah, stand für mich fest, nur diese Bahn kommt für mich für den Bau einer Gartenbahn in Frage. Die naturgetreue Nachbildung der verschiedenen Modelle und die Unempfindlichkeit gegen Witterungseinflüsse faszinierten mich... Viele schöne Stunden und Entspannung erlebte ich seitdem mit meiner L.G.B....

Hans Godl · Teisdorf



Für Alle, die sich mit dieser beglückenden und bezaubernden Bahn noch anfreunden wollen, kann ich als langjähriger Modellbahnbauer bestätigen, daß sie wirklich alles bietet, was man von einer Modellbahn verlangen kann. Ob für Jung oder Alt! Nachdem sie auf meiner Vorführanlage stundenlang im harten Einsatz ist, kann ich ohne jeden Zweifel sagen »Sie ist und bleibt die einmalige, reizvolle Wunderbahn in Miniatur«.

Mit freundlichen Grüßen, ihr ergebener LGB-Freund
Hans Zinner, Döpschhofen

Achtung!
 Alle Modelle dieser Seite
 sind im Fachhandel erhältlich.
 Bezugsquellennachweis nur
 durch Firma POLA:
 8731 Rothhausen

Pola-**L.G.B.**Zubehör



**Alle Modelle
 sind wetterfest, farblich handbearbeitet
 und als Schnellbaukästen
 im Handel zu haben.**

1 Bahnhof »Kleinbach«
 verkörpert ein Dorfbahn-
 hof-Idyll vergangener
 Zeiten, durch unübertroffe-
 ne POLA-Qualität. 4 Türen
 zum Öffnen und Schließen.
 Länge 54 cm, Breite 35 cm,
 Höhe 27,5 cm.

2 Bahnwärterhaus »Klein-
 bach« mit Schuppen, Türen
 zum Öffnen und Schließen,
 sowie Läutwerksattrappe –
 wie zu Großvaters Zeiten.
 Länge 36,5 cm, Breite
 33,3 cm, Höhe 27,5 cm.

3 Güterschuppen »Klein-
 bach«, das Gebäude
 besitzt 4 bewegliche
 Schiebetüren sowie 2 be-
 wegliche Türen, jetzt mit 3
 Öl- und 3 Bierfässern.
 Länge 58 cm, Breite 33 cm,
 Höhe 22 cm.

Das POLA-Programm wird
 ständig erweitert! In Vorbe-
 reitung für 1977 befinden
 sich eine Bekohlungsan-
 lage mit Kohlenbansen,
 1,5 t Bekohlungskran und
 Kohlenhunte

4 Lokschuppen mit Toren
 zum Öffnen und Schließen.
 Passend zu LGB-Loks
 2001-2075. Länge 45 cm,
 Breite 30 cm, Höhe 30 cm.

POLA-L.G.B.****
 wetterfeste Gebäude-Modelle

naturgetreu bis ins Detail

POLA
 Modellspielwaren
 8731 Rothhausen 19

Wir schreiben Ihnen gerne, wo in Ihrer Nähe eine LGB-Station ist. Lieferungsmöglichkeiten und technische Verbesserungen aus Qualitätsgründen vorbehalten.

E. P. Lehmann
Patentwerk
Saganerstraße 2-4
D-8500 Nürnberg

Die LGB ist nur im Fachhandel erhältlich.

Die Welt der L.G.B.

aus dem Hause



Ihre LGB-Station freut sich auf Ihre Probefahrt!

Die Modellbahn für den Riesenspaß, mit der Liebe zum Detail – für drinnen & draußen!