

K A T A L O G
2008/09



UNESCO Welterbe Pass

UNESCO World Heritage Pass



Erfahren Sie das UNESCO Welterbe Rhätische Bahn
in der Landschaft Albula/Bernina mit dem Kombi-Angebot

Innerhalb von 4 Tagen zwei Tage freie Fahrt in allen Zügen zwischen Thusis und Tirano (ohne Bernina- und Glacier Express) inklusive Reiseführer UNESCO Welterbe.

Infos/Verkauf
Rhätische Bahn, Railservice, Tel +41 (0)81 288 43 40, Fax +41 (0)81 288 43 17
railservice@rhb.ch, www.rhb-unesco.ch

Experience the UNESCO World Heritage Rhaetian Railway
in the Albula/Bernina landscapes with our great combination deal

Two days of free travel within any four days on all trains between Tirano and Thusis (except Bernina and Glacier Express trains), including UNESCO World Heritage travel guide book.

Information and sales
Rhaetian Railway, Railservice, Tel +41 (0)81 288 43 40, Fax +41 (0)81 288 43 17
railservice@rhb.ch, www.rhb-unesco.ch



Liebe LGB-Freunde,

mit dem neuen LGB-Katalog 2008/2009 erhalten Sie einen vollständigen Überblick über das LGB-Sortiment, einschließlich Neuheiten und Zubehör. Der Katalog soll Ihnen als Nachschlagewerk für Ihr schönes LGB-Hobby und natürlich als kurzweilige Lektüre dienen.

Wir können nun auf ein Jahr als Marke LGB bei Märklin zurückschauen. In Anbetracht der großen Herausforderungen, vor denen LGB gestanden hat, konnten wir relativ schnell den Fachhandel wieder mit Produkten beliefern. Neben dem Standardsortiment und den Gleisen waren auch eine Reihe Neuheiten darunter. Ausgeliefert wurden in dieser kurzen Zeit bereits die ersten Formvarianten. Während der Gültigkeitsdauer dieses Kataloges werden dann auch die ersten kompletten Formneuheiten lieferbar sein.

Der Neustart und die Entwicklung danach verliefen planmäßig. Der Umzug innerhalb Nürnbergs an den neuen Standort in der Witschelstraße ist seit einem halben Jahr abgeschlossen. Hier arbeitet ein motiviertes Team, das mit aller Kraft die LGB wieder in Fahrt bringt. Bei diesen Mitarbeitern handelt es sich ausschließlich um Fachleute, die bereits früher, zum Teil schon seit Beginn an, für die LGB gearbeitet haben. Mit der Verlagerung der Produktion in die hochmoderne Märklin-Produktionsstätte in Győr haben wir uns ganz bewusst für eine Produktion in Europa entschieden. Modernste Produktionsanlagen, qualifizierte Mitarbeiter und relativ kurze Wege bieten die allerbesten Voraussetzungen für die erfolgreiche Arbeit der nächsten Jahre. Inzwischen wurde in Győr eine weitere Produktionshalle errichtet. Damit stehen jetzt genügend Kapazitäten für die Produktion der LGB-Modelle zur Verfügung. Wir wollen nicht verschweigen, dass die Monate seit der Übernahme sehr schwer waren. Der Neuanfang stellte uns vor große Herausforderungen. Der Fachhandel und die LGB-Freunde wurden zudem vor eine große Geduldprobe gestellt. Wir wissen es sehr zu schätzen, dass Sie diesen

Weg mit uns gemeinsam gegangen sind. Dafür sagen wir an dieser Stelle Danke und bitten gleichzeitig für die entstandenen Probleme um Nachsicht. Der Neuanfang war nur im Verbund der LGB-Mitarbeiter zusammen mit den Kollegen von Märklin in Göppingen und Győr möglich, die uns in außergewöhnlicher Weise unterstützt haben. Doch eine Marke kann nur erfolgreich sein, wenn die Kunden und der Fachhandel ein Interesse an den Produkten haben. In diesem Sinne bedanken wir uns ganz besonders bei den Fachhändlern, und hoffen, dass das Engagement für die LGB auch weiterhin so anhält. Allmählich kommen wir wieder in ruhigeres Fahrwasser. Gleichzeitig haben wir die Weichen dafür gestellt, dass die LGB in Zukunft für unsere Kunden berechenbarer wird. Dazu gehört die strikte Ausrichtung bei der Produktion neuer Modelle nach den Wünschen der LGB-Freunde. Die HSB-Köf und der RhB-Rungenwagen standen nach unseren Erhebungen auf der Wunschliste der LGB'ler ganz oben. Aus diesem Grund werden gerade diese Fahrzeuge als Formneuheiten realisiert. Im 40. Jahr der LGB wurde zudem beschlossen, dass ab sofort der LGB-Katalog jährlich im September jedes Jahres erscheinen wird. Er enthält dann jeweils alle Modelle, einschließlich der Neuheiten. Wir freuen uns zudem, dass auch der LGB-Club und die LGB-Depesche weiter geführt werden. Damit stehen den LGB-Freunden eine Reihe wichtiger zusätzlicher Leistungen und Angebote sowie Informationen aus erster Hand rund um die LGB zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen nun viel Spaß beim Erleben des neuen LGB-Kataloges und natürlich viel Freude mit Ihrer LGB.

Ihr LGB-Team

Dear friends of LGB,

This new LGB Catalog for 2008/2009 presents you with a complete overview of the LGB range, including new products and accessories. It is intended not only as a reference work to serve your cherished LGB hobby but also to provide some entertaining reading.

It is now a year since the LGB brand joined Märklin. Despite the huge challenges facing LGB, we managed to get our products back to retailers relatively quickly. These included both the standard range items and track and many new products. The first mold variants were also shipped within this short period. The first models from entirely new molds will also be issued during the validity period of this catalog.

Our relaunch and later developments all went according to schedule. For six months now, we have been housed in our new premises in Nuremberg's Witschelstrasse. We have a motivated team of employees which is doing everything in its power to get LGB successfully rolling again. This team consists entirely of experts who previously worked for LGB; some of them have been with LGB since the beginning. By relocating production to the ultra-modern Märklin manufacturing site in Győr Hungary, we have made a conscious decision to keep production in Europe. The most modern production facilities, qualified workers, and relatively short distances provide us with the very best conditions for working successfully over the next years. In the meantime, an additional production hall has been constructed in Győr. Now enough capacity is available for producing LGB models. We don't deny that the months since the takeover have been very difficult. The relaunch posed serious challenges. The patience of LGB retailers and fans was also put to the test. We are deeply grateful that you went the distance together with us. We would like to take this opportunity to thank you for your support and apologize for any resulting problems. Our relaunch was made possible solely by the cooperation

between LGB employees and colleagues at Märklin in Göppingen and Győr, who all gave us their unconditional support. But a brand can only be successful if customers and retailers show interest in the products. In this respect, we offer our heartfelt thanks to LGB retailers, and hope that the commitment to LGB continues in this way. Little by little we are entering calmer waters. We have established conditions that will make LGB more predictable for our customers. That includes the strict orientation of the production of new models to the wishes of LGB fans. Our survey showed that the HSB "Köf" and RhB flatcar are at the very top of everyone's wish list. And that is precisely why these two vehicles will be manufactured from completely new molds. In the 40th year of LGB, we have also decided that, with immediate effect, the LGB Catalog will be issued once a year in September. It will then contain all models and all new products. We are also very happy to see the continuation of the LGB Club and LGB Depesche. They offer LGB fans many additional services, products and first-hand information about the world of LGB.

We hope you enjoy browsing through the new LGB Catalog and wish you much pleasure with your LGB.

Your LGB Team



Vorwort	1	Rügensche Kleinbahn (Rü.KB)	26	Deutsche Bahn (DB AG)	95-99
LGB – Faszination wie im Original	4	Deutsche Reichsbahn (DR)	27-43	Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	100
LGB – Tradition, Innovation und Emotion	5	Deutsche Bundesbahn (DB) Deutsche Bahn (DB AG)	44-47	Schweizerische Bundesbahnen (SBB)	101
Was ist LGB?	6/7	Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	48-49	LGB-CLUB® Modelle	102-103
LGB – der neue Standort	8	Stainzer Lokalbahn (StLB)	50	Gleise	104-119
LGB-Kundendienst	9	Zillertalbahn	52	Zubehör	122-147
LGB-CLUB	10	Rhätische Bahn (RhB)	58-80	Sortimentsübersicht	148-164
LGB-DEPESCHE	11	Montreux-Berner Oberland Bahn (MOB)	81	Zeichenerklärung/Piktogramme/Epochen	165
LGB auf Messen und im Internet	12	Historische Wagen	82-83	LGB in aller Welt	166
LGB-Tours	13	Bahndienstfahrzeuge	84	Impressum	167
LGB-Schulungszentren	14/15	Feldbahnen	86		
Schmalspursortiment	19-87	Straßenbahnen	87		
Starter Sets	19	Normalspursortiment	90-101		
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	22-25	Deutsche Bundesbahn (DB)	90-94		



Foreword	1	Rügensche Kleinbahn (Rü.KB)	26	Deutsche Bahn (DB AG)	95-99
LGB – Modeling the Fascination of the Original	4	Deutsche Reichsbahn (DR)	27-43	Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	100
LGB – Tradition, Innovation and Passion	5	Deutsche Bundesbahn (DB) Deutsche Bahn (DB AG)	44-47	Schweizerische Bundesbahnen (SBB)	101
What is LGB?	6/7	Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	48-49	LGB CLUB® Models	102-103
LGB – The New Location	8	Stainzer Lokalbahn (StLB)	50	Tracks	104-119
LGB Customer Service	9	Zillertalbahn	52	Accessories	122-147
LGB CLUB	10	Rhätische Bahn (RhB)	58-80	Program Overview	148-164
LGB DEPESCHE	11	Montreux-Berner Oberland Bahn (MOB)	81	Key to Product Information Pictograms/Epochs	165
LGB at Trade Fairs and Exhibitions	12	Historical Cars	82-83	LGB All Over the World	166
LGB Tours	13	Service Vehicles	84	Masthead	167
LGB Training Centers	14/15	Field Railroads	86		
The Narrow-Gauge Program	19-87	Streetcars	87		
Starter Sets	19	Standard-Gauge Program	90-101		
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	22-25	Deutsche Bundesbahn (DB)	90-94		

199012-6

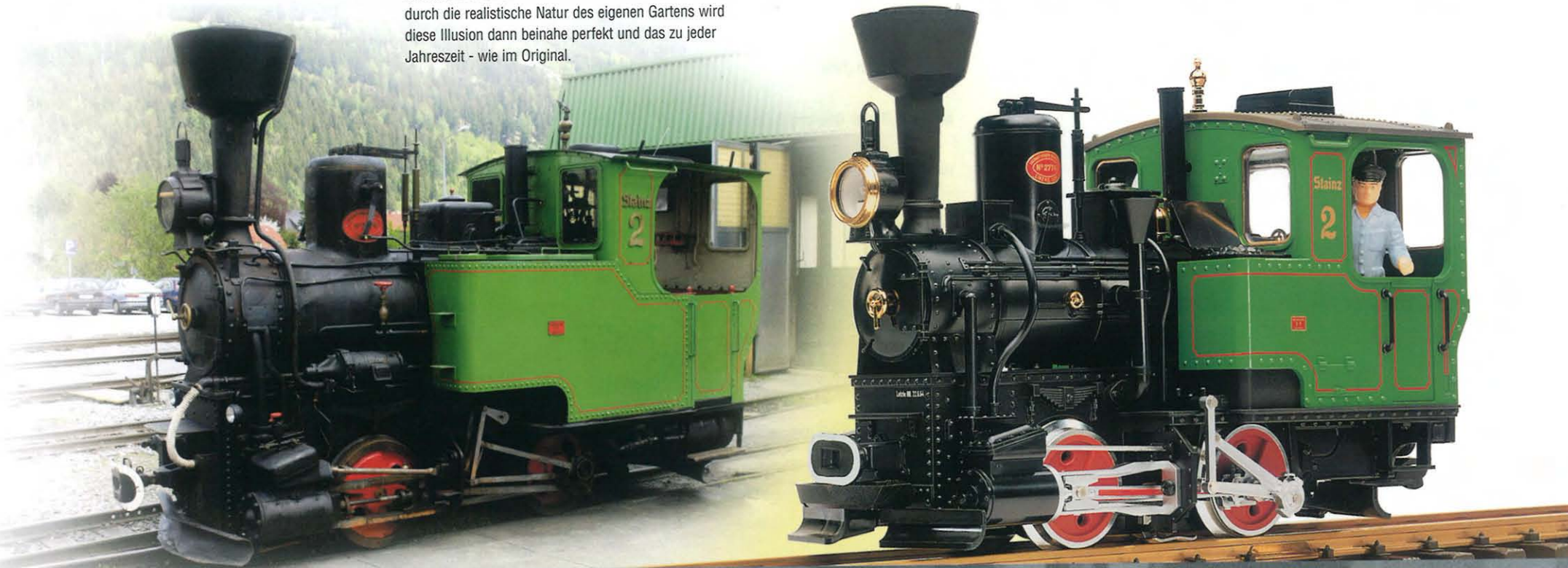
LGB
in Stuttgart

Das Vorbild für unsere LGB-Modelle ist das Original. Vor 40 Jahren wurden die ersten LGB-Fahrzeuge vorgestellt. Es handelte sich um die Dampflokomotive Stainz sowie Personen- und Güterwagen, die reale Vorbilder bei Schmalspurbahnen in Österreich hatten. Jahr für Jahr konnte das Angebot um neue Modelle erweitert werden. Im Laufe der Zeit kamen Fahrzeuge von Eisenbahnen aus Deutschland, der Schweiz und Nordamerika sowie aus anderen Ländern dazu. Feldbahn- und Straßenbahnmodelle rundeten das Programm bereits recht früh ab. Neu im Programm sind seit wenigen Jahren Fahrzeuge, die ihre Vorbilder bei europäischen Normalspurbahnen haben. Diesen Bereich

werden wir kontinuierlich erweitern. Gleichzeitig legen wir den Schwerpunkt bei unserer Modellpolitik auf die Vervollständigung der Sortimente. Zu den Lokomotiven werden die passenden Wagen gefertigt und umgekehrt. Die LGB-Freunde können so komplette Züge auf ihren LGB-Anlagen einsetzen oder sich nach eigenen Vorstellungen auf ein spezielles Anlagenmotiv festlegen. Von Anfang an wurde Wert auf eine authentische Umsetzung der Vorbilder ins Modell gelegt. Die Nachbildung vieler Details sind bei der LGB ebenso selbstverständlich, wie Funktionalität für Spiel und Spaß. Nicht zuletzt begeistert die LGB durch ihre Größe, die das Erlebnis Bahn auch im Modell so faszinierend macht. Bei einer Fahrt durch die realistische Natur des eigenen Gartens wird diese Illusion dann beinahe perfekt und das zu jeder Jahreszeit - wie im Original.

Our LGB models are based on original prototypes. The first LGB vehicles were presented 40 years ago. They were the Stainz steam loco and passenger and freight cars, whose prototypes were to be found on narrow-gauge railroads in Austria. Year by year, the range of models grew. Over the years, vehicles of the railroads of Germany, Switzerland, and North America joined the program. Relatively early on, field railway and streetcars rounded off the program. New additions to the program in recent years have been vehicles whose prototypes are to be found on European standard-gauge railroads. At the same time we are focusing our model policy efforts on completing our

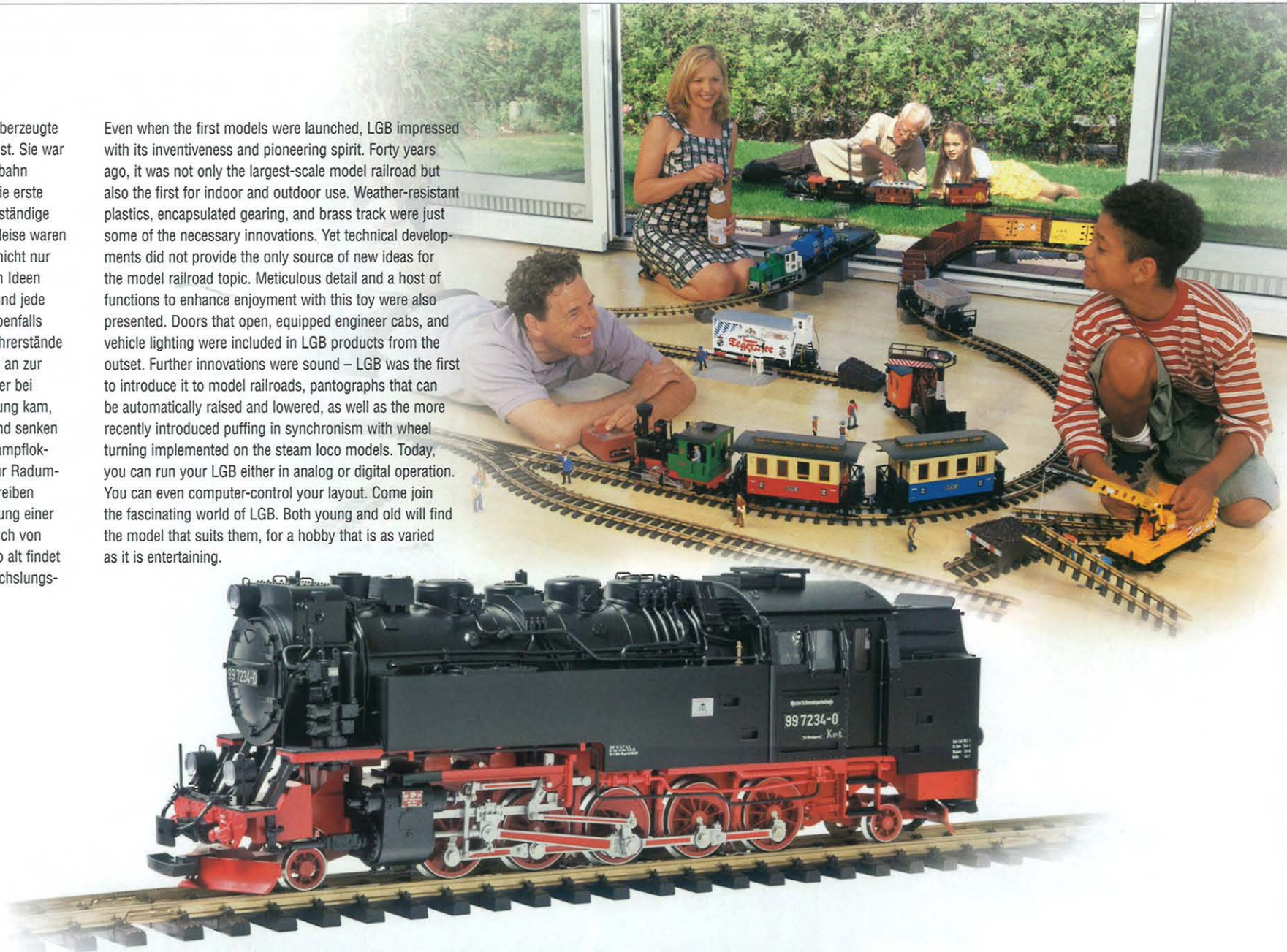
programs. Matching cars are being manufactured for existing locomotives and vice versa. This allows LGB fans to operate complete trains on their LGB layouts or decide on a special layout topic based on their own concepts. From the very beginning, emphasis was placed on authentic replication of original vehicles in the models. Replication of a large number of details is as important to us as providing functions for playing fun. What is more, LGB impresses by its size, which makes the railroad experience so fascinating in model scale, too. On a journey through the realistic landscape of one's own garden, this illusion is almost perfect, whatever the season – just like the real thing.





Schon bei der Vorstellung der ersten Modelle überzeugte die LGB mit Erfindungsreichtum und Pioniergeist. Sie war vor 40 Jahren nicht nur die größte Modelleisenbahn der damaligen Zeit, sondern gleichzeitig auch die erste Modellbahn für drinnen und draußen. Wetterbeständige Kunststoffe, gekapselte Getriebe und Messinggleise waren u.a. die dafür notwendigen Neuerungen. Doch nicht nur im technischen Bereich suchte man nach neuen Ideen für das Thema Modellbahn. Liebevolle Details und jede Menge Funktionen für den Spielspaß wurden ebenfalls geschaffen. Türen zum öffnen, eingerichtete Führerstände und Fahrzeugbeleuchtung gehörten von Anfang an zur LGB. Weitere Innovationen waren der Sound, der bei LGB erstmalig bei der Modellbahn zur Anwendung kam, Stromabnehmer, die sich automatisch heben und senken ließen sowie in der jüngsten Zeit der bei den Dampflokmodellen realisierte Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung. Heute können Sie die LGB analog betreiben oder im Digitalbetrieb fahren. Selbst die Steuerung einer Anlage per Computer ist möglich. Lassen Sie sich von der Faszination der LGB begeistern. Ob jung, ob alt findet hier jeder die passenden Modelle für eine abwechslungsreiche und unterhaltsame Freizeitgestaltung.

Even when the first models were launched, LGB impressed with its inventiveness and pioneering spirit. Forty years ago, it was not only the largest-scale model railroad but also the first for indoor and outdoor use. Weather-resistant plastics, encapsulated gearing, and brass track were just some of the necessary innovations. Yet technical developments did not provide the only source of new ideas for the model railroad topic. Meticulous detail and a host of functions to enhance enjoyment with this toy were also presented. Doors that open, equipped engineer cabs, and vehicle lighting were included in LGB products from the outset. Further innovations were sound – LGB was the first to introduce it to model railroads, pantographs that can be automatically raised and lowered, as well as the more recently introduced puffing in synchronism with wheel turning implemented on the steam loco models. Today, you can run your LGB either in analog or digital operation. You can even computer-control your layout. Come join the fascinating world of LGB. Both young and old will find the model that suits them, for a hobby that is as varied as it is entertaining.



Abbildungen in Originalgröße!
Images in actual size!



G
45 mm



1968 wurde der staunenden Öffentlichkeit die erste Modellbahn der Welt für draußen und drinnen vorgestellt. Die Lehmann-Gross-Bahn (LGB) bot damals zugleich eine weitere Weltneuheit. Geschaffen im Maßstab 1:22,5 mit einer Spurweite von 45 mm war sie viermal so groß, wie herkömmliche Modellbahnen der Baugröße H0 (Maßstab 1:87). Auch heute ist die LGB eine Modellbahn zum

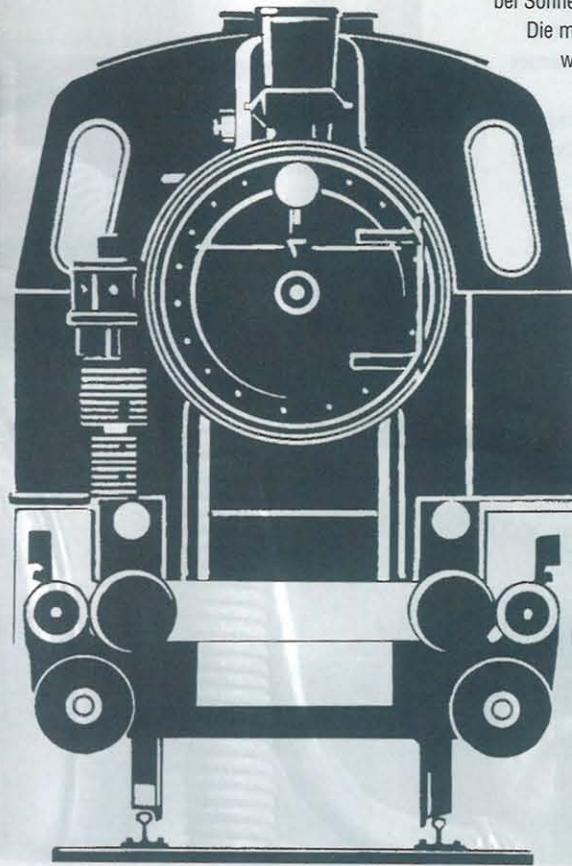
Anfassen. In den 40 Jahren seit der Markteinführung der LGB hat sich diese Marke International bei den Gartenbahn-Freunden einen sehr guten Ruf erworben. Das betrifft neben der hohen Qualität, der Robustheit und der langen Lebensdauer der Fahrzeuge auch den viel geschätzten LGB-Kundendienst. Die LGB ist so hochwertig, dass man sie auch draußen fahren lassen kann - bei Sonnenschein, bei Regen und sogar bei Schnee.

Die meisten Gehäusebauteile werden aus stoß- und wetterfesten Materialien gefertigt. Die Schienen bestehen aus massivem Rein-Messing.

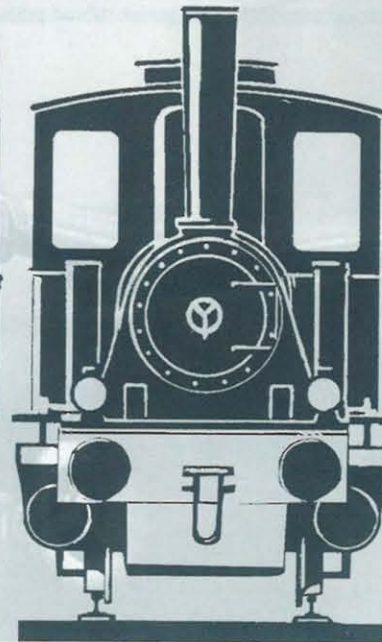
Die Gleise lassen sich einfach und ohne Werkzeuge zusammenstecken. Durch farblich kodierte Kabel und Anschlüsse ist selbst die

Verkabelung kinderleicht. Alles ist so ausgelegt, dass es zueinander passt und problemlos funktioniert. Die LGB bietet Ihnen verschiedenste Lokomotiven und Wagen, von der Dampflok bis zum modernen Nahverkehrstriebwagen und vom historischen Personenwagen bis zum modernen Intercity-Reisezugwagen. Sogar Feld- und Straßenbahnen sind im Sortiment enthalten. Zudem gibt es viel Zubehör. Die Palette reicht von Gleisen und Weichen über Signale, Lampen und Brücken bis zu Figuren. Sicherheitsgeprüfte Trafos und Regler sowie ein speziell für die LGB entwickeltes Digitalsystem (MZS) runden das Angebot für die LGB beim technischen Bereich ab. Bei der LGB gibt es zu den verschiedenen Triebfahrzeugen auch die passenden Geräusche. Wer sich der großen Bahn im Modell noch mehr annähern möchte, kann in die Dampflokmodelle Dampfgeneratoren einbauen. Diese sorgen für einen Dampfstoß synchron zur Radumdrehung. Die LGB bietet Spiel und Spaß für die ganze Familie.

The first model railroad for indoors and out was presented to an astonished public in 1968. The Lehmann-Gross-Bahn (LGB) was then the first of its kind in the world. Created in 1:22.5 scale with a 45-mm gauge it was four times larger than conventional model railways in H0 gauge (scale 1:87). Today, the LGB is still a pleasure to pick up and hold. In the 40 years since LGB's market launch, this brand has earned itself a very good reputation internationally with garden railroad fans. This applies equally to the high quality, robustness and long life of the vehicles, and the highly regarded LGB after-sales service. The LGB is such high quality that it can be operated outdoors - in sunshine, in rain, and even in snow. Most housing components are made of shock-resistant and weather-proof materials. The rails are made of solid pure brass. The tracks are simply plugged together without tools. With color-coded cables and connectors, even the cabling is child's play. Everything is designed to fit and work together without any problem. LGB offers you the most varied range of locomotives and cars, from steam locos to modern mass transit cars and from historic passenger cars to modern Intercity coaches. The product range even includes field railroads and streetcars. There is also an abundance of accessories, ranging from tracks and switches, to signals, lamps and bridges, and human figures. Safety-tested transformers and controllers and a digital system (MTS) specially developed for LGB round off the range of technical equipment. LGB also offers matching sound electronics for the various locomotives. Those wishing to make their model railroad even more realistic can install steam generators in the steam loco models. These feature puffing in synchronism with the wheel rotation. LGB offers fun and games for the whole family.



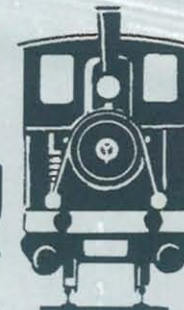
1
45 mm



0
32 mm



H0
16,5 mm



TT
12 mm



N
9 mm



Z
6,5 mm

Baugröße / Scale name
Spurweite / Gauge



Nach der Übernahme der Marke LGB durch das Modellbahnunternehmen Märklin erfolgte der Umzug von LGB an den neuen Standort in der Witschelstraße. Hier befindet sich mit Trix eine weitere Nürnberger Traditionsmarke aus dem Märklin-Firmenverbund. LGB und Trix sind unter einem Dach vereint, präsentieren ihre Marken jedoch selbständig.

Am neuen Standort sind die LGB-Bereiche Sortimentspolitik, Konstruktion, Kundendienst, Marketing, Einkauf, Vertrieb und Messebetreuung konzentriert. Dazu gehören außerdem der LGB-Club und die Aboverwaltung der LGB-Depesche.

Die Produktion aller bisher in Nürnberg gefertigten LGB-Modelle wurde vollständig in die moderne Märklin-Produktionsstätte in Győr verlagert. Dort wurde gleichzeitig eine neue Produktionshalle errichtet, um genügend Kapazität für die LGB-Gartenbahnproduktion zu haben.

Übrigens sind die Kollegen in Győr, die bisher Modellbahnen anderer Spurweiten produzierten von den LGB-Modellen selber angetan. So entsteht gerade eine LGB-Außenanlage direkt neben der Werkseinfahrt!

Following the acquisition of the LGB brand by the model railroading company Märklin, LGB moved to new premises in the Witschelstrasse. Another traditional Nuremberg brand in the Märklin company group, Trix, is also housed at this location. LGB and Trix are now joined at a single location but present their brands separately.

The LGB units: product range policy, design, customer service, marketing, procurement, sales, and trade fair services are all concentrated at the new premises. It is also home to the LGB Club and the subscriptions service of LGB Depesche.

Production of LGB models previously manufactured in Nuremberg has been relocated in its entirety to Märklin's modern production facilities in Győr. There, a new production hall has now been constructed to provide sufficient capacity for LGB garden railroad production.

By the way, our colleagues in Győr who had previously been producing the model railroads of other gauges have given the LGB models an enthusiastic reception: They are currently building their own LGB outdoor layout right next to the factory gates!





Anfang 2008 ist LGB zum neuen Standort in der Nürnberger Witschelstraße umgezogen. Hier ist auch der LGB-Kundendienst mit seinem sprichwörtlichen Service zu Hause. In der Kundendienst-Werkstatt werden Modelle repariert, damit sie noch viele Jahre Spaß an Ihren LGB-Modellen haben. Auf Wunsch versenden wir Ersatzteile, sei es für eigenständig durchzuführende Reparaturen oder als Bastelteile für den Selbstbau von Modellen. Direkte Einlieferungen und Abholungen von Modellen, die Sie reparieren lassen möchten, sind beim Kundendienst in Nürnberg ebenfalls möglich.

LGB-Kundendienst:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Betriebsstätte Nürnberg (LGB)
Witschelstraße 104
D-90431 Nürnberg

Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag	07.30 Uhr – 16.00 Uhr
Freitag	07.30 Uhr – 13.00 Uhr

Aufträge Kundendienst:

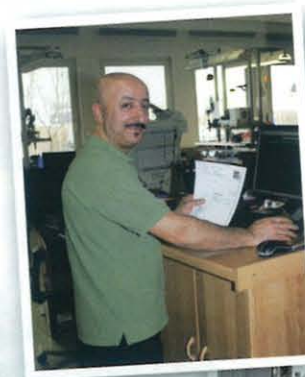
Herr Spiegler
Tel.: +49 (0)911 8370743
E-Mail: t.spiegler@maerklin.de

MZS Kundendienst:

Herr Jetzek
Tel.: +49 (0)911 83707792
E-Mail: r.jetzek@maerklin.de

Fax Kundendienst: +49 (0)911 83707818

Early in 2008, LGB moved to a new location in Nuremberg's Witschelstrasse. This is also where the LGB Customer Service is located with its famous service. In the customer service workshop, models are repaired so you can continue to get pleasure out of your LGB models for many years to come. On request, we will also send you spare parts, for you to perform your own repairs or as raw material for models you make yourself. Personal delivery and collection of models submitted for repair at the Customer Service in Nuremberg is also possible.



LGB Customer Service:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Betriebsstätte Nürnberg (LGB)
Witschelstrasse 104
D-90431 Nürnberg
Germany

Opening hours:

Monday to Thursday	7:30 a.m. – 4 p.m.
Friday	7:30 a.m. – 1 p.m.

Orders Customer Service:

Mr. Spiegler
Phone: +49 911 8370743
e-Mail: t.spiegler@maerklin.de

MTS Customer Service:

Mr. Jetzek
Phone: +49 911 83707792
e-Mail: r.jetzek@maerklin.de

Fax Customer Service: +49 911 83707818



Seit Januar 2006 gibt es für alle LGB-Freunde den LGB-Club. Eine Clubmitgliedschaft hat für Sie viele Vorteile. Sie erhalten interessante Informationen rund um die LGB und können Exklusivmodelle erwerben, die ausschließlich für LGB-Club Mitglieder produziert werden. Mit einem speziellen Berechtigungsschein können Sie die LGB-Clubmodelle bei Ihrem Fachhändler bestellen und nach Auslieferung dort auch abholen. Die aktuellen LGB-Clubmodelle finden Sie in diesem Katalog auf den Seiten 102/103. Im Jahr 2009 werden neue Modelle vorgestellt. Diese kündigen wir zur Internationalen Spielwarenmesse im Februar 2009 in Nürnberg an.

Für einen Jahresbeitrag von 56,00 € erhalten Sie folgende Club-Leistungen:

- kostenfreier LGB-Jahreskatalog
- kostenfreies Abonnement der LGB-Depesche (bestehende Abos werden umgewandelt)
- LGB-Club News
- Zusendung aller neu erschienenen Prospekte
- Möglichkeit zur Bestellung der jährlichen LGB-Clubsondermodelle
- jährliche Clubkarte
- vergünstigte Eintrittskarten für ausgewählte Modellbahnfachmessen
- vergünstigte Eintrittskarten für Museen
- Nachlass für Reisebuchungen über LGB-Tours
- Nachlass für Buchungen von Schulungen im LGB-Schulungszentrum Mondsee
- LGB-Club Pin

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB-Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB-CLUB

Tel.: +49 (0)911 83707-837

Fax: +49 (0)911 83707-70

E-Mail: club@lgb.de

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB-Club.

Heiner Groh

Ihr LGB-Club Betreuer

LGB Club was established in January 2006 and is open to all LGB fans. Membership offers many advantages. You will have access to interesting information about the world of LGB and can purchase exclusive models that are manufactured exclusively for LGB Club members. With a special authorization voucher, you can order the LGB Club models from your LGB retailer and collect them when they are shipped. The current LGB Club models can be viewed in this Catalog on pages 102/103. New models will be issued in 2009. These will be announced during the International Toy Fair in Nuremberg in February 2009.

For an annual membership of 56.00 €, you receive the following Club services:

- LGB annual catalog free of charge
- Free subscription to LGB DEPESCHE (existing subscriptions will be converted)
- LGB Club News
- You receive all new brochures
- Opportunity to order yearly Club special models
- Annual Club card
- Reduced entrance to selected model railroad fairs
- Reduced entrance to museums
- Discounts on LGB Tour bookings
- Discounts on bookings for training courses at the LGB training center in Mondsee
- LGB Club badge

If you are interested in applying for LGB Club membership, please contact:

LGB CLUB

Tel.: +49 911 83707-837

Fax: +49 911 83707-70

e-Mail: club@lgb.de

We look forward to welcoming you to the LGB Club.

Heiner Groh

Your LGB Club support





Die traditionsreiche LGB-Hauszeitschrift erscheint seit Anfang 2005 unter Leitung des Berliner Verlegers Thomas Bradler als LGB-Magazin in einem modernen Gewand. Ein internationales Team mit Redakteuren aus Deutschland, Österreich, der Schweiz und Nordamerika sorgt dafür, dass die LGB-Freunde viermal im Jahr eine informative und zugleich unterhaltsame Zeitschrift erhalten. Durch die Nähe zur LGB in Nürnberg können nur wir Sie brandaktuell mit den neuesten Informationen rund um die LGB versorgen. Aber natürlich kommen auch Tipps und Tricks, LGB-Anlagenvorstellungen und Berichte von den Vorbildern der LGB-Modelle nicht zu kurz. Abgerundet wird das Magazin durch die aktuellen Neuheitenvorstellungen und durch Beiträge von und über LGB-Freunde. Die LGB-DEPESCHE erscheint viermal im Jahr inhaltsgleich in deutscher und in englischer Sprache.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Die LGB-DEPESCHE ist im guten Fachhandel erhältlich. Sie können sie aber auch direkt bei LGB abonnieren. Für Mitglieder des LGB-Club ist die LGB-DEPESCHE in ihrer LGB-Clubmitgliedschaft bereits enthalten.

LGB-DEPESCHE Aboverwaltung

Tel.: +49 (0)911 83707-837
 Fax: +49 (0)911 83707-70
 E-Mail: depesche@lgb.de

Since early 2005, the traditional LGB magazine has been produced as a LGB magazine with a modernized design by the Berlin-based publisher Thomas Bradler. An international team of authors in Germany, Austria, Switzerland, and North America ensures that LGB fans receive an informative and entertaining magazine four times a year. Through our close contacts with LGB in Nuremberg, only we are able to provide you with the very latest news about LGB. But, of course, tips and tricks, LGB layout reports and accounts of the prototypes of LGB models are given just as much space. The magazine is rounded off by presentations of the latest new products and articles by and about LGB fans. LGB DEPESCHE is published quarterly in German and English.

Sound interesting to you? LGB DEPESCHE is available from retailers, but you can also subscribe to it directly from LGB. If you are a member of the LGB Club, LGB DEPESCHE is included in your LGB Club membership.

LGB DEPESCHE Subscription Service

Phone: +49 911 83707-837
 Fax: +49 911 83707-70
 e-Mail: depesche@lgb.de



... sollte gänzlich umgestaltet werden und ich konnte meine Anlage darin integrieren. Es stand grundsätzlich die gesamte Garten zur Verfügung: einöftige Auflage keine Eisenbahn mit etwas Garten, sonder etwas Eisenbahn im Garten. Die Umgestaltung des Gartens (40 m² Mutterboden wurde eingebraucht) mit gleichzeitigen Umbau der Anlage zog sich bis zum Jahre 2008 hin. Auf Anregung meiner Frau wurde eine Vermaße 6 m² Mutterboden, in der unter der Decke ein 4-gleisiger Abstellbahnhof in Form einer Kehrschleife angelegt werden konnte. Oberhalb der Gleise befinden sich Abgaben für die nicht im Einsatz befindlichen Wagen. Sie können von hier in die Züge ein- oder ausgestellt werden. Die für die Umgestaltung erforderlichen Erd-, Rodungs- und Pflanzarbeiten sollten nicht unterschätzt werden, zumal wenn man kein Gartenschmann ist (wird man aber fast). Die Obsoletierung sollte später einen



LGB auf Messen und Ausstellungen

Traditionell ist LGB auf den großen Modellbahnausstellungen mit einem eigenen Messestand vertreten. Hier haben die LGB-Freunde die Möglichkeit, sich über aktuelle LGB-Neuheiten zu informieren und mit den LGB-Mitarbeitern ins Gespräch zu kommen. Im Jahr 2008 gibt es noch die Ausstellungsbeteiligung an der Internationalen Modellbahn-Ausstellung in Köln. Wir würden uns freuen, Sie an unserem Ausstellungsstand begrüßen zu dürfen.

Die Ausstellungsteilnahmen für 2009 standen bei Drucklegung dieses LGB-Kataloges noch nicht fest. Die Termine werden auf unserer Internetseite www.lgb-bahn.de und in der LGB-DEPESCHE rechtzeitig bekannt gegeben.

Ausstellungstermin 2008:

06.11. - 09.11.2008

Internationale Modellbahn-Ausstellung, Messe Köln

LGB at Trade Fairs and Exhibitions

LGB is traditionally present at the major model railroad exhibitions with a booth of its own. Here, LGB fans can find out about the latest LGB products and chat with LGB employees. In 2008, we still have the International Model Railway Exhibition in Cologne, where we would be happy to welcome you to our exhibition booth.

Our exhibition appearances in 2009 were not yet definitive at the time of printing of this LGB catalog. The dates will be announced in good time on our Internet site www.lgb-bahn.de and in LGB DEPESCHE.

Exhibition Date 2008:

November 6 to 11,

2008 International Model Railway Exhibition, Koelnmesse

LGB im Internet

Für LGB befinden sich komplett neue Internetseiten im Aufbau. Bis diese frei geschaltet werden können ist noch eine Menge Arbeit erforderlich. Damit Sie sich dennoch über Neuigkeiten rund um die LGB informieren können ist die Internetseite www.lgb-bahn.de an den Start gegangen. Hier finden Sie aktuelle Infos, wie den LGB-Neuheitenprospekt, die LGB-Preisliste, die LGB-Lieferterminliste und Flyer zu ausgewählten neuen LGB-Modellen im PDF-Format zum Betrachten, Herunterladen oder Ausdrucken. Momentan ist diese Seite nur in deutscher Sprache verfügbar. Die Navigation ist aber so einfach, dass sich alle LGB-Freunde zurechtfinden können.

LGB in the Internet

A completely new Internet site is being developed for LGB. There is still much to do until this goes online. In the meantime, to provide you with news about LGB around the clock, the Internet site www.lgb-bahn.de is already accessible. There, you will find up-to-date information, like the LGB new items brochure, the LGB price list, the LGB delivery date list and flyers on a selection of new LGB models in PDF format for viewing, downloading, or printing out. At the moment, this site is only available in German, but navigation is so easy that all LGB fans should be able to find their way around it.



www.lgb-bahn.de



LGB TOURS - Hier lernen Sie Freunde kennen!

Die LGB Reisen werden seit über 15 Jahren von LGB-Tours als Partner von LGB Nürnberg organisiert. Auf unseren komplexen Reisen sehen wir viele LGB Vorbilder, erleben zauberhafte Landschaften, lernen außergewöhnliche Kulturen und fantastische Sehenswürdigkeiten kennen und fahren mit unbekanntem Kleinbahnen sowie mit weltbekannten Eisenbahnen. Alle diese Eindrücke werden Sie entspannt in der Gruppe erleben und trotzdem feststellen, dass Ihre individuellen Bedürfnisse berücksichtigt werden.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Unsere komplette Reisebroschüre können Sie unverbindlich und kostenlos bei uns anfordern:

LGB TOURS

Weihherweg 30
90556 Cadolzburg
Deutschland
Tel: +49 (0)9103 1697
Fax: +49 (0)9103 717006
e-mail: lgbtours@t-online.de
Internet: www.lgbtours.de

Vorausschau auf die LGB Reisen 2009:

- Februar: Winterfahrt Schweiz mit Sonderfahrten der Rhätischen Bahn.
- Juni/Juli: Colorado Rundreise inklusive Garden Railway Convention in Denver. Ein absolutes Muss für alle, die sich für großartige Gartenbahnanlagen interessieren.
- Juli: Rundreise Wales. Fahrten mit den historischen „Great Little Trains of Wales“, herrliche Küstengebiete, mittelalterliche Schlösser und Burgen, wunderschöne Gartenanlagen und die einzigartige keltische Kultur stehen auf diesem Reiseprogramm.
- September: Dampfbahnreise Österreich und Ungarn inklusive LGB Treffen in Mondsee.
- Oktober: Neuseeland – Eine Traumreise zum fünften Kontinent. Ein faszinierendes Land mit 15.000 km Küste, einsamen Stränden, imposanten Gletschern und urwüchsigem Regenwald. An Bord des „Overlander“ durchqueren wir auf 685 km die beeindruckende Landschaft der Nordinsel von Auckland nach Wellington. An Bord des TransCoastal erkunden wir die spektakuläre Ostküste der Südinsel von Picton nach Christchurch. Mit dem preisgekrönten TranzAlpine, einem der sechs besten Landschaftszüge der Welt, fahren wir auf einer Tagestour von Christchurch nach Greymouth.

LGB TOURS – Meet new friends!

For more than 15 years we have been organizing the LGB TOURS as a partner of LGB Nuernberg. On our special tours we include many LGB prototypes that LGB has produced along with exceptional scenery and fantastic sights. As we travel we get to know extraordinary cultures on board many unknown little trains and world famous railways. Experience all these impressions in a group and still feel that your individual needs are always considered.

Did we catch your interest? You can request our complete free travel brochure at:

Narrow Gauge Paradise - LGB TOURS

P.O. Box 19046
Tampa, FL 33686-9046 USA
Tel & Fax: 813-831-0357
e-mail: NGPAmerica@aol.com
Internet: www.lgbtours.net



Preview on the LGB Tours 2009:

- February: Winter tour through Switzerland with special train tours of the Rhaetian Railway (RhB).
- June/July: Colorado tour with the option to include the Garden Railway Convention in Denver. A must for those interested in seeing many of the best Garden Railway layouts in the USA.
- July: Tour of Wales. Ride all the historical „Great Little Trains of Wales“, see the fantastic coastline, explore medieval castles, visit many famous gardens and learn about the unique Celtic culture.
- September: Steam tour in Austria and Hungary to include the LGB Treffen (LGB meeting) in Mondsee (near Salzburg).
- October: New Zealand – a fabulous journey to the fifth continent. Discover this fascinating country with more than 15,000 km of coastline, secluded beaches, amazing glaciers and untouched rain forest. On board of the „Overlander“ we will traverse the impressive scenery of the North Island from Auckland to Wellington. On board of the TransCoastal we will explore the spectacular East coast of the South Island from Picton to Christchurch. An exciting day tour on the famous TranzAlpine, rated as one of the world's top six train journeys, will take us from Christchurch to Greymouth.



Die beiden LGB-Schulungszentren Amalienhof und Mondsee führen seit 2004 erfolgreich Seminare und Workshops für LGB-Freunde durch. Nachfolgend geben wir Ihnen einen Kurzüberblick über die angebotenen Schulungen. Weitere Informationen erhalten Sie direkt bei den LGB Schulungszentren.

The two LGB training centers Amalienhof and Mondsee have been successfully holding seminars and workshops for LGB fans since 2004. A brief overview of the courses on offer is given below. For more information call the LGB training centers directly.

Amalienhof, Deutschland

Auf dem Amalienhof bei Bad Bevensen in der Lüneburger Heide genießen LGB-Freunde ihr Hobby im Rahmen von Seminaren. Dafür steht neben einem Seminarraum auch ein Workshopraum mit gut ausgestatteten Arbeitsplätzen für Gartenbahner bereit. Außerdem sind zur Entspannung Wanderungen und Fahrradausflüge in der malerischen Umgebung möglich.

Nähere Einzelheiten und Termine können Sie unter der unten aufgeführten Internet-Adresse erfahren.

Die Seminare werden unter Leitung von Dipl.-Ing. Jürgen Schwarz und mit Unterstützung von Dipl.-Ing. Willi Berger in den Räumen des Amalienhofes durchgeführt.

Amalienhof am Röbbelbach

Masbrock 1
D-29591 Römstedt
Deutschland
Tel.: +49 (0)511 2714750
Fax: +49 (0)511 2714375
Email: schwarz.hannover@t-online.de

*Nähere Informationen und Anmeldungen über Internet:
www.stellwerk-software.de*

Amalienhof, Germany

At Amalienhof near Bad Bevensen in the Lüneburger Heide region of northern Germany, LGB fans can enjoy their hobby and attend relevant seminars. The center is equipped with a seminar room and workshop with well-equipped workstations for garden railroaders. What is more, relaxation in the form of walks and cycle trips can be enjoyed in idyllic surroundings.

More information and dates can be obtained from the Internet address listed below.

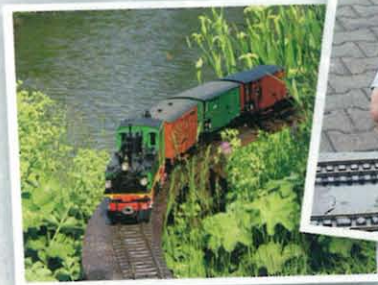
The seminars are conducted by Mr. Jürgen Schwarz and assisted by Mr. Willi Berger in the facilities at the Amalienhof.

Amalienhof am Röbbelbach

Masbrock 1
D-29591 Römstedt
Germany
Phone: +49 511 2714750
Fax: +49 511 2714375
E-mail: schwarz.hannover@t-online.de

*To find more information and sign up for seminars
Internet: www.stellwerk-software.de*

Mond  See Land





Mondsee, Österreich

Der Tourismusverband Mondsee bietet allen LGB-Freunden Seminare rund um die LGB in traumhafter Lage und mit speziellem Programm für die Begleitung an. Der Mondsee liegt etwa 20 Autominuten von Salzburg entfernt. Das historische Salzkammergut mit Lokalmuseum ist direkt am wärmsten Badensee des Salzkammergutes gelegen und bietet den historischen Rahmen für die Seminare. Die malerische Kulisse des bezaubernden Ortes mit Stiftskirche und ehemaligen Benediktinerkloster laden ein, um in entspannter Umgebung Wissenswertes über die LGB zu erlernen und bei einem Ausflug mit der Schafbergbahn die Dampfatmosphäre bei einem beeindruckenden Alpenpanorama zu erleben.

Seminare 2008

07. bis 09. November 2008

Digitalisierung von Lokomotiven mit und ohne Schnittstelle
Referent: Roland Kiene

14. bis 16. November 2008

Dimax und Navigator
Referent: Norbert Rosch

Seminare 2009

24. bis 26. April 2009

Digitalisierung von Lokomotiven mit und ohne Schnittstelle
Referent: Roland Kiene

19. bis 21. Juni 2009

LGB-Digitalseminar mit dem MZS sowie dem Navigator mit DIMAX von Massoth
Referent: Rudolf Kub

17. bis 19. Juli 2009

Supern und Altern von LGB-Modellen – Tipps und Tricks vom Fachmann
Referent: Alfred Ruf

13. bis 15. November 2009

Digitalseminar mit Massoth
Referent: Norbert Rosch

LGB Club Mitglieder erhalten 10% Clubrabatt!

Tourismusverband Mondsee

Dr.-Franz-Müller-Straße 3
A-5310 Mondsee
Österreich
Tel.: +43 6232 2270
Fax: +43 6232 4470

Mondsee, Austria

The Tourism Association of Mondsee offers all LGB fans seminars on LGB topics in idyllic surroundings with a program of events for accompanying visitors. Lake Mondsee is about a 20-minute drive from Salzburg.

The historic Salzkammergut region with its local railroad museum is located along the shores of the warmest bathing lake of the Salzkammergut and offers historic surroundings for the seminars. The idyllic location of this picturesque town with its Benedictine monastery and church invite you to learn useful facts about LGB in relaxing surroundings and experience steam traction against an impressive alpine panorama during an excursion on the Schafbergbahn.

Seminars 2008

November 7 to 9, 2008

Digitizing locomotives with and without an interface
Instructor: Roland Kiene

November 14 to 16, 2008

Dimax and Navigator
Instructor: Norbert Rosch

Seminars 2009

April 24 to 26, 2009

Digitizing locomotives with and without an interface
Instructor: Roland Kiene

June 19 to 21, 2009

LGB digital seminar with the MTS and the Navigator with DIMAX from Massoth
Instructor: Rudolf Kub

July 17 to 19, 2009

Improving and aging LGB models – tips and tricks from an expert
Instructor: Alfred Ruf

November 13 to 15, 2009

Digital seminar with Massoth
Instructor: Norbert Rosch

A 10% club discount is available to LGB Club members!

Mondsee Tourism Association

Dr.-Franz-Müller-Strasse 3
A-5310 Mondsee
Austria
Tel.: +43 6232 2270
Fax: +43 6232 4470



Deutsche Reichsbahn

992815

Dw Altenfort

Saugluftbremse
letzte Br. Unt. 23.7.59

Lok Gew. 15.0t
Wasser 1.3m³
Kohle 0.35t

K22.5

Gew. Lok u. Tender 21.0t
Wasser 1.5m³
Kohle 1.2t

Kein Trinkwasser

Letzte Br. Unt. 23.7.59



900-234
KB4i
14t
32 Pl.
Hbr.

DR

Abst. d. Drehz. 5,0m

900-234

Einli. 6-yr. Bet.

85-10
DR

DR

Gepäck





70302 Personenzug-Starter Set, Sound, 230 Volt

Dieses Set enthält alles, was Sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen: Dampflokomotive „Stainz“ mit einem zugstarken Motor, elektronischem Dampflokomotiv-Geräusch und Dampfentwickler, 2 Personenwagen, Figuren, einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1290 mm), ein Anschlusskabel sowie einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler. Einfach aufbauen und losfahren!

70302 Passenger Starter Set, Sound, 230 Volt

This set includes everything you need to enter the World of LGB: You get a "Stainz" steam locomotive with a powerful motor, electronic steam sound and a smoke generator, 2 passenger coaches, figures, a full circle of track (1290 mm diameter), a quick-connect cable and a safety-approved power transformer and controller. Just open the box and go!



70403 Güterzug Starter Set, Sound, 230 Volt

Das Starter Set für vielfältige Spielmöglichkeiten: Güterzug mit Dampflokomotive „Stainz“, einem Schotterwagen und einem beladenen Niederbordwagen. Die Dampflokomotive ist mit einem zugstarken Motor ausgestattet und verfügt über ein elektronisches Dampflokomotivgeräusch und einen Dampfentwickler. Das Set enthält außerdem einen kompletten Gleiskreis (Durchmesser 1290 mm), einen sicherheitsgeprüften Trafo und Regler, Anschlusskabel und Figuren.

70403 Work Train Starter Set, Sound, 230 Volt

The starter set for endless fun and games: freight train with "Stainz" steam loco, a ballast car and a loaded low-side gondola. The loco is equipped with a powerful motor, electronic steam sound and a smoke generator. The set also includes a full circle of track (1290 mm diameter), a safety-approved power transformer and controller, quick-connect cable and crew figures.

Ladegut unverbindlich · Load subject to change



99 7234-0

Werra-Schmalspurbahn
99 7234-0



DM 10.1 n.1.
K. Nr. 1010 2340
B.2.1 Baujahr 2004

Hilf. Mod.
12.04.00



99 6001-4

99 6001-4

Uet. Mai
14.03.02

HSB

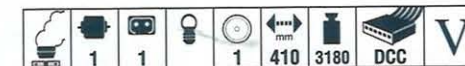
HSB


24812 HSB Dampflokk 99 7234-0, Sound

Originalgetreue Nachbildung der HSB-Dampflokk 99 7234-0 in der Ausführung der Epoche V. Das Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren und hat eine hohe Zugkraft. Nachgebildeter Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, neuer Dampfentwickler mit Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung, MZS-Decoder onboard und Sound.

24812 HSB Steam Loco, 99 7234-0, Sound

True-to-prototype replica of HSB steam loco 99 7234-0 in epoch V livery. The model features two strong motors for high traction power. Detailed cab and reversing lights, new smoke generator puffing synchronized with the piston strokes, onboard MTS decoder and sound.


26801 HSB Dampflokk 99 6001-4

Dampflokk 99 6001 der Harzer Schmalspurbahnen in der Ausführung der Epoche V. Überarbeitetes Modell mit geänderten Lampen und Nachbildung der Riffelbleche auf den Umläufen. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung.

26801 HSB Steam Loco 99 6001-4

Steam loco 99 6001 of the HSB in epoch V livery. Revised model with modified lamps and replication of the checker plates on the running boards. Prototypical coloring and lettering. Reversing lighting.

**21930 HSB Köf 199 012-6**

Rangierlok 199 012-6 der HSB in der Ausführung der Epoche V. Die ursprünglich normalspurige Köf wurde in den 1980er Jahren auf 1000 mm Spurweite umgespurt und dient noch heute bei der HSB als Rangierlok.

Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Beim Modell handelt es sich um eine komplette Formneuheit.

21930 HSB Köf 199 012-6

199 012-6 switcher of the HSB in the livery of epoch V. The originally standard gauge Köf was converted to meter gauge in the 1980s and is now still used as a switcher on the HSB. Prototypical coloring and lettering of epoch V. This model is a new form.



Handmuster · Pre-production prototype shown


32734 HSB Caféwagen

Caféwagen der Harzer Schmalspurbahnen in Epoche V-Ausführung. Der Wagen verkehrt in planmäßigen Personenzügen. Hier werden den Reisenden Getränke und kleine Snacks während der Fahrt angeboten. Authentische Lackierung und Bedruckung. Türen zum Öffnen.

32734 HSB Café Car

Café car of the Harzer Schmalspurbahnen in epoch V livery. The car is used in scheduled passenger trains. Passengers are served drinks and snacks during the trip in this car. Authentic coloring and lettering. Opening doors.


33736 HSB Personenwagen

HSB Personenwagen in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Neben den verschiedensten Werbewagen sind auf dem Streckennetz der HSB zahlreiche Waggons ohne Werbung eingesetzt. Das LGB-Modell ist eine Neuauflage mit neuer Wagennummer.

33736 HSB Passenger Car

HSB passenger car in today's epoch V livery. Numerous cars are deployed on the HSB network, both with and without advertising. The LGB model is a new edition with a new car number.



42523 HSB Gepäckwagen 905-151

Zweiachsiger Gepäckwagen der HSB in der aktuellen Ausführung. Wagen dieses Typs stehen auf dem gesamten Streckennetz der HSB im Einsatz. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Türen zum Öffnen. Neuauflage mit geänderter Wagennummer. Modell der Epoche V.

42523 HSB Baggage Car 905-151

Two-axle baggage car of the HSB as it appears today. Cars of this type are deployed on the entire HSB network. Prototypical paint scheme and lettering, opening doors. New edition with new car number. Model of epoch V.




24841 Rü.KB IV K DampfloK 99 594

In den 1960er Jahren waren zahlreiche Loks der sächsischen IV K über einen längeren Zeitraum auf Rügen im Einsatz. Seit 2006 ist mit der 99 594 erneut eine IV K in Putbus stationiert. Das LGB-Modell gibt diese Lok authentisch wieder. Antrieb mit zwei zugstarken Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

24841 Rü.KB IV K Steam Loco 99 594

For a long period of the 1960s, numerous Saxon IV K locos were deployed on the island of Rügen. Since 2006, a IV K, the 99 594, is again stationed in Putbus. The LGB model replicates this loco authentically. Traction with two powerful motors, reversing lights.


24842 Rü.KB DampfloK IV K 99 594, Sound

Gleiches Modell wie 24841 jedoch mit Decoder onboard und Sound.

24842 Rü.KB Steam Loco IV K 99 594, Sound

Same model as 24841 but with on-board decoder and sound.



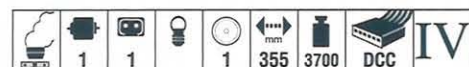


28003 DR DampfloK 99 4632-8, Sound

Gleiches Modell wie Art.-Nr. 28004 jedoch mit MZS-Decoder onboard und Sound.

28003 DR Steam Loco, 99 4632-8, Sound

Same model as Art. No. 28004 but with on-board decoder and sound.



28004 DR DampfloK 99 4632-8

DampfloK 99 4632-8 der Deutschen Reichsbahn. Diese Lokomotive wurde speziell für die Strecken auf Rügen gebaut. Vorbildgerechte Modellumsetzung der Lok in der Ausführung der Epoche IV im Zeitraum von 1970 bis 1990 mit computer-gerechter Loknummer. Das Modell ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgerüstet.

28004 DR Steam Loco 99 4632-8

Steam loco 99 4632-8 of the Deutsche Reichsbahn. This loco was specially built for the Rügen lines. True-to-prototype model of the loco as it was in epoch IV from 1970 to 1990 with computerized number. The model is equipped with a digital interface.




22150 DR-Schleppenderlok

Auf den DR-Schmalspurstrecken in Mecklenburg-Vorpommern standen kleine Dampflokomotiven im Einsatz, die mit einem Schleppender gekuppelt waren. Das LGB-Modell lehnt sich an diese Vorbilder an. Preiswertes Modell mit einem zugstarken Motor und DCC-Schnittstelle. Lackierung und Bedruckung entsprechend der Epoche III.

22150 DR Tender Locomotive

Small steam locos were used on the DR narrow-gauge lines in Mecklenburg-Western Pomerania that were coupled with a tender. The LGB model is based on these prototypes. Low-cost model with a powerful motor and DCC interface. Paint scheme and lettering of epoch III.


22660 DR-Schienenbus VT 133 525

Die Prignitzer Kreiskleinbahnen stellten 1939 zwei schmalspurige Wismarer Schienenbusse in Dienst. Später wurden diese von der Deutschen Reichsbahn übernommen. Vorbildgerechtes Modell in authentischer Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Automatischer Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Mit Innenbeleuchtung, Innenausstattung und Türen zum Öffnen.

22660 DR Railbus VT 133 525

The Prignitzer Kreiskleinbahnen put its two narrow-gauge Wismar rail buses in service in 1939. They were later taken over by the Deutsche Reichsbahn. Prototypical model in authentic livery and lettering of epoch III. Automatically reversing lights. With interior lighting, interior furnishing and opening doors.


EUROTRAIN®
29650 DR Triebwagen Set, VT 133

Triebwagen VT 133 mit Steuerwagen der DR in Epoche III-Beschriftung. Authentische Farbgebung und Bedruckung. Die Türen lassen sich öffnen. Trieb- und Steuerwagen verfügen über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Exklusiv in den Fachgeschäften von idee + spiel und Eurotrain erhältlich.

29650 DR Railbus VT 133

DR VT 133 rail car with control trailer with epoch III lettering. Authentic coloring and lettering. The doors open. The rail car and its control trailer contain interior furnishing and interior lighting. Exclusively available through the stores of idee+spiel and Eurotrain.




31350 DR Personenwagen 970-583

Personenwagen der Deutschen Reichsbahn in originalgetreuer Ausführung der Epoche III. Derartige Wagen verkehrten auf dem 750 mm-Schmalspurnetz in Sachsen. Mit Traglastenabteil, vollständiger Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

31350 DR Passenger Car 970-583

Passenger car of the Deutsche Reichsbahn in the original livery of epoch III. Cars of this type ran on the 750 mm narrow-gauge networks in Saxony. With baggage compartment, complete interior furnishings and doors that open.


30094 Sächsischer Personenwagen 1472

Für die 750 mm Schmalspurstrecken in Sachsen wurden in den Anfangsjahren zweiachsige Personenwagen beschafft. Einige kamen später noch zur DR. Ihre Ausmusterung erfolgte in den 1960er Jahren. Vorbildgerechtes Modell der Epoche III.

30094 Saxon Passenger Car, 1472

In their early years, the 750-mm narrow-gauge railroads in Saxony procured two-axle passenger cars. Some of these later passed to the DR. They were scrapped in the 1960's. Prototypical model of epoch III.

**35358 DR Personenwagen 970-781**

Typischer rekonstruierter Reisezugwagen der DR, wie er in der Epoche IV auf vielen Strecken im Einsatz stand. Als Traditionsfahrzeuge sind derartige Wagen noch heute bei vielen Bahnen anzutreffen. Authentische Lackierung und Bedruckung.

35358 DR Passenger Car 970-781

Typical reconstructed passenger car of the DR, as could be seen on many lines in epoch IV. Cars of this type can be seen as vintage cars on many railroads to this day. Authentic coloring and lettering.





lieferbar Frühjahr 2009

**30730 DR Personenwagen 900-454,
2. Klasse**

Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern wurden zahlreiche Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen. Modell der Epoche IV in vorbildgerechter Lackierung und Bedruckung.

30730 DR 2nd Class Passenger Car, 900-454

To improve the traveling comfort on the Harzquer- and Selketalbahn, numerous passenger cars were rebuilt. This involved fitting new car bodies. Model of epoch IV with prototypical paint scheme and lettering.


31710 DR Personen-/Gepäckwagen 902-304

In das Rekonstruktionsprogramm der DR wurden auch die vorhandenen kombinierten Personen- und Gepäckwagen mit einbezogen. Diese erhielten im Gegensatz zu den Personenwagen eine rote Farbgebung. Authentisches Modell der Epoche IV.

31710 DR Combine 902-304

The existing combines (combined passenger and baggage cars) were included in the DR's reconstruction program. Unlike the passenger cars they were given an all-red paint scheme. Authentic model of epoch IV.

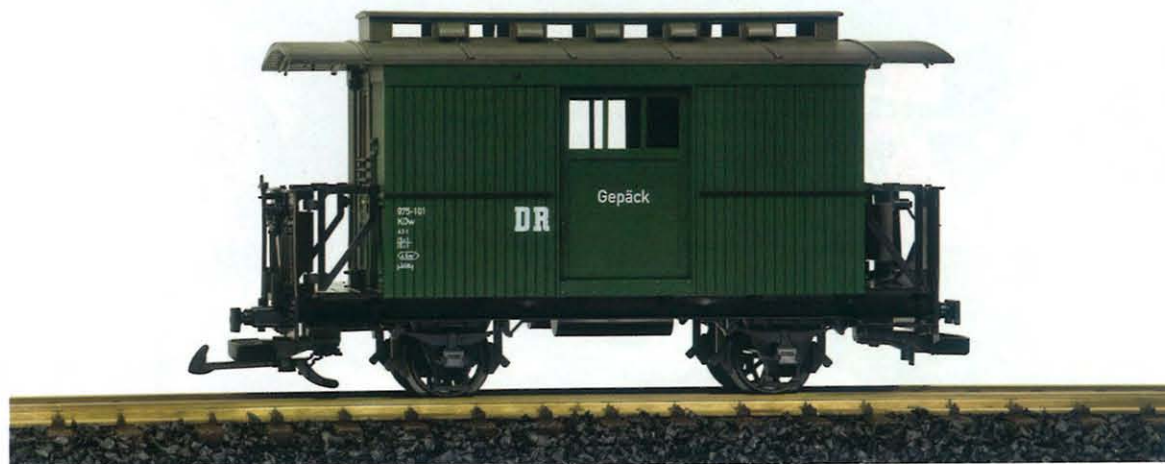



33610 DR Personenwagen 900-234

Erstmals erscheint dieser vierachsige Personenwagen in der typischen grünen Lackierung der Epoche III. Ähnliche Fahrzeuge waren auf verschiedenen Strecken der DR noch bis zum Ende der 1960er Jahre im Einsatz. Vollständige Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

33610 DR Passenger Car 900-234

This four-axle passenger car appears for the first time in the typical green livery of epoch III. Similar cars were deployed on various DR lines until the late 1960s. Complete interior furnishing and opening doors.


31040 DR Gepäckwagen 975-101

Gepäckwagen der DR der Epoche III. Das Modell ist eine bisher nicht gefertigte Formvariante. Der Wagen ist die ideale Ergänzung zum DR-Personenwagen 901-202 (LGB 38074) aber auch zu allen anderen Personen- und Güterwagen der DR-Schmalspurbahnen.

31040 DR Baggage Car 975-101

Baggage car of the Deutsche Reichsbahn in epoch III. The model is a form variation that is being manufactured for the first time. The car is the ideal complement for DR Passenger Car 901-202 (LGB 38074), but also for all passenger and freight cars of the DR narrow-gauge railroads.



39075 DR Personenwagen Set

Auf der Insel Rügen setzte die DR noch bis zum Ende der 1960er Jahre zweiachsige Schmalspurpersonenwagen ein. Das Set enthält drei Wagen mit unterschiedlichen authentischen Wagennummern. Vorbildgerecht lackierte und beschriftete Modelle der Epoche III.

39075 DR Passenger Car Set

The DR continued to use two-axle narrow-gauge passenger cars on Rügen island up to the late 1960's. The set contains three cars with different authentic car numbers. Prototypically painted and lettered models of epoch III.





← mm → IIIIV
4x240

40049 DR Schüttgutwagen Set, 4 Stück

Schüttgutwagen der Deutschen Reichsbahn in der Ausführung der Epochen III und IV. Diese Waggons dienen dem Transport von nässeunempfindlichen Massengütern. Das Set enthält vier unterschiedlich nummerierte Wagen. Neuauflage mit geänderten Wagennummern.

40049 DR Ore Car Set, 4 Pieces

Ore car of the Deutsche Reichsbahn in the livery of epochs III and IV. These cars were used to transport bulk goods unaffected by damp. The set contains four cars with different numbers. New edition with completely new car numbers.



**42633 DR Güterwagen GGw 99-52-55**

Vierachsige gedeckte Güterwagen standen bei der DR unter anderem auf den Schmalspurstrecken in Sachsen und im Spreewald im Einsatz. Modell des vierachsigen gedeckten Güterwagens der Bauart Bautzen. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

42633 DR Boxcar, GGw 99-52-55

Four-axle box cars were used on the narrow-gauge lines of the DR, including in Saxony and in the Spreewald. Model of a Bautzen type four-axle box car. Can be used for epochs III and IV.





41103 DR Niederbordwagen mit Ladegut

Vierachsiger Niederbordwagen der Deutschen Reichsbahn beladen mit Wagenachsen. Ähnliche Wagen standen bei der DR in der Epoche III und teilweise noch in der Epoche IV im Einsatz.

41103 DR Low-Side Gondola with Load

Four-axle low-side gondola of the Deutsche Reichsbahn loaded with car wheelsets. Similar cars were deployed by the DR in epoch III and, to some extent, still in epoch IV.



lieferbar Frühjahr 2009

41100 DR Niederbordwagen, grau

Mit Niederbordwagen lassen sich verschiedenste Güter transportieren. Derartige Mehrzweckwagen wurden auf dem gesamten Streckennetz der DR eingesetzt. Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epochen III und IV.

41100 DR Low-Side Gondola, Gray

All kinds of goods can be carried on low-side gondolas. You could once find these multi-purpose cars throughout the Deutsche Reichsbahn. The paint scheme and lettering are of epochs III and IV.

**42610 DR Niederbordwagen, 2 Stück**

Diese vierachsigen Niederbordwagen wurden von der DR vor allem in Arbeitszügen verwendet. Die Packung enthält zwei Wagen mit unterschiedlichen Wagennummern. Einsetzbar sind die Modelle in den Epochen III und IV.

42610 DR Low-Side Gondola, 2 Pieces

Four-axle cars like these were primarily used for work trains on the DR. The pack contains two cars with different car numbers. The models can be used for epochs III and IV.




43210 DR Hochbordwagen 99-03-16

Offene Güterwagen waren bei allen Schmalspurbahnen der DR zahlreich anzutreffen. Das LGB-Modell ist eine vorbildgerechte Nachbildung eines zweiachsigen offenen Güterwagens. Authentische Lackierung und Beschriftung. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

43210 DR High-Side Gondola 99-03-16

Many high-side gondolas were used on the narrow-gauge lines of the DR. The LGB model is a prototypical replica of a two-axle high-side gondola. Authentic paintwork and lettering. Can be used for epochs III and IV.



lieferbar Frühjahr 2009

43120 DR Hochbordwagen 99-03-41

Offene Güterwagen stellten bei der DR eine der wichtigsten Wagengattungen dar. Sie dienten dem Transport von nässeunempfindlichen Massengütern. Nachbildung eines zweiachsigen Wagens mit Bremserhaus. Modell in Lackierung und Beschriftung der Epoche III.

43120 DR High-Side Gondola 99-03-41

High-side gondolas were one of the most important classes of car on the DR. They were used to transport weatherproof bulk goods. Replica of a two-axle car with a brakeman's cabine. Model in the paint scheme and lettering of epoch III.



III

lieferbar Frühjahr 2009

40075 DR Güterwagen 97-09-23

Dieser kurze gedeckte Güterwagen diente bei der DR über viele Jahre als Gerätewagen. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung der Epoche III. Die Schiebetüren an den Wagenseiten lassen sich öffnen.

40075 DR Freight Car, 97-09-23

This short box car was used as an equipment car for many years on the DR. Prototypical paint scheme and lettering of epoch III. The sliding doors on the sides open.

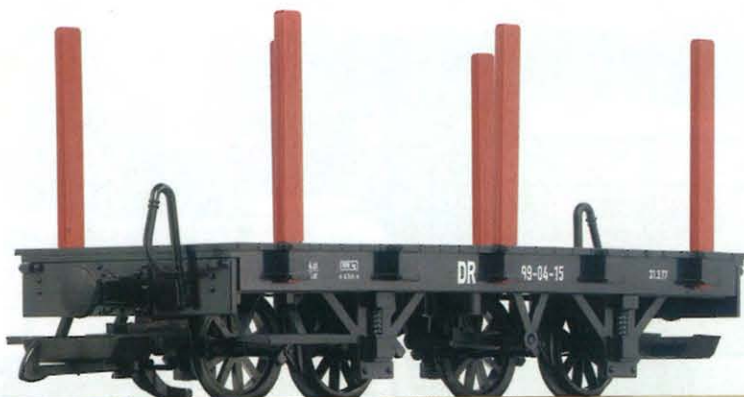



43410 DR Schotterwagen 99-04-78

Diese Sattelboden-Selbstentladewagen fanden bei der DR beim Gleisbau Verwendung. Oft verkehrten sie in Ganzzügen zum Schottertransport. Das LGB-Modell hat seitliche Entladeluken, die sich öffnen lassen. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

43410 DR Ballast Car

These "Sattelboden" self-unloading cars were used for track laying on the DR. They often ran in ballast-carrying block trains. The LGB model has opening side hatches. Can be used for epochs III and IV.



lieferbar Frühjahr 2009

45000 DR Runnenwagen 99-04-15

Bei der DR dienten Runnenwagen u.a. dem Holztransport. Sie wurden aber auch beim Gleisbau eingesetzt. Das LGB-Modell gibt einen kurzen zweiachsigen Runnenwagen der Deutschen Reichsbahn wieder. Einsetzbar in der Epoche III.

45000 DR Flatcar with Stakes, 99-04-15

On the DR, flatcars were used to carry wood among other duties. They were also used for track laying. The LGB model replicates a short two-axle flatcar of the Deutsche Reichsbahn. Can be used for epoch III.



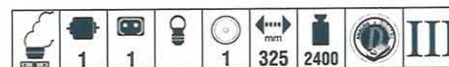
**45690 DR Flachwagen mit Bühne, 2 Stück**

Diese vielseitig einsetzbaren DR-Flachwagen verfügen über Stirnwände und Rungen, um die Ladung zu sichern. Das Set enthält zwei Wagen mit verschiedenen Wagennummern nach authentischen Vorbildern. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

45690 DR Flatcars, Platform, 2 pieces

These versatile DR flatcars have end walls and stakes to secure the load. The set contains two cars with different car numbers based on authentic prototypes. Can be used for epochs III and IV.




23741 DB Dampflokomotive 99 241

Dampflokomotive 99 241 der Deutschen Bundesbahn in Epoche III-Ausführung. Die Lok war ursprünglich auf der Pillkaller Kleinbahn eingesetzt und gelangte bei Kriegsende nach Westdeutschland. Von der DB übernommen stand sie dort noch einige Jahre im Einsatz. Antrieb mit einem zugstarken Motor.

23741 DB Steam Loco 99 241

Steam locomotive 99 241 of the Deutsche Bundesbahn in epoch 3 livery. The loco was originally used on the Pillkaller Kleinbahn before ending up in West Germany at the end of WWII. It was taken over by the DB, which used it for many years. Traction with a powerful motor.


33704 DB Personenwagen, Jever©-Pils

DB-Schmalspurpersonenwagen der Inselbahn Wangerooge. Das Modell gibt einen Wagen mit authentischer Jever©-Werbung wieder. Einsetzbar in der Epoche IV. Exklusiv in den Fachgeschäften von idee+spiel und Eurotrain erhältlich.

33704 DB Passenger Car, Jever©-Pils

DB narrow-gauge passenger car of the Wangerooge island railroad. The model replicates a car with authentic Jever© advertising. Can be used for epoch IV. Exclusively available through the stores of idee+spiel and Eurotrain.



lieferbar Frühjahr 2009

30700 DB Personenwagen 2. Klasse

Die Deutsche Bundesbahn baute 1965 auf vorhandenen Fahrgestellen diese Ganzstahlwagen für ihre Schmalspurstrecken neu auf. Modell in Lackierung und Beschriftung der Epochen III und IV. Mit kompletter Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

30700 DB 2nd Class Passenger Car

Using existing undercarriages, the Deutsche Bundesbahn built these all-steel coaches for its narrow-gauge routes in 1965. Model with the paint scheme and lettering of epochs III and IV. With complete interior furnishing and opening doors.



lieferbar Frühjahr 2009

30710 DB Personen-/Gepäckwagen

Dieser kombinierte Wagen war einer von sieben „Modernisierungswagen“, die von der DB auf vorhandenen Schmalspur-Fahrgestellen neu aufgebaut wurden. Modell mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

30710 DB 2nd Class Combine

This combined passenger and baggage car was one of seven modernized cars that were rebuilt by the DB on existing narrow-gauge frames. Model with interior furnishing and opening doors. Can be used for epochs III and IV.



45408 Pril® Tankwagen

Zweiachsiger Privatkesselwagen der Epoche IV, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Fortsetzung der Henkel-Sammlerserie mit authentischer Pril®-Spülmittel Werbung. Exklusiv in den Fachgeschäften von idee+spiel und Eurotrain erhältlich.

45408 Pril® Tank Car

Two-axle private tank car of epoch IV, deployed with the Deutsche Bundesbahn. Continuation of the Henkel collectors' series with authentic Pril® dishwashing liquid advertising. Exclusively available in the stores of idee+spiel and Eurotrain.



41834 Kesselwagen Wangerooze

Nachbildung eines Kesselwagens der Schmalspurbahn auf der Insel Wangerooze in Epoche V Beschriftung. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Exklusiv erhältlich in den Fachgeschäften von idee+spiel und Eurotrain.

41834 Tank Car Wangerooze

Replica of a tank car of the narrow-gauge railroads of Wangerooze island with epoch V lettering. The tank can be filled and emptied. Exclusively available in the stores of idee+spiel and Eurotrain.



43263 Herforder® Bierwagen

Fortsetzung der Bierwagenserie mit Motiven bekannter Brauereien und Biermarken. Herforder Pils gehört zu den bekanntesten Biersorten in Deutschland. Das LGB-Modell ist mit einer typischen Werbung dieses Biers bedruckt. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.

43263 Herforder® Beer Car

Continuation of the beer car series with themes of well-known breweries and beer brands. Herforder Pils is one of the best-known beers in Germany. The LGB model carries a typical ad for this beer. The doors of the car open.



41354 Bierwagen Maisel® Bier

Zweiachsiger Bierwagen „Maisel Bier“. Bierwagen gab es bereits in den Anfangsjahren des Eisenbahnverkehrs. Noch heute versehen Brauereien fast überall auf der Welt Waggons mit großflächiger Werbung. LGB-Modell mit authentischer, mehrfarbiger Bedruckung.

41354 Maisel® Beer Car

Two-axle "Maisel Bier" beer car. Cars advertising beers have been a feature of railroads from the outset. Breweries all over the world still place large-surface ads on cars. LGB model with authentic, multi-colored printing.


21950 ÖBB Diesellok 2095.06

Die ÖBB beschafften 1958 fünfzehn 600 PS starke Schmalspur-Dieselloks für den Güter- und Personenverkehr. Das LGB-Modell gibt die Lok 2095.06 vorbildgerecht wieder. Zwei leistungsstarke Motoren verleihen dem Modell eine hohe Zugkraft. Mit Lichtwechsel in Fahrtrichtung und DCC-Schnittstelle. Einsetzbar in der Epoche IV.

21950 ÖBB Diesel Loco, 2095.06

In 1958, the ÖBB purchased fifteen 600-hp narrow-gauge diesel locos for freight and passenger trains. The LGB model is a prototypical reproduction of loco 2095.06. Two powerful motors give the model impressive pulling capacity. With reversing lights and a DCC interface. Can be used for epoch IV.


23590 ÖBB Diesellok HF 130

Die Lok 2092.02 war über viele Jahre in Zell am See stationiert. Das LGB-Modell ist eine vorbildgerechte Nachbildung dieser Schmalspur-Diesellok aus der Serie HF130C. Die Lok ist mit einem zugstarken Motor und MZS-Decoder onboard ausgestattet. Sie kann auf analogen und digitalen Anlagen eingesetzt werden. Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Modell der Epoche III.

23590 ÖBB Diesel Loco HF 130

Loco 2092.02 was based at Zell am See for many years. The LGB model is a prototypical reproduction of this narrow-gauge diesel loco of the HF130C series. The loco is fitted with a powerful motor and onboard MTS decoder. It can be used on analog and digital layouts. Reversing lights. Model of epoch III.



40893 Speditions Containerwagen

Containerwagen der ÖBB in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Mit diesem Modell erscheint erstmalig ein Container mit der typischen Werbung der bekannten Spedition Kuehne+Nagel©.

40893 Freight Company Container Car

Container car of the ÖBB in the present-day livery of epoch V. This model is the first container to bear a typical ad of well-known freight company Kuehne+Nagel©.





**39074 Stainzer Lokalbahn
"Flascherzug" Wagen Bi 36**

In Österreich ist der "Flascherzug" überaus populär. Mit diesem Wagen steht Ihnen ein weiteres Modell dieser beliebten Sammler-Reihe zur Verfügung. Mit Inneneinrichtung und Stirntüren zum Öffnen. Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epoche V.

**39074 Stainzer Lokalbahn
"Flascherzug" Car Bi 36**

In Austria, the "Flascherzug" (Bottle Train) is legendary. This car is a further model of the popular collectors' series. With interior furnishing and end doors that open. Paint scheme and lettering of epoch V.



43300 StLB ged. Güterwagen G 4009

Dieser zweiachsige Güterwagen wurde über einige Jahre als Fahrradwagen im "Flascherzug" verwendet. Danach diente er u.a. als Bahndienstfahrzeug. Das LGB-Modell ist vorbildgerecht lackiert und bedruckt. Einsetzbar in der Epoche V.

43300 StLB Box Car G 4009

This two-axle freight car was used as a bicycle car in the "Flascherzug" for a number of years. It was then moved to other duties, including MOW car. The LGB model features prototypical paint scheme and lettering. Can be used for epoch V.





32420 Zillertalbahn Fasswagen

Diesen Wagen gibt es bei der Zillertalbahn tatsächlich! Dort können Sie bei einer Fahrt gemütlich mit Freunden im Fass sitzen und sich an der kleinen Bar mit Getränken versorgen. Die Dächer des Modells sind abnehmbar. Mit Inneneinrichtung. Modell der Epochen IV und V.

32420 Zillertal Keg Car

Yes, this car actually operates on Austria's Zillertalbahn! You can sit comfortably with friends in the barrel or get a drink at the small bar in the attached compartment. The roofs of the model are detachable. With interior furnishing. Model of epochs IV and V.



31076 Zillertal Buffet-Personenwagen

Buffet-Wagen der Zillertalbahn, einsetzbar in den Epochen IV und V. Auf der Zillertalbahn erfreuen sich die Nostalgiezüge großer Beliebtheit. Während der Fahrt werden im Buffet-Wagen Getränke und Snacks gereicht. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

31076 Zillertal Café Car

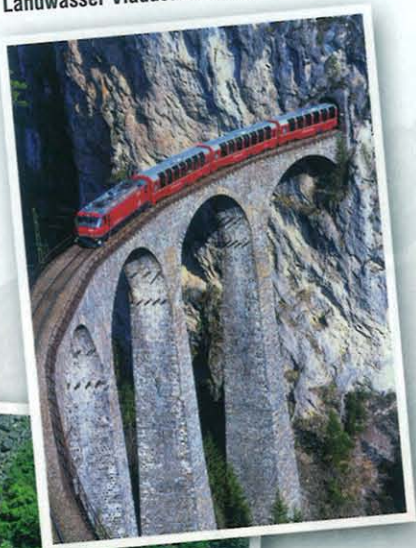
Buffet car of the Zillertalbahn, can be used in epochs IV and V. The preserved trains are very popular on the Zillertalbahn. Drinks and snacks are served in the buffet car during the trip. Prototypical coloring and lettering.



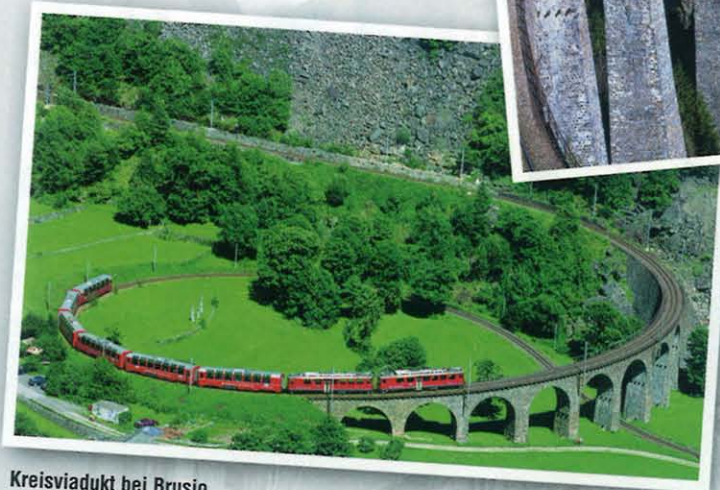




Landwasserviadukt bei Filisur
Landwasser Viaduct at Filisur



Infos: www.rhb.ch



Kreisviadukt bei Brusio
Circular Viaduct at Brusio

Im Zentrum der UNESCO-Konvention zum Schutz des Kultur- und Naturerbes der Welt steht die Idee, dass der Schutz und die Erhaltung außerordentlicher Kulturleistungen und einzigartiger Naturphänomene in die Obhut der gesamten Menschheit gestellt werden soll. Am 07. Juli 2008 wurde die «Rhätische Bahn in der Landschaft Albula/Bernina» in das UNESCO-Weltkulturerbe aufgenommen.

Die Albula- und Berninastrecke zwischen Thusis und Tirano sind hervorragende Beispiele für die Erschließung der hochalpinen Landschaft. Sie gehören zu den spektakulärsten Schmalspurbahnen der Welt.

Die Albulabahn wurde 1903, die Berninabahn 1910 vollendet. Die Albulabahn galt schon zur Zeit der Entstehung als Meisterwerk. Die Berninabahn (St. Moritz - Tirano) wurde im Alpenraum Vorbild für weitere Überlandbahnen. Heute ist sie weltweit einzigartig: Bei der Strecke handelt es sich um die höchstgelegene Alpentransversale Europas und um eine der steilsten Adhäsionsbahnen der Welt.

Zur außergewöhnlichen Bedeutung der Albula- und Berninastrecke gehört auch die sie umgebende Landschaft. Einerseits ist der direkte Bezug zum Bahnbau von einzigartiger Qualität, andererseits führt die Strecke durch eine überaus reiche Kulturlandschaft. Die Kunstbauten der Bahn bilden mit der besonderen Topographie eine Einheit. Die Wahl der Linienführung war maßgeblich durch die Vermittlung von touristischen, d.h. landschaftlichen Attraktionen motiviert. Die Faktoren einer kulturellen Vergangenheit und Gegenwart überlagern sich mit einer alpinen bis hochalpinen Naturlandschaft von spektakulärer Schönheit.

Die mehr als 100-jährige Bahnstrecke ist bezüglich Bautechnik und Linienführung eine Meisterleistung und bildet in Harmonie mit der Natur ein weltberühmtes Pardestück der Bahnpionierzeit.

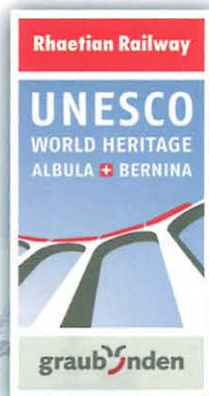
The idea behind the UNESCO Convention Concerning the Protection of the World Natural and Cultural Heritage is that the protection and preservation of extraordinary cultural achievements and unique natural phenomena should be placed in the care of the whole of humanity. On July 7, 2008, the "Rhätische Bahn's Albula and Bernina lines in the surrounding scenery" were incorporated in the UNESCO World Heritage.

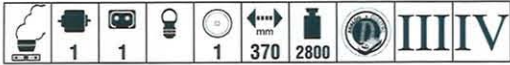
The Albula and Bernina lines between Thusis and Tirano are excellent examples of infrastructure in high mountain terrain. They are among the most spectacular narrow-gauge railroads in the world.

The Albulabahn was completed in 1903; the Berninabahn, in 1910. The Albulabahn was already considered a masterpiece when it was being built. The Berninabahn (St. Moritz - Tirano) became a model for other mountain railroads in the Alps. Today it is unique in the world: The line is the highest railroad crossing the alps and one of the steepest adhesion railroads in the world.

The surrounding scenery is part of the extraordinary importance of the Albula and Bernina lines. On one hand, its direct interaction with the railroad structure is of unique quality, on the other hand, the line passes through a region that is rich in culture. The bridges and tunnels of the railroad blend into the special topography. The choice of route was influenced by a desire to provide tourist, that is, scenic, attractions. The cultural past and present overlap with Alpine and high mountainous natural scenery of spectacular beauty.

The more than 100-year-old line is a stunning achievement in railroad construction and track routing and harmonizes with nature as a world famous example of the pioneering days of railroads.



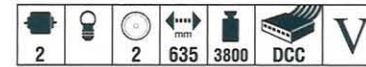

20271 RhB Dampflokomotive G 3/4 11 Heidi

Diese Dampflokomotive wurde 1903 in Betrieb genommen und stand bis in die siebziger Jahre bei der RhB im Einsatz. Das LGB-Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung der Lok, die 1952 durch die Romanverfilmung "Heidi" international bekannt wurde. Ausstattung mit MZS-Decoder onboard. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

20271 RhB Heidi G 3/4 11 Steam Loco

This steam loco was commissioned in 1903 and remained in service on the RhB into the nineteen seventies. The LGB model is a prototypical replica of the loco, which became internationally famous when it was used in the film version of the novel "Heidi" in 1952. Equipped with onboard MTS decoder. Can be deployed in epochs III and IV.



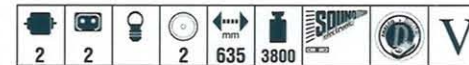


22390 RhB Triebwagen ABe 4/4 30

Nostalgie-Triebwagen ABe 4/4 30 der Rhätischen Bahn, einsetzbar in der Epoche V. Bei der RhB verkehrt dieser Triebwagen einzeln oder in Doppeltraktion mit dem ABe 4/4 34 (LGB 21390). Ausführung mit zwei zugstarken Motoren und DCC-Schnittstelle. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

22390 RhB ABe 4/4 Railcar, 30

Veteran rail car ABe 4/4 30 of the Rhätische Bahn, deployable for epoch V. On the RhB, this rail car runs singly or in double heading with the ABe 4/4 34 (LGB 21390). The model has two powerful motors and DCC interface. Prototypical paint scheme and lettering.



21392 RhB Triebwagen, ABe 4/4 34 m. Sound

Dieser RhB-Triebwagen steht auf der Berninabahn als Museums- und Reservefahrzeug in der historischen gelben Lackierung im Einsatz. Das LGB-Modell ist vorbildgerecht umgesetzt und gibt die Lackierung und Bedruckung der Epoche V authentisch wieder. Ausführung mit MZS-Decoder onboard und Sound.

21392 RhB ABe 4/4 Railcar, 34, Sound

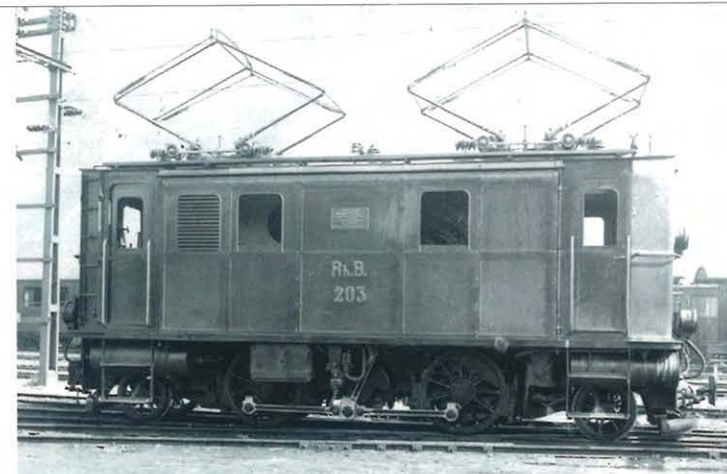
This RhB railcar is used on the Berninabahn as a museum piece and is painted in its historic yellow livery. The LGB model is a prototypical reproduction and authentically replicates the paint scheme and lettering of epoch V. Equipped with onboard MTS decoder and sound.


22450 RhB Eilok Ge 2/4 203

E-Lok Ge 2/4 203 der RhB in der Ausführung der Epoche III. Die 1913 gebaute Lok gehörte zur Grundausstattung des elektrischen Betriebes der RhB. Gegenüber der Schwesterlok Ge 2/4 205 (LGB 21450) hat diese Lok keine Stirnwandtüren. Alle Änderungen wurden komplett im Modell umgesetzt. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

22450 RhB Ge 2/4 Electric Loco, 203

Electric loco Ge 2/4 203 of the RhB in the livery of epoch III. The loco built in 1913 was part of the RhB basic electric traction fleet. Unlike the sister loco Ge 2/4 205 (LGB 21450), this loco does not have end doors. All changes were completely replicated in the model. Prototypical paint scheme and lettering.



Handmuster · Pre-production prototype shown



20405 RhB Ellok Ge 6/6 411

Authentische Nachbildung des legendären Krokodils der Rhätischen Bahn. In der typischen braunen Farbgebung standen die Loks über Jahrzehnte im Betriebsdienst. In dieser Ausführung ist das Modell in den Epochen III bis V einsetzbar. Hohe Zugkraft durch zwei Motoren. Formänderung mit der neuen Loknummer 411.

20405 RhB Electric Loco Ge 6/6 411

Authentic replica of the legendary Crocodile of the Rhätische Bahn. The locos were used in operational services for decades in the typical brown paint scheme. In this livery, the model can be used for epochs III to V. High traction power due to two motors. Mold modification with the new loco number 411.





21423 RhB Ellok Ge 4/4 III

Ellok Ge 4/4 III 650 der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V. Die Originallok erhielt nach der Aufnahme der "Rhätischen Bahn in der Landschaft Albula/Bernina" in das Unesco-Weltkulturerbe ein geändertes Design.

Entgegen unserer ursprünglichen Ankündigung fertigen wir das Modell in dieser neuen Version. Aufwändige vorbildgerechte Lackierung, MZS-Decoder onboard und Sound.

21423 RhB Electric Loco Ge 4/4 III

Electric loco Ge 4/4 III 650 of the Rhätische Bahn in the livery of epoch V. The original loco was given a new design after the "Rhätische Bahn's Albula and Bernina lines in the surrounding scenery" were declared a Unesco world heritage site.

Although not originally announced, we will manufacture the model in this new version. Intricate prototypical paint scheme, MTS decoder onboard and sound.



**28432 RhB Ellok Ge 4/4 II**

Epoche V-Ausführung der Ge 4/4 II 625 der Rhätischen Bahn. Das LGB-Modell gibt die Lok in der aktuellen Ausführung des Vorbildes originalgetreu wieder. Umfangreiche Ausstattung mit MZS-Decoder onboard, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei zugstarken Motoren und Sound.

28432 RhB Ellok Ge 4/4 II

Epoch V livery of the Rhätische Bahn Ge 4/4 II 625. The LGB model replicates the loco in the current livery of the prototype. Extensive functions with on-board decoder, reversing lights, two motors and sound.



**30553 RhB Personenwagen B 2081**

RhB-Personenwagen B 2081 in Epoche III-Ausführung. Nach der Fusion der Bernina Bahn mit der RhB erhielten die Personenwagen die typische grüne Lackierung der RhB. Originalgetreue Nachbildung mit vorbildgerechter Bedruckung.

30553 RhB Passenger Car B 2081

RhB passenger car B 2081 in epoch III livery. After the Bernina Bahn merged with the RhB, the passenger cars were given the typical green livery of the RhB. Prototypical coloring and lettering of a 2nd class car.





30520 RhB Speisewagen Gourmino WR 3812

Seit vielen Jahren dient dieser Speisewagen dem gastronomischen Angebot im legendären Glacier-Express. Das LGB-Modell ist die authentische Nachbildung dieses Wagens mit vielen Details. Lackierung und Bedruckung in der Epoche V.

30520 RhB Gourmino Dining Car, WR 3812

For many years, this dining car has been the catering section of the legendary Glacier Express. The LGB model is the authentic replica of this car with many details. The paint scheme and lettering are of epoch V.



31523 RhB Personenwagen 1. Klasse

Personenwagen 1. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Die so genannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Bild der RhB-Reisezüge. Vollständige Neukonstruktion mit authentischer Farbgebung und Bedruckung.

31523 RhB 1st Class Passenger Car

1st class passenger car of the RhB in the livery of epoch IV. These steel cars were a typical sight in RhB passenger trains for many years. Complete reconstruction with authentic livery and lettering.



34513 RhB Personenwagen EW IV A1274

Reisezugwagen EW IV 1. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche V. Mit der eleganten Farbgebung Rot/Anthrazit waren diese Wagen viele Jahre im Bernina-Express eingesetzt. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Türen zum Öffnen.

34513 RhB Passenger Car, EW IV A1274

EW IV 1st class passenger car of the RhB as it was in epoch V. With elegant red/anthracite livery, these cars were for many years deployed in the Bernina Express. Prototypical coloring and lettering, Opening doors.



30510 RhB Personenwagen EW IV 2. Klasse

Authentische Nachbildung des modernen Einheitswagens IV der RhB. In der typischen roten Farbgebung kann dieser Wagen zusammen mit anderen RhB-Wagen in Schnellzügen eingesetzt werden. Einsetzbar in der Epoche V.

30510 RhB 2nd Class Passenger Car, EW IV

Authentic replica of the RhB's modern "Einheitswagen IV". In the typical red livery, this car can be used together with other RhB coaches in express trains. Can be used for epoch V.

**30513 RhB Personenwagen EW IV, 2. Klasse**

Epoche V-Modell eines RhB-Personenwagens EW IV der 2. Klasse. In die Neulackierung der Reisezugwagen im neuen Design wurden inzwischen auch die Wagen des Typs EW IV einbezogen. Das Modell ist vorbildgerecht lackiert und bedruckt.

30513 RhB 2nd Class Passenger Car EW IV

Epoch V model of an RhB EW IV 2nd class passenger car. Repainting the passenger cars with the new design has now reached the EW IV type cars. The model has prototypical coloring and lettering.




30674 RhB Personenwagen 2. Klasse

Epoche V-Modell eines Reisezugwagens der Rhätischen Bahn. Bei der RhB wurde im Jahr 2006 ein neues Farbschema eingeführt. Das LGB-Modell gibt einen Wagen 2. Klasse in diesem neuen Design vorbildgerecht wieder. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

30674 RhB 2nd Class Passenger Car

Epoch V model of a passenger car of the Rhätische Bahn. The RhB introduced a new color scheme in 2006. The LGB model prototypically replicates a 2nd class car in this new design. With interior furnishing and opening doors.


31903 RhB Steuerwagen ABt 1701

Steuerwagen ABt 1701 der RhB in Epoche V-Ausführung. Um das Umsetzen der Lokomotiven an den Endbahnhöfen zu sparen beschaffte die RhB diese Steuerwagen. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Neuauflage mit geänderter Wagennummer.

31903 RhB Controlcar ABt 1701

ABt 1701 control car of the RhB in epoch V livery. The RhB procured these cars to avoid marshaling the locomotive in terminal stations. Prototypical coloring and lettering, New edition with different car number.

**37675 RhB Personenwagen As 1256**

RhB-Personenwagen As 1256 für den Einsatz im Arosa-Express in Lackierung und Bedruckung der Epoche V. Dieser Wagen erhielt als Spezialanfertigung große Panoramafenster.
Formvariante mit authentischer Lackierung und Bedruckung.

37675 RhB Passenger Car, As 1256

RhB As 1256 passenger car for use on the Arosa-Bahn with the coloring and lettering of epoch V. This car was customized with large panorama windows.
Form variation with authentic coloring and lettering.





**33663 RhB/MGB Panoramawagen
2. Klasse GEX**

Der Glacier Express fährt von St. Moritz bis Disentis auf den Strecken der RhB und wird von dort bis zum Endpunkt Zermatt von der MGB geführt. Vorbildgerechte Nachbildung eines neuen Panoramawagens 2. Klasse der Epoche V.

33663 RhB/MGB 2nd Class Panorama Car, GEX

The Glacier Express travels from St. Moritz to Disentis on the rails of the RhB. From there, it continues to its final destination in Zermatt on the MGB. Prototypical replica of a new 2nd class panorama car of epoch V.



**33664 RhB Servicewagen Glacier-Express**

Diese Servicewagen wurden für den neuen hochmodernen Glacier Express gebaut. Mit dem Modell und den RhB/MGB-Panoramawagen (LGB 33660/33663) lässt sich vorbildgerecht ein moderner Glacier Express der Epoche V nachbilden. Formänderung

33664 RhB Glacier Express Service Car

These service cars were built for the new ultra-modern Glacier Express. With this model and the RhB/MGB panorama cars (LGB 33660/33663), it is possible to form a prototypical modern Glacier Express of epoch V. Mold modification.




40880 RhB Hochbordwagen Fb 8519

Zweiachsiger offener Güterwagen der RhB in der Ausführung der Epoche V. Das Vorbild des Wagens verfügt über Metallwände und eine Bremserbühne mit Feststellbremse. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Neuauflage mit geänderter Wagennummer.

40880 RhB High-Side Gondola Fb 8519

Two-axle open wagon of the RhB in epoch V livery. The car's prototype is equipped with metal walls and a brakeman's platform. Prototypical paint scheme and lettering, new edition with a new car number.


43880 RhB Hochbordwagen, Holz

Die offenen Güterwagen wurden zwischen 1911 und 1913 beschafft und standen bis vor einigen Jahren noch bei der RhB im Einsatz. Vorbildgerechtes Modell in der Ausführung der Epoche IV. Vielseitig einsetzbarer Wagen, der in keinem LGB-Güterzug nach Vorbild der RhB fehlen sollte.

43880 RhB High-Side Gondola, Wood

The open wagons were acquired between 1911 and 1913 and until recently they could still be found in use across the RhB network. Prototypical model in the livery of epoch IV. This versatile wagon is an essential part of your RhB freight trains.



43883 RhB Hochbordwagen, Holz

Hochbordwagen der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Diese Wagen mit den hohen Bordwänden aus Holz waren einst in großen Stückzahlen vorhanden. Nach und nach wurden sie durch Hochbordwagen mit Stahlwänden ersetzt. Neuauflage mit neuer Wagennummer.

43883 RhB High-Side Gondola, Wood

RhB high-side gondola in epoch IV livery. There was once a large fleet of these cars with their high wooden sides. They have gradually been replaced by high-side gondolas with steel walls. New edition with new car number.



40813 RhB Güterwagen Xk9043

Gedeckter Güterwagen Xk9043 der Rhätischen Bahn in der aktuellen Farbgebung der Epoche V. Einige im Betriebsdienst nicht mehr benötigte Güterwagen wurden für den Baudienst hergerichtet und dienen als Materialwagen. Authentisches Modell, Türen zum Öffnen.

40813 RhB Freight Car Xk9043

Xk9043 boxcar of the Rhätische Bahn in the contemporary livery of epoch V. Several obsolete freight cars were converted for use in MOW trains and are used as material cars. Authentic model, opening doors.

**42830 RhB Kesselwagen Uah 8140**

Die Rhätische Bahn verfügt über zehn dieser vierachsigen Kesselwagen. Sie werden für den Transport von Mineralöl eingesetzt. Vorbildgerechtes Modell in der Ausführung der Epoche V. Füllklappe und Entleerungshahn lassen sich beim Modell öffnen.

42830 RhB Tank Car, Uah 8140

The Rhätische Bahn roster includes ten of these four-axle tankers. They are used for hauling oil. Prototypical model in epoch V livery. The model's fill hatch and drain valve open.





45140 RhB Rungenwagen Kkp 7363

Zweiachsiger Rungenwagen der RhB in der Ausführung der Epochen III und IV. Diese Wagen wurden hauptsächlich für den Holztransport angeschafft. Vorbildgerechtes Modell mit authentischer Lackierung und Bedruckung.

45140 RhB Stake Car, Kkp 7363

Two-axle stake car of the RhB in the livery of epochs III and IV. These cars were mainly used for transporting lumber. Prototypical model with authentic paint scheme and lettering.



41810 RhB Güterwagen Gb 5805

Die gedeckten Güterwagen wurden von der Rhätischen Bahn in großen Stückzahlen beschafft. Das LGB-Modell gibt einen dieser Wagen vorbildgerecht wieder. Authentische Lackierung und Bedruckung, Türen zum Öffnen. Einsetzbar in den Epochen III und IV.

41810 RhB Boxcar, Gb 5805

These boxcars were purchased in large numbers by the Rhätische Bahn. The LGB model prototypically replicates one of these cars. Authentic paint scheme and lettering, opening doors. Can be used for epochs III and IV.

**45254 RhB Mohrenkopf, Uce 8028**

Die RhB besitzt eine Vielzahl an Zementsilowagen, die überall auf ihrem Streckennetz anzutreffen sind. Das LGB-Modell gibt einen dieser Wagen in der vorbildgerechten Lackierung und Bedruckung der Epochen III und IV authentisch wieder.

45254 RhB Cement Silo Car, Uce 8028

The RhB possesses a multiplicity of cement silo cars, which can be found everywhere on its network. The LGB model replicates this car in the prototypical paint scheme and lettering of epochs III and IV.






40253 RhB Mohrenkopf, Uce 8092

RhB Zementsilowagen in Epoche IV-Ausführung. Die auf Grund ihrer Form so genannten Mohrenköpfe sind auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn anzutreffen. Authentisches LGB-Modell mit HCB-Werbung und geänderter Wagennummer.

40253 RhB Silo Car, Uce 8092

RhB cement silo car in epoch IV livery. The Mohrenköpfe, so called because they resemble a popular brand of confectionary, can be seen throughout the Rhätische Bahn network. Prototypical LGB model with HCB advertising and new car number.




41253 RhB Mohrenkopf, Uce 8001

Epoche V-Ausführung eines Zementsilowagens der Rhätischen Bahn. Die umgangssprachlich als „Mohrenköpfe“ bezeichneten Wagen sind in großen Stückzahlen vorhanden. Das Modell ist eine authentische Umsetzung eines realen Vorbildwagens.

41253 RhB Silo Car, Uce 8001

Epoch V version of the cement silo car of the Rhätische Bahn. The railroad has a large fleet of these cars, which are nicknamed "Mohrenköpfe" after a popular brand of confectionary. The model is an authentic replica of a real prototype.


45890 RhB Containerwagen, COOP® Ananas

Zum Transport von Lebensmitteln setzt die Handelskette Coop Kühlcontainer ein, die in Graubünden von der RhB transportiert werden. Das Modell gibt einen RhB-Container-tragwagen mit einem authentischen Coop-Container wieder. Vorbildgerechtes Modell der Epoche V.

45890 RhB Container Car, COOP® Pineapple

The Coop supermarket uses refrigerated containers to transport food products, which are carried by the RhB in Graubünden. The model replicates an RhB container car with an authentic Coop container. Prototypical model of epoch V.


45893 RhB Containerwagen, COOP® Erdbeere

Containerwagen der RhB in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Mit diesem Modell erscheint ein weiterer Container mit einer typischen Werbung der Handelskette Coop. Geändertes Motiv und neue Wagennummer in vorbildgerechter Umsetzung.

45893 RhB Container Car, COOP® Strawberry

RhB container car in the current epoch V livery. This model carries a further container with typical advertising for the Coop retail chain. Revised theme and new car number in a prototypical replica.



45894 RhB Containerwagen COOP® Gerbera

Moderner Containertragwagen der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V, beladen mit einem Container der Handelskette Coop. Neue Dekovariante mit dem Blumenmotiv einer Gerbera. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

45894 RhB Container Car COOP®

Modern container car of the Rhätische Bahn in epoch V livery, loaded with a container of the Coop retail chain. New decoration variation with a Gerbera flower theme. Prototypical coloring and lettering.



47890 RhB Containerwagen "Post"

Zweiachsiger Containerwagen der RhB in der Ausführung der Epoche V. Dieses LGB-Modell ist mit einem vorbildgerecht lackierten und beschrifteten Postcontainer beladen. Der Container ist eine Formneuheit.

47890 RhB Container Car "Post"

Two-axle container car of the RhB in epoch V livery. This LGB model is loaded with a mail container with a prototypical paint scheme and lettering. The container is a new form.



**40920 RhB Rungenwagen Rp-w**

Vierachsiger RhB Rungenwagen der Gattung Rp-w, einsetzbar in den Epochen IV und V. Derartige Wagen wurden in großer Anzahl beschafft und dienen vorrangig dem Holztransport. Das LGB-Modell ist eine vollständige Neukonstruktion. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

40920 RhB Car with Stakes Rp-w

Four-axle RhB Rp-w type flatcar, can be used for epochs IV and V. Cars of this type were procured in large numbers and used for transporting wood. The LGB model is a completely new design. Without load.



Handmuster · Pre-production prototype shown



**41283 MOB gedeckter Güterwagen Gk 522
Getaz Romang**

Epoche IV/V-Variante des gedeckten Güterwagens Gk 522 der MOB. Die zweiachsigen Güterwagen mit Bremserbühne wurden über viele Jahre im Stückgutverkehr eingesetzt. Vorbildgerechtes Modell mit authentischer Getaz Romang-Werbung.

41283 MOB Boxcar Gk 522 Getaz Romang

Epoch IV/V variation of the Gk 522 boxcar of the MOB. The two-axle freight cars with a brakeman's platform were used for less-than-carload freight for many years. Prototypical model with authentic Getaz Romang advertising.




35093 K.Sächs.Sts.EB-Personenwagen K24

Originalgetreues Modell eines Personenwagens 2./3. Klasse der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahn. Farbgebung und Beschriftung entsprechen der Epoche I. Einige wenige Wagen sind museal erhalten geblieben und existieren in dieser Form noch heute.

35093 K.Sächs.Sts.EB-Passenger Car K24

Prototypical model of a 2nd/3rd class passenger car of the Königlich Sächsische Staats-Eisenbahn. The livery and lettering are those of epoch I. A few of the cars have been preserved in museums and can still be seen in this form today.


32190 Gepäck-/Postwagen mit Schlusslicht

Auf Strecken mit geringem Verkehrsaufkommen gab es spezielle Wagen, in denen Post und Gepäck gemeinsam befördert wurden. Das LGB-Modell gibt einen derartigen Wagen wieder. Funktionsfähige Zugschlusslaternen, komplette Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

32190 Mail Car, Lighted

On routes with low traffic volume, mail and baggage were sometimes carried together in special cars. The LGB model replicates one of those cars, featuring working exterior lanterns, a complete modeled interior, and doors that open.

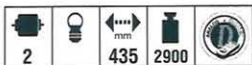
**42123 Persil Kesselwagen**

Zweiachsiger Kesselwagen in Ausführung der Epoche II mit authentischer Persil-Werbung. Derartige Privatwagen waren bei der DRG eingestellt. Einige dieser Wagen sind heute noch bei Museumsbahnen anzutreffen. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.

42123 Persil Tank Car

Two-axle tank car in epoch II livery with authentic Persil advertisement. Private cars of this type were used on the DRG. Some of these cars can still be seen today on museum railroads. The tank can be filled and emptied.




21670 Schienenreinigungslok

Nachbildung einer Gleisbaumaschine, wie sie in aller Welt eingesetzt wird. Mit dem LGB-Modell wird die Säuberung verschmutzter Schienen zum Kinderspiel. Zwei Reinigungsräder drehen sich entgegen der Fahrtrichtung, um eine größtmögliche Reinigungswirkung zu erzielen.

21670 Track Cleaning Loco

Replica of a track laying machine, as they are found the world over. With this LGB model, track cleaning is child's play! Two cleaning wheels rotate in the opposite direction to the driving wheels for effective cleaning of your rails.







32170 Feldbahnpersonenwagen 263

Während Feldbahnpersonenwagen früher der Beförderung der Werksangehörigen dienten, kommen viele derartige Wagen heute bei Museumsbahnen für touristische Zwecke zum Einsatz. Vorbildgerechtes Modell, das in den Epochen II bis V verwendet werden kann.

32170 Field Railroad Passenger Car 263

These field railroad passenger cars were formerly used to transport crews, but now many such cars are used on tourist routes by vintage railroads. Prototypical model that can be used in epochs II to V.



42430 Kipplore, rot

Kipploren wurden in großen Stückzahlen in Steinbrüchen und Bergwerken eingesetzt. Sie dienen dem Transport von Sand, Ton, Kohle oder Erz. Das LGB-Modell gibt eine typische Kipplore vorbildgerecht wieder. Einsetzbar ist das Modell in den Epochen II bis V.

42430 Field Railroad Tipple Car, Red

Tipple cars were used in large numbers in quarries and mines. They were used to carry sand, clay, coal or ore. The LGB model faithfully replicates a typical tipple car. The model can be used for epochs II to V.



23355 Straßenbahn 30, neutral

Oldtimer-Straßenbahntriebwagen in der typischen Farbgebung, wie sie bei vielen Straßenbahnbetrieben üblich war. Einige Fahrzeuge blieben museal erhalten. Das LGB-Modell ist in den Epochen II bis V einsetzbar. Sticker mit verschiedenen Triebfahrzeugnummern liegt bei.

23355 Street Car, undecorated

Vintage trolley power car in a livery typical of many streetcar systems. Some of these cars have been preserved in museums. The LGB model can be used for epochs II to V. Stickers are included to number the model.



35005 Straßenbahnanhänger, neutral

Nachbildung eines zweiachsigen Straßenbahnanhängers mit offenen Bühnen. Dem Modell liegen Sticker mit verschiedenen Wagennummern bei. Zusammen mit dem Straßenbahntriebwagen lässt sich so ein vorbildgerechter Dreiwagenzug bilden. Einsetzbar in den Epochen II bis V.

35005 Street Car Trailer, undecorated

Replica of a two-axle trolley trailer with open platforms. The model includes stickers with different car numbers. This allows you to run prototypical consists with two trailers with different numbers. Can be used for epochs II to V.





**20930 DB Köf 322 044-9**

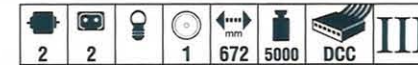
Rangierdiesellok 322 044-9 der Deutschen Bundesbahn im typischen Aussehen der Epoche IV. Derartige Kleinloks der Gattung Köf übernahmen vielfältige Aufgaben auf Bahnhöfen und in Bahnbetriebswerken. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Bei diesem Modell handelt es sich um eine Formneuheit.

20930 DB Köf 322 044-9

Diesel switcher 322 044-9 of the Deutsche Bundesbahn with the typical appearance of epoch IV. Small Köf type locos performed many duties in stations and depots. Prototypical coloring and lettering, reversing lights. Complete new molds were developed for this model.



Handmuster · Pre-production prototype shown



20940 DB Diesellok V 200 033

Die Diesellokomotiven der Baureihe V 200 sorgten bei Ihrer Indienststellung international für Aufsehen. Als Paradeperle der DB wurden sie im hochwertigen Schnellzugdienst eingesetzt. Das Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und eine DCC-Schnittstelle. Vorbildgerechtes Modell der Epoche III.

20940 DB Diesel Loco V 200 033

The distinctive V 200 caused quite a stir when the series was first introduced in the 1950s. The DB mainly deployed them in premium express services. The model is equipped with two powerful motors, reversing lights and a DCC interface. Prototypical model of epoch III.



21940 DB Diesellok 220 076-4

DB Diesellok 220 076-4 in Epoche IV-Ausführung. Mit der Einführung des Computergestützten Nummerierungssystems bei der Deutschen Bundesbahn wurden die Loks der Reihe V 200 in die Baureihe 220 eingeordnet. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Antrieb durch zwei zugstarke Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

21940 DB Diesel Loco 220 076-4

DB Diesel Loco 220 076-4 in epoch IV livery. When the Deutsche Bundesbahn introduced computerized numbering, the locos were classified in Series 220. Prototypical coloring and lettering. Traction is effected with two powerful motors. Light changes direction on reversal.

**36313 DB Personenwagen Am 203**

Modell des Reisezugwagens Am 203 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung der Epoche IV. Markantes Merkmal des Wagens 1. Klasse war die blaue Farbgebung des Wagenkastens. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, detaillierte Inneneinrichtung.

36313 DB Passenger Car, Am 203

Model of the Am 203 passenger car of the Deutsche Bundesbahn in the livery of epoch IV. The distinctive feature of the 1st Class car was the blue livery of the car body. Prototypical coloring and lettering, detailed interior furnishing.

**36314 DB Personenwagen 1./2. Klasse, grün**

Reisezugwagen 1./2. Klasse der DB in vorbildgerechter Lackierung und Bedruckung der Epoche IV. Charakteristische Merkmale dieses Wagentyps in dieser Ausführung sind die grüne Farbgebung sowie die UIC-Wagennummer. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

36314 DB 1st / 2nd Class Passenger Car, Green

1st / 2nd class passenger car of the DB with prototypical coloring and lettering of epoch IV. The characteristic features of this type of car are the green livery and the UIC car number. With interior furnishing and opening doors.



36310 DB Personenwagen Bm 234, grün

Dieser Reisezugwagen gehört zu einer erfolgreichen Fahrzeugfamilie, die von der DB für ihre Schnellzüge beschafft wurde. Das LGB-Modell gibt einen Wagen der 2. Klasse in der typischen grünen Farbgebung wieder. Das Modell ist in der Epoche IV einsetzbar.

36310 DB Passenger Car Bm 234, Green

This passenger car is part of a successful rolling stock family that the DB purchased for its express trains. The LGB model replicates a 2nd class car in typical green livery. The model can be used for epoch IV.



36315 DB Personenwagen Bm 232, grün

DB Reisezugwagen 2. Klasse in der Ausführung der Epoche IV. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Gegenüber dem DB Personenwagen Bm 234 (LGB 36310) hat dieser Wagen eine geänderte Wagennummer. Modell mit Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen.

36315 DB Passenger Car Bm 232, Green

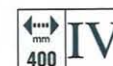
DB 2nd class passenger car in epoch IV livery. Prototypical coloring and lettering. The LGB model is a new edition with a different car number. With complete interior furnishing, interior lighting and opening doors.


45880 DB Hochbordwagen 884 798

Die DB beschaffte unzählige zweiachsige offene Güterwagen. Das LGB-Modell gibt einen offenen DB-Güterwagen in der authentischen braunen Farbgebung wieder. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche III. Wechsellufferbohle liegt bei.

45880 DB High-Side Gondola 884 798

The DB acquired countless twin-axle, open wagons. The LGB model replicates one of those cars with its authentic brown livery. Model with the prototypical paint scheme and lettering of epoch III. A replaceable double buffer beam is included.


45883 DB Hochbordwagen 514 5 649-2

Zweiachsiger offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn in Epoche IV-Ausführung in brauner Farbgebung. Typische Merkmale jener Zeit waren neben der UIC-Wagennummer auch das große DB-Logo. Dem Modell liegt eine Wechsellufferbohle bei.

45883 DB High-Side Gondola 514 5 649-2

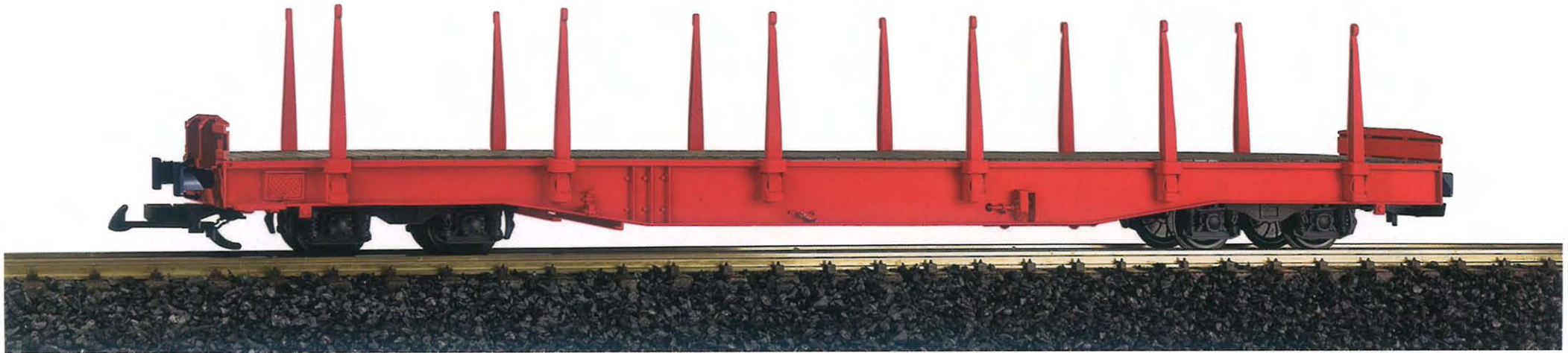
Two-axle gondola of the Deutsche Bundesbahn in brown epoch IV livery. The typical features of that era were both the UIC car numbers and the large DB logo. The model is supplied with an exchangeable puffer beam.

**41920 DB Runnenwagen, 4-achsig**

Vierachsiger Runnenwagen der Deutschen Bahn AG in Epoche V-Ausführung. Dieses vielfältig einsetzbare Modell kann mit verschiedenen Ladegütern beladen werden. Wechsellpufferbohle zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegt bei. Das Modell ist eine Formneuheit.

41920 DB Flat Car with Stakes, 4-axle

Four-axle flat car of the Deutsche Bahn AG in epoch V livery. This versatile model can be loaded with different loads. Exchangeable buffer beam for conversion to center buffer is provided. New form.



Handmuster - Pre-production prototype shown

**20313 DB Ellok 101 035-4**

Elektrolokomotive der Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG in der Ausführung der Epoche V. Die BR 101 bildet neben den ICE-Triebzügen das Rückgrat im hochwertigen Reiseverkehr der Deutschen Bahn. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Neuauflage mit neuer Betriebsnummer.

20313 DB Electric Loco BR 101 035-4

Series 101 electric locomotive of the Deutsche Bahn AG in the livery of epoch V. The BR 101 is the backbone of passenger traffic in Germany along with the ICE multiple units. Prototypical replication as a model with authentic coloring and lettering. New edition with a new road number.



**20690 DB Triebwagen VT 642**

Moderner Triebwagen der Baureihe 642 der Deutschen Bahn AG in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Diese Fahrzeuge wurden speziell für den Regionalverkehr entwickelt und von der DB AG in großen Stückzahlen beschafft. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

20690 DB Railcar VT 642

Modern series 642 rail car of the Deutsche Bahn AG in the current livery of epoch V. These vehicles were developed for regional services and procured in great numbers by the DB AG. Prototypical coloring and lettering.



Handmuster · Pre-production prototype shown

**30310 DB Personenwagen Bim 263 2. Kl.**

Die Reisezugwagen der Gattung Bim 263 werden im hochwertigen INTERCITY-Verkehr eingesetzt. Sie sind auf allen Hauptstrecken in Deutschland und auch in den Nachbarländern täglich anzutreffen. Vorbildgerechtes Modell der Epoche V.

30310 DB 2nd Class Passenger Car, Bim 263

The type Bim 263 passenger cars are used in premium INTERCITY services. They can be seen daily on all German main lines and also in neighboring countries. Prototypical model of epoch V.





46833 Aral Kesselwagen

Aral-Kesselwagen der Epoche V, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Dieser Normalspur-güterwagen passt ideal zur E-Lok der Baureihe 101 aus dem LGB-Sortiment. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Wechsellagerbohle mit Mittelpuffer liegt bei.

46833 Aral Tank Car

Aral tank car of epoch V, deployed with the Deutsche Bahn AG. This standard-gauge freight car is the ideal match for the 101 Series Electric Loco from the LGB product range. The tank can be filled and emptied. An exchangeable buffer beam with a center buffer is provided.



47690 DB Cargo Selbstentladewagen

Moderner Selbstentladewagen in Lackierung und Bedruckung der DB Cargo. Dieses Modell in Epoche V-Ausführung ist ein Blickfang in jedem zeitgenössischen Güterzug. Als Zuglok eignet sich das LGB-Modell der E-Lok Baureihe 101.

47690 DB Cargo Self Unloading Car

Modern self-unloading car with the coloring and lettering of DB Cargo. This model in epoch V livery is an eye-catcher in any present-day freight train. The model is ideally hauled by the model of the 101 series electric loco from the LGB product range.



Handmuster · Pre-production prototype shown


21690 ÖBB Triebwagen Desiro 5022 018-5

Desiro Triebwagen der Österreichischen Bundesbahn in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Diese modernen Fahrzeuge dienen dem Regional- und Vorortverkehr auf den normalspurigen Strecken der ÖBB. Der Antrieb des Modells erfolgt durch einen zugstarken Motor.

21690 ÖBB Rail Car Desiro

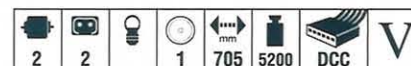
Desiro rail car of the Österreichische Bundesbahn in current epoch V livery. These modern vehicles are used for regional and suburban services on the standard-gauge networks of the ÖBB. The model is propelled by a powerful motor.


40883 ÖBB Hochbordwagen

Hochbordwagen der ÖBB in der Ausführung der Epoche IV für den Transport von Schütt- und Stückgütern. Durch das EUROP-Abkommen waren die Wagen auch auf Strecken der meisten anderen europäischen Bahnverwaltungen anzutreffen. Wechselpufferbohle liegt bei.

40883 ÖBB High-Side Gondola

High-side gondola of the ÖBB in epoch IV livery for transporting bulk and general freight. As part of the EUROP agreement, the cars were to be seen on most other European railroads. An exchangeable buffer beam is included.



22310 SBB Cargo Ellok 481 005-7

Moderne Elektrolok Reihe 481 der SBB Cargo. Modell der Epoche V in der aktuellen Lackierung und Beschriftung des Vorbildes. Antrieb mit zwei zugstarken Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung sowie Digitalschnittstelle. Wechselpufferbohle zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegt bei.

22310 SBB Cargo Electric Loco, 481 005-7

Modern series 481 electric loco of SBB Cargo. Model of epoch V with the present-day coloring and lettering of the prototype. Propelled by two powerful motors, Reversing lights and digital interface. Exchangeable buffer beam for conversion to center buffer included.

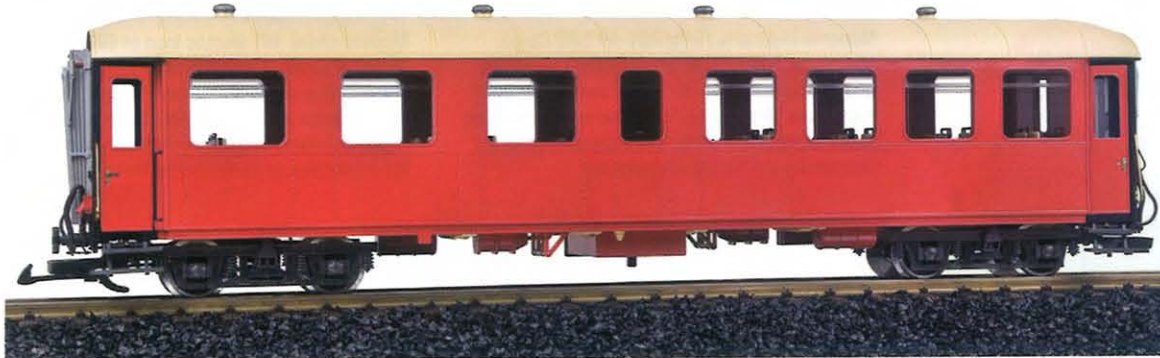


40884 SBB Hochbordwagen

Zweiachsiger offener SBB-Güterwagen in Epoche IV-Ausführung. Im Rahmen internationaler Verkehrsabkommen waren diese Waggons auch auf den Strecken benachbarter Länder anzutreffen. Authentische Lackierung und Bedruckung. Mit Wechselpufferbohle.

40884 SBB High-Side Gondola

Two-axle SBB gondola in epoch IV livery. As part of international transportation agreements, these cars were also to be seen running in neighboring countries. Authentic coloring and lettering. With exchangeable puffer beam.



Handmuster · Pre-production prototype shown



31520 RhB Personenwagen 2. Klasse

Personenwagen 2. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Die so genannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Erscheinungsbild der RhB-Reisezüge. Vollständige Neukonstruktion in authentischer Farbgebung und Bedruckung. LGB-CLUB® Modell.

31520 RhB 2nd Class Passenger Car

2nd class passenger car of the RhB in the livery of epoch IV. These steel cars were typical of RhB passenger trains for many years. Complete new design with authentic color scheme and lettering. LGB CLUB® model.



40835 RhB Kesselwagen Uah 8133, gealtert

RhB Kesselwagen der Epoche IV mit Patinierung. Bei der Bahn weisen alle Fahrzeuge bereits nach wenigen Einsatztagen unübersehbare Betriebs Spuren auf. Witterungseinflüsse, Bremsstaub und Öl sind dafür verantwortlich. Vorbildgerecht gealtertes LGB-CLUB® Modell.

40835 RhB Tank Car Uah8133, wheathered

RhB tank car of epoch IV with realistic aging. All rolling stock used on a railroad shows the obvious signs of use after just a few days. The effect of the weather, brake dust and oil are the causes. Prototypically aged LGB CLUB® model.



44894 LGB-CLUB® Containerwagen 2007

LGB-CLUB® Containerwagen, Jahreswagen 2007. RbB-Containertragwagen mit modernem Kühlcontainer. Aufwändige Lackierung und Bedruckung mit einem Werbemotiv für den LGB-CLUB®. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-CLUB® Mitglieder gefertigt.

44894 LGB CLUB® Container Car 2007

LGB CLUB® container car, car of the year 2007. RbB container car with a modern refrigerated container. Complex coloring and lettering with advertising for the LGB CLUB®. This model is made exclusively for LGB CLUB® members.



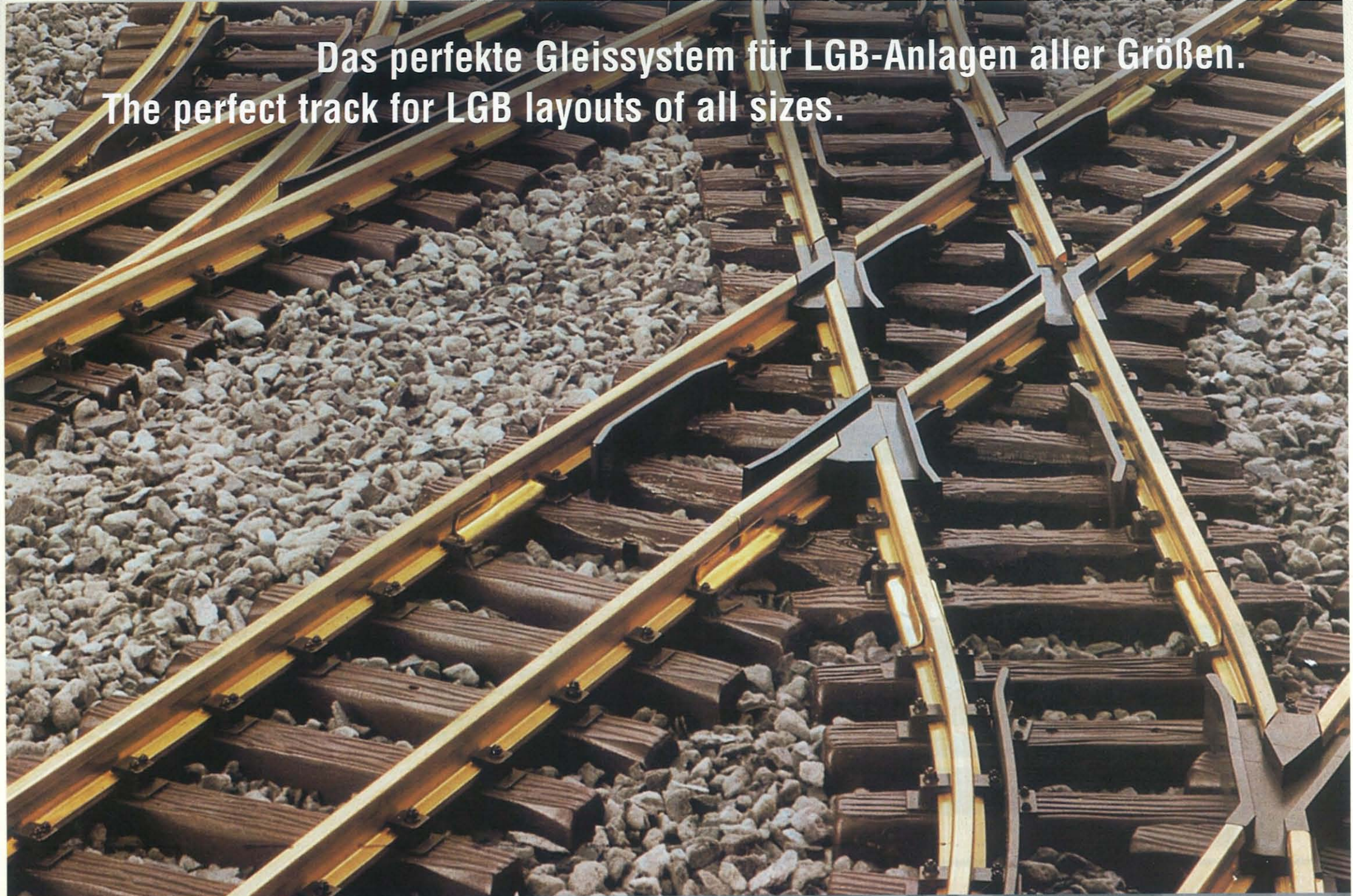
42916 LGB-CLUB® Boxcar 2007

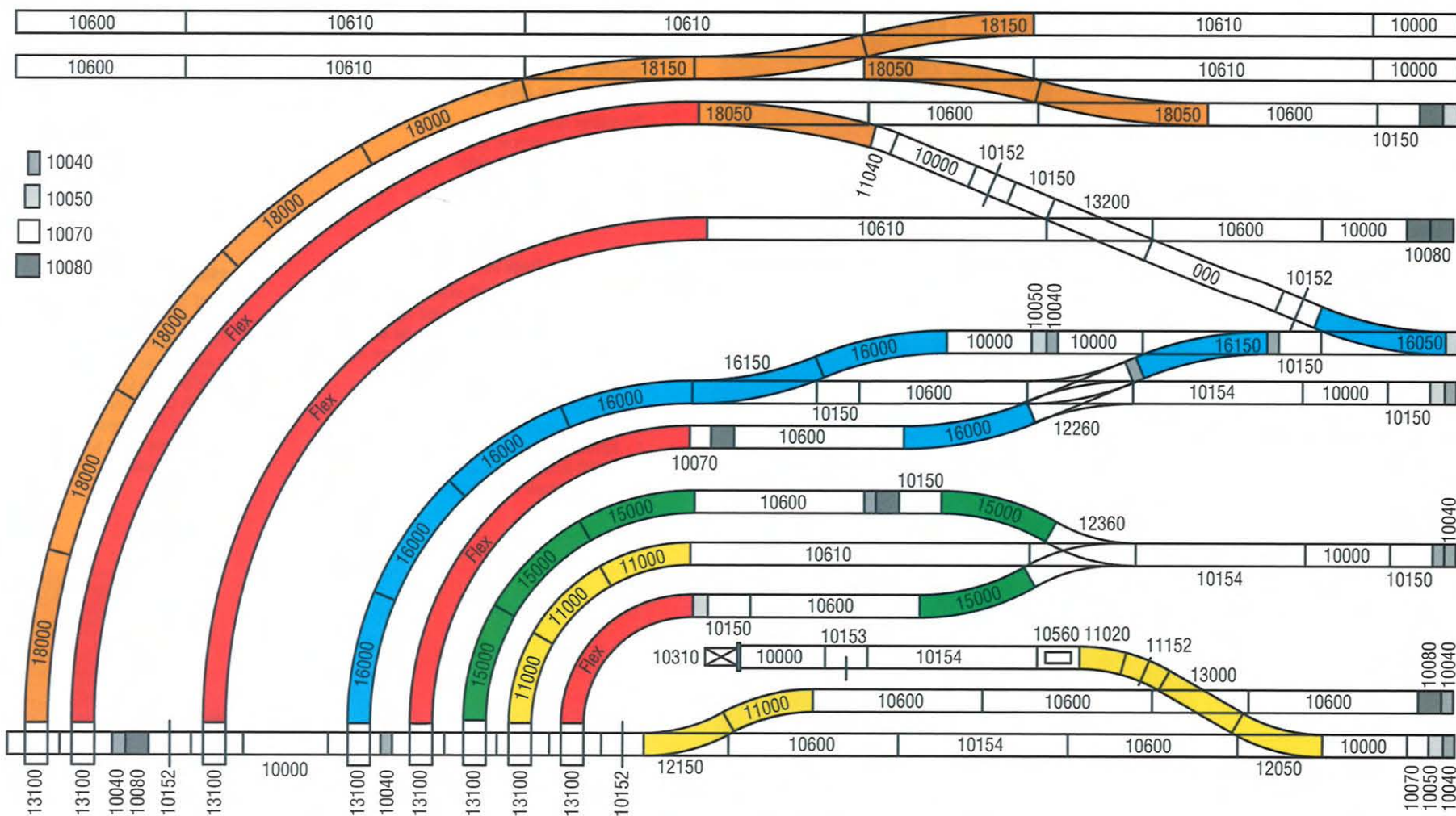
LGB-CLUB® Boxcar, Jahreswagen 2007. Typischer amerikanischer Boxcar mit großflächiger Werbung für den LGB-CLUB®. Besonders aufwändige mehrfarbige Bedruckung. Exklusiv für die Mitglieder des LGB-CLUB® erhältlich.

42916 LGB CLUB® Boxcar 2007

LGB CLUB® boxcar, car of the year 2007. Typical American boxcar with large-surface advertising for the LGB CLUB®. Especially complex multi-colored printing. Exclusively available to LGB CLUB® members.

**Das perfekte Gleissystem für LGB-Anlagen aller Größen.
The perfect track for LGB layouts of all sizes.**





**19901 Prellbock-Gleis-Set**

Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB-Starter Set zu einem Oval mit einem Abstellgleis zum Rangieren ausbauen.

Die stabile Box enthält:

- 1x 12000 Handweiche rechts
- 6x 10000 gerade Gleise
- 1x 11000 gebogenes Gleis
- 1x Prellbock

19901 Siding Track Set

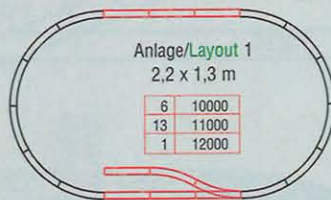
You can enlarge your LGB starter set circle into an oval with a siding for switching operations and train storage.

The sturdy storage box includes:

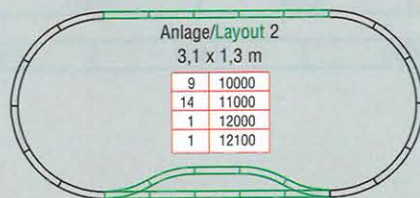
- 1 - 12000 manual right-hand switch
- 6 - 10000 straight track sections
- 1 - 11000 curved track section
- 1 - track bumper



19901



19902

**19902 Bahnhof-Gleis-Set**

Mit diesem Set können Sie den Gleiskreis aus Ihrem LGB-Starter Set zu einem Oval mit einem Ausweichgleis ausbauen. Dann können sich zwei Züge begegnen. Oder sie können einen Zug abstellen, Wagen rangieren und die Lok von einem Ende des Zugs zum anderen umsetzen.

Die stabile Box enthält:

- 1x 12000 Handweiche rechts
- 1x 12100 Handweiche links
- 9x 10000 gerade Gleise
- 2x 11000 gebogene Gleise

19902 Station Track Set

You can enlarge your LGB starter set circle into an oval with a passing track. Two trains can pass, one train can park, cars can be switched or a locomotive can be moved from one end of the train to the other.

The sturdy storage box includes:

- 1 - 12000 manual right-hand switch
- 1 - 12100 manual left-hand switch
- 9 - 10000 straight track sections
- 2 - 11000 curved track sections

19903 Elektrifizierungs-Set, 230 Volt

Wollen Sie Ihre Handweichen mit elektrischen Antrieben ausrüsten? Mit diesem vollständigen Set können Sie ganz einfach bis zu drei Weichen umrüsten, mit Strom versorgen und bedienen. Das Set enthält einen sicherheitsgeprüften Wechselstromtrafo (230 Volt), ein LGB-Stellpult 51750, drei LGB-Weichenantriebe 12010 und farblich kodiertes Kabel. Das Set ist ideal für die Gleiserweiterungs-Sets 19901 und 19902 geeignet, doch läßt es sich ebenso mit allen anderen LGB-Weichen und elektrischen Signalen einsetzen.

19903 Switch Power Set, 230 Volt

Want to convert your manual switches to electric? This complete set makes it simple to convert, power and control up to three switches! It includes an AC transformer (230 Volt), a 51750 LGB Control Box, three 12010 LGB Switch Drives and color-coded cable. It's perfect with the 19901 and 19902 track expansion sets, but you can use it with all LGB switches and electric signals.



19903



Und so geht's weiter in der Welt der LGB...
The Next Step in the World of LGB...



Mit diesen beiden Sets ist schon vieles möglich...

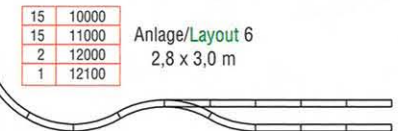
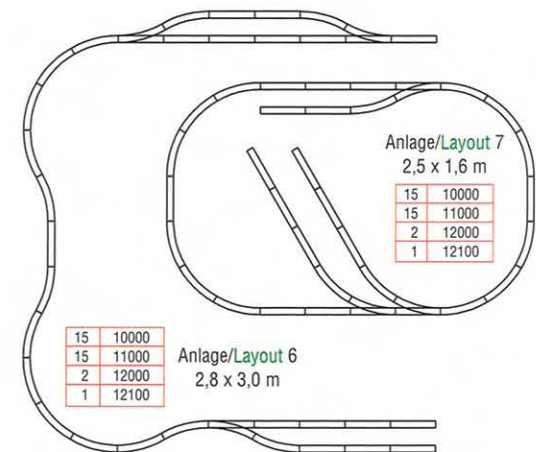
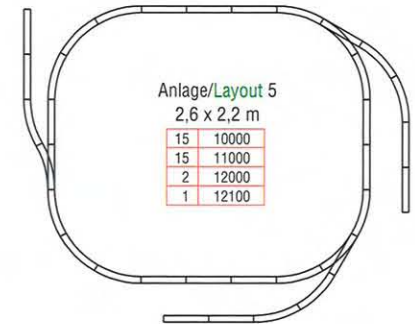
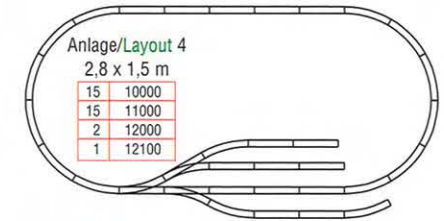
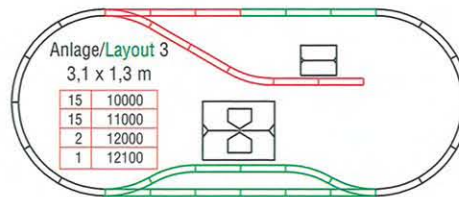
Die Anlagen 3, 4, 5, 6, 7 und 8 sind aus genau den selben Komponenten aufgebaut: dem Kreis aus dem Starter Set, einem Prellbock-Set 19901 und einem Bahnhof-Set 19902. Insgesamt benötigen Sie folgende Gleise:

Anzahl	Nummer	Beschreibung
15	10000	gerades Gleis, 300 mm
15	11000	gebogenes Gleis, R1, 30°
2	12000	Handweiche, rechts, R1
1	12100	Handweiche, links, R1

Countless Combinations...

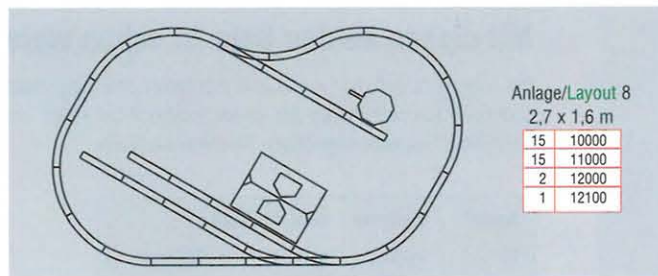
Layouts 3, 4, 5, 6, 7 and 8 all use that same combination: a starter set circle, one 19901 Siding Set and one 19902 Station Set. Together, this combination includes these LGB track sections:

Quantity	Number	Description
15	10000	Straight Track, 300 mm
15	11000	Curved Track, R1, 30°
2	12000	Manual Switch, Right, R1
1	12100	Manual Switch, Left, R1



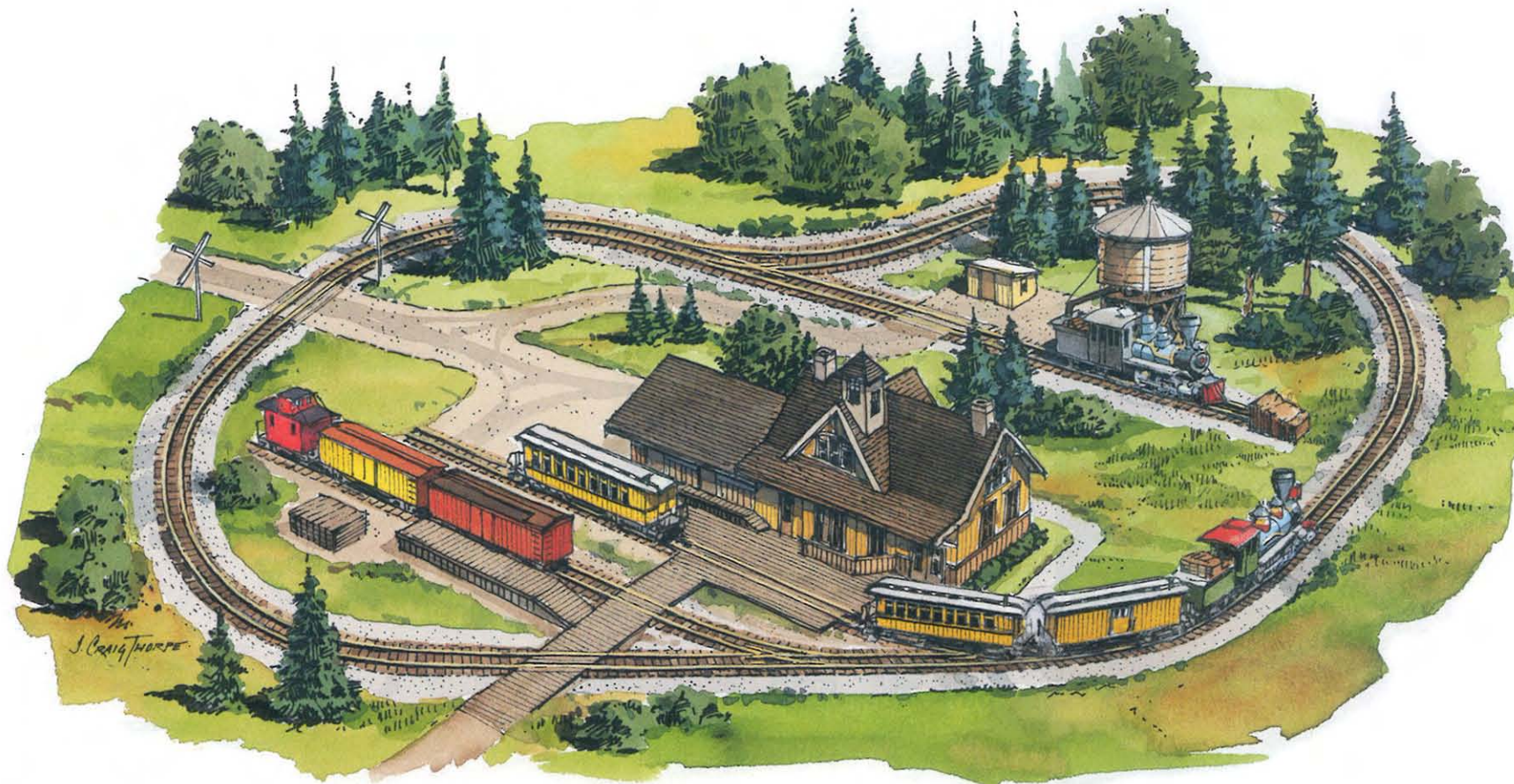
Mit ein wenig Phantasie können Sie sich bereits ein Bild von Ihrer Anlage machen...

Die nierenförmige Anlage 8 bietet eine gewundene Hauptstrecke und viele Betriebsmöglichkeiten, z.B. Rangieren im Bahnhof und Abstellen der Loks am Wasserturm.



Visualize Your Layout...

This kidney-shaped layout (Layout 8) offers a curving route and opportunities for „operations“, like shunting cars (at the station) and parking locomotives (at the water tower).





Mit ein paar Gleisen mehr, zu den bereits besprochenen, lassen sich diese Anlagen bauen:

Mit einigen neuen Gleisen:

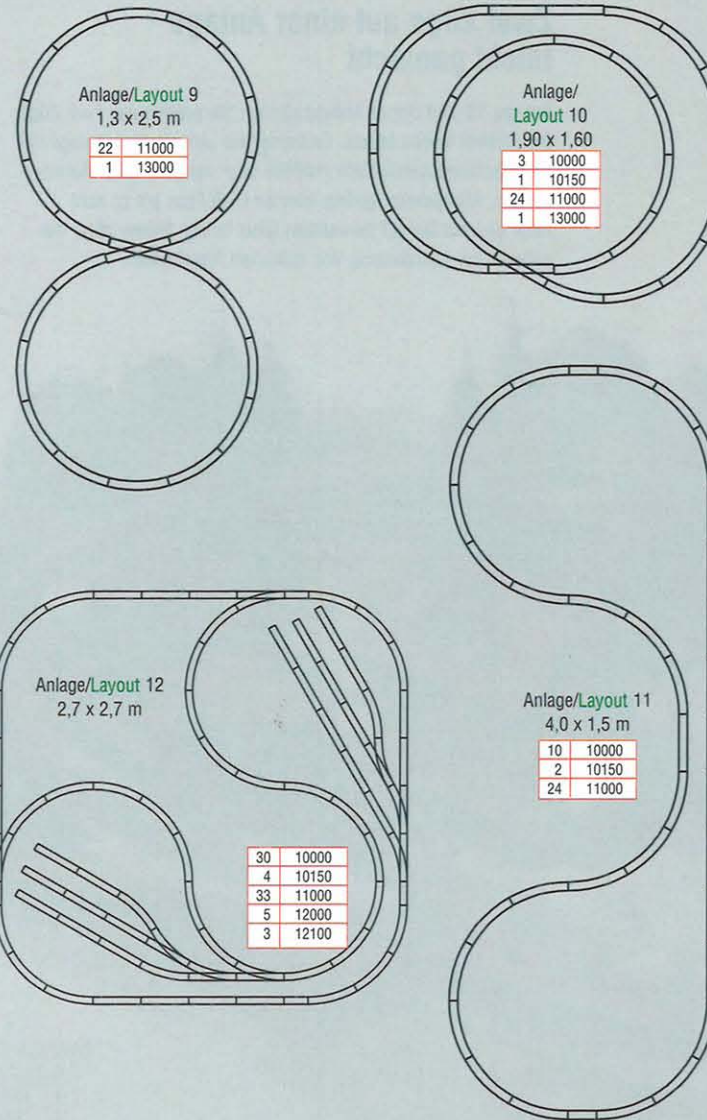
- 10150 gerades Gleis, 150 mm
- 13000 Kreuzung, 30°
- 15000 gebogenes Gleis, R2, 30°

Kinder jeden Alters lieben die klassische „Acht“ (**Anlage 9**): Sie ist einfach aufzubauen und bietet ständig neue Beobachtungsperspektiven, während der Zug seine Runden dreht.

Anlage 10: Diese „verschlungene Acht“ benötigt wesentlich weniger Platz, verfügt dabei aber über eine längere Strecke: insgesamt ungefähr 9 m.

Anlage 11 ist eine sogenannte „Hundeknochen“-Anlage. Auf der weiträumigen Rundstrecke können Sie lange Züge fahren lassen.

Mit zwei Weichen und ein paar Gleisen können Sie die gefaltete „Hundeknochen“-Anlage mit einer Zweigstrecke ausbauen (**Anlage 12**), mit ganzen 25 m Streckenlänge.



More Ways To Grow:

With a few extra track sections:

- 10150 Straight track, 150 mm
- 13000 Crossing, 30°
- 15000 Curved Track, R2, 30°

The classic „figure-eight“ layout (**Layout 9**) is loved by children of all ages. Why? It's very simple to build, requiring just two different track sections: 11000 and 13000. Also, it offers continuous visual movement.

Layout 10 requires much less space than a traditional figure-eight, but it has more track: about 9 meters total.

Layout 11 is a basic „dog bone“ layout. It has a lot of track, so you can run big trains.

In **Layout 12**, six sidings have been added. Also, with just two switches and a few track sections (Layout 14), you can add an outer line to the folded "dog bone".

Zwei Züge auf einer Anlage - leicht gemacht

Anlage 13: Auf dieser Anlage können Sie problemlos zwei Züge gleichzeitig fahren lassen. Entweder als „Abschnitte“-Anlage mit Isolierschienenverbindern (10260) oder mit dem LGB-Mehrzugsystem. Mit diesem System können LGB-Fans bis zu acht Züge gleichzeitig auf demselben Gleis fahren lassen ohne die aufwendige Verkabelung von isolierten Abschnitten.

Easy Two-Train Operation

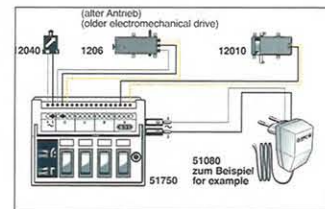
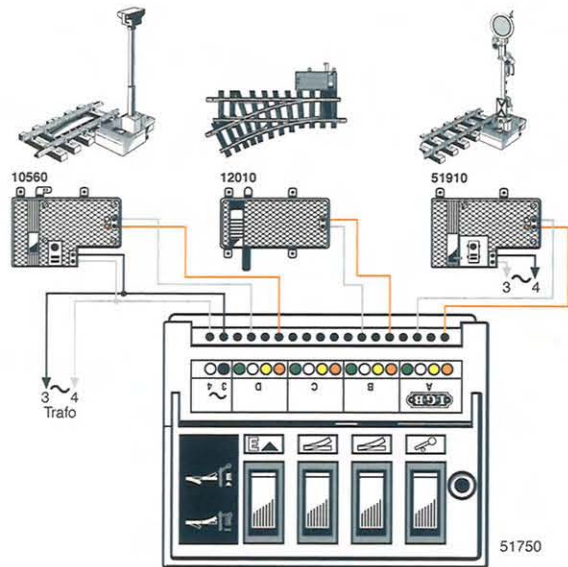
To power this layout (Layout 13), LGB offers two options. The traditional option is to create electrically isolated track „blocks.“ Install 10260 Insulated Rail Joiners between the inner and outer switches. That would electrically isolate the inner block from the outer block. Add power supplies — one for each oval — and you're ready to go.

The modern option is to use the LGB Multi-Train System. This easy-to-use digital system lets you and your friends run multiple trains on the same track at the same time!



Anlage/Layout 13
2,9 x 1,7

12	10000
12	11000
2	12000
2	12100
12	15000

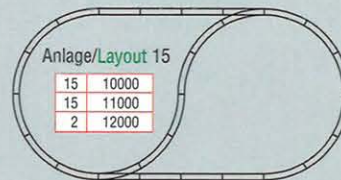
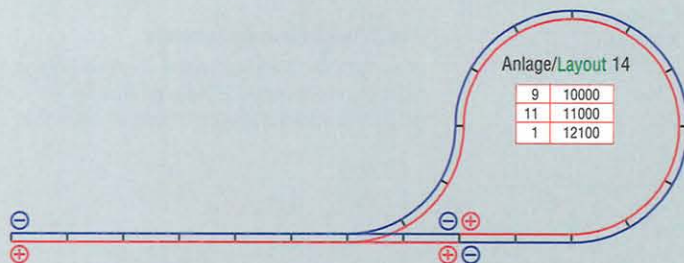


Die problematische Schleife:

Eine Kehrschleife ist praktisch, um einen Zug zu wenden und in der entgegengesetzten Richtung zurückfahren zu lassen. Jedoch tritt bei Kehrschleifen ein Kurzschluß auf (Anlage 14). Auch kann man leicht aus Versehen eine Kehrschleife einbauen (Anlage 15). MZS-Kehrschleifenmodul siehe S.129.

The Accidental Loop:

A reversing loop is a helpful way to reverse the direction of your train. Unfortunately, reversing loops cause electrical short circuits (Layout 14). Plus, it's easy to create a reversing loop by accident (Layout 15). MTS Reversing Loop Module, see page 129.



Alles unter Kontrolle

Weichenantrieb:

Um Weichen ferngesteuert zu bedienen, finden Sie im LGB-Programm eine Anzahl von elektrischen Weichen. Jede elektrische LGB-Weiche ist mit einem LGB-Antrieb (12010) ausgestattet.

Hinweis: Jede LGB-Handweiche kann in eine elektrische Weiche umgebaut werden. Mit einem Stellpult 51750 können Sie bis zu vier Signale oder eine Kombination aus bis zu vier Weichen und Signalen bedienen. Das Anschließen ist ganz einfach.

Signalantrieb:

Ebenso wie die elektrischen LGB-Weichen sind die elektrischen LGB-Signale mit einem LGB-Antrieb ausgestattet. Der Antrieb bewegt die Signalfügel nach oben und unten. Durch Erweiterung mit Trenngleisen LGB 10153 und Zusatzschalter LGB 12070 können Züge durch die Signalstellung beeinflusst werden.

Under Control

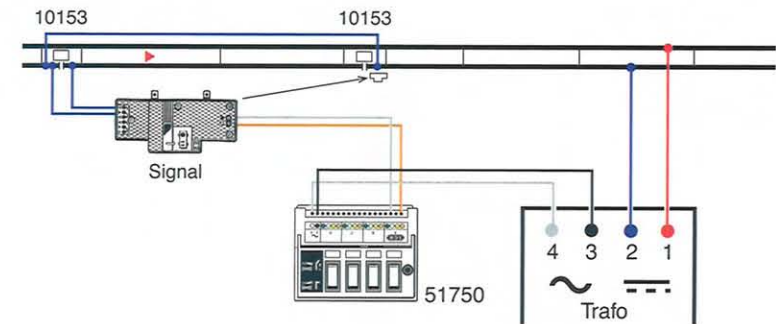
Switch Control:

Each LGB electric switch includes a 12010 „LGB“ Switch Drive. The drive pushes the „points“ of the switch from side to side to change the direction of the switch.

Hint: An LGB manual switch can be converted into an electric switch with a 12010 LGB Switch Drive. Up to four 12010 Switch Drives can be controlled with one 51750 Control Box (Fig. 1). The electrical connections are easy. Just follow the color coding on the 51750.

Signal Control:

LGB electric signals also include an „LGB“ drive. Up to four signals can be controlled with one 51750 Control Box. (In fact, you can use the same 51750 to control both switches and signals.) The drive moves the signal flags or lenses to indicate whether the train should stop or go. With the addition of LGB 10153 Insulated Tracks and an LGB 12070 LGB Supplementary Switch, you can create signal-controlled stop blocks.





10000

10000 Gerades Gleis, 300 mm

Das 300 mm lange gerade Gleis ist eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Für alle LGB-Gleise werden massive Messingschienen verwendet, um so einen zuverlässigen Betrieb draussen und drinnen zu garantieren.

10000 Straight Track, 300 mm

This basic 300 mm straight section is the cornerstone of the LGB track program. Like all LGB track sections, it's ruggedly made with massive, solid brass rails for indoor and outdoor reliability.

10001 Metall Gleisverbinder, 10 Stück

Die Metall-Schienenverbinder dienen als Ersatzteil. Sie eignen sich ebenfalls zur Verwendung mit dem Flexgleis (LGB 10003/10005). Die Packung enthält 10 Stück.

10001 Metal Rail Joiners, 10 pieces

Replacement for originals. Use also with LGB 10003/10005 flex track sections. Package of 10.



10001



10002

10002 Gerades Gleis, 300 mm, 2 Stück

Eine der Grundlagen des LGB-Gleissortiments: das 300 mm lange gerade Gleis. Die Packung enthält 2 Stück.

10002 Straight Track, 300 mm, 2 pieces

The basic LGB 300 mm straight section in a package of two sections.

10003 Schwellenbett, 300 mm

Mit dem 300 mm langen Schwellenbett können Sie flexibles Gleis ganz einfach selber herstellen. Für 1,5 m Flexgleis benötigen Sie fünf Schwellenbetten (5 x LGB 10003), zwei Schienenprofile (2 x LGB 10005) und zwei Metall-Schienenverbinder (2 x LGB 10001).

10003 Tie Sections, 300 mm

With these 300 mm long tie sections, it's easy to make your own flex track! Combine five LGB 10003 tie sections with two LGB 10005 rails and two LGB 10001 joiners to make one 1.5 m flex track section.



10003



10005

10005 Schienenprofil, 1,5 m

Zusammen mit dem Schwellenbett (LGB 10003) und dem Metall-Schienenverbinder (LGB 10001) können Sie Flexgleis herstellen.

10005 Rail Sections, 1.5 m

Use with LGB 10003 Tie Sections to create your own flex track.

10006 Schienenprofil 3 m

Mit dem 3 m langen Schienenprofil können Sie verschiedenste Gleisradien erstellen. Durch die Länge des Profils gibt es weniger Schienenstöße. Für die Herstellung von Flexgleis benötigen Sie 10 Schwellenbetten (10 x LGB 10003) und zwei Metall-Schienenverbinder (2 x LGB 10001).

10006 Rail Sections, 3 m

With these 3 m (9.8 foot) rail sections, you can create impressive radii curves with fewer joints than ever. Use with 10 LGB 10003 Tie Sections and 2 LGB 10001 Metal Rail Joiners.



10006



10007

10007 Gleisübergang

Der Gleisübergang dient als Bahnübergang an Straßen und Wegen. Hier können Fahrzeuge und Personen die Gleise überqueren. Der Artikel lässt sich auch für Übergänge im Bahnhofsbereich einsetzen. Die Länge des Gleises beträgt 300 mm.

10007 Road Crossing Track

Create a convenient place for your cars to cross! Use for track crossings along the line or in the station yard. Length: 300 mm.



10015

10015 Gleisschablone

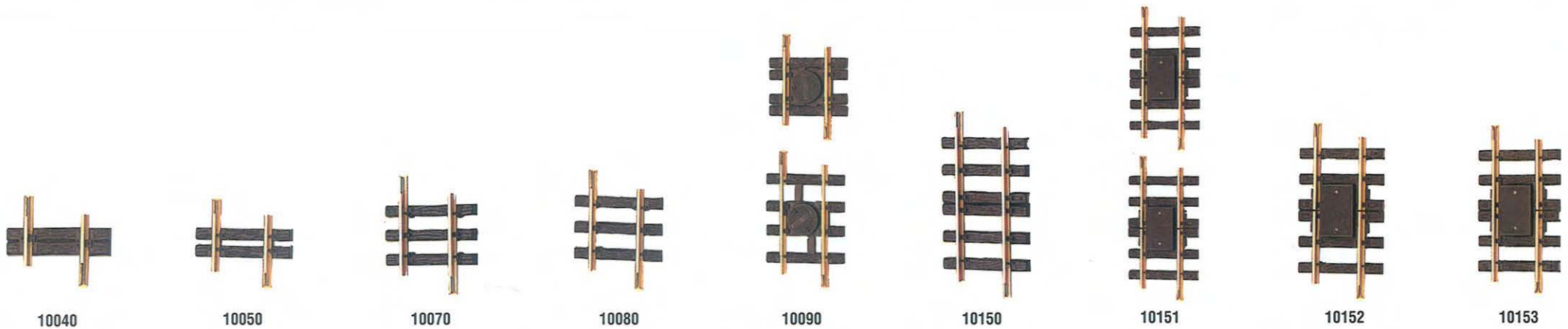
Mit der Gleisschablone können Sie den Gleisplan Ihrer eigenen LGB-Anlage entwerfen. Dieses wichtige Hilfsmittel enthält Schablonen für LGB-Gleise, Weichen und Signale.

10015 Track Planning Template

This track-planning tool makes it easy to design your own LGB layout. It includes stencils of LGB track sections, switches, signals and more.



10020



10020 LGB-Aufgleisgerät

Mit dem Aufgleisgerät gelingt das Aufgleisen von LGB-Modellen kinderleicht: Aufgleisgerät auf ein Stück gerades LGB-Gleis aufsetzen und das Modell auf das Gleis schieben.

10020 LGB-Rerailer

This device makes it easy to get your LGB locos and cars on the track. Just place it on a section of straight track and slide the model onto the track.

10040 Gerades Gleis, 41 mm

41 mm langes gerades Gleis zum Schließen kleinerer Gleislücken.

10040 Straight Track, 41 mm

41 mm long straight section for filling small track gaps.

10050 Gerades Gleis, 52 mm

Gerades Gleis mit 52 mm Länge für vielfältige Einsatzmöglichkeiten.

10050 Straight Track, 52 mm

52 mm long straight section.

10070 Gerades Gleis, 75 mm

75 mm langes gerades Gleis. 1/4 so lang wie das Gleis LGB 10000.

10070 Straight Track, 75 mm

75 mm long straight section. Equal to 1/4 of LGB 10000.

10080 Gerades Gleis, 82 mm

82 mm langes gerades Gleis.

10080 Straight Track, 82 mm

82 mm long straight section.

10090 Verstellbares gerades Gleis 88-120 mm

Dieses gerade Gleis kann im Handumdrehen ohne Werkzeug auf jede Länge zwischen 88 und 120 mm eingestellt werden.

10090 Adjustable Track, 88-120 mm

Solve problems on your layout. This straight section can quickly be adjusted to any length from 88 to 120 mm. No tools required.

10150 Gerades Gleis, 150 mm

150 mm langes gerades Gleis. Halb so lang wie das Gleis LGB 10000.

10150 Straight Track, 150 mm

150 mm long straight section. Equal to 1/2 of LGB 10000.

10151 Kehrschleife, 2 x 150 mm

Dieses Set ermöglicht eine problemlose Kehrschleifenschaltung für den analogen Betrieb ohne zusätzliche Kabel. Es enthält ein Trenngleis (LGB 10152) und ein Spezialgleis mit eingebauter Elektronik. Achtung: Das Set ist nicht zur Verwendung mit dem digitalen Mehrzugsystem (MZS) geeignet.

10151 Reverse Loop Track Set

Build simple reversing loops and wyes without additional wiring. Includes one regular LGB 10152 and one special LGB 10152 with built-in electronics. Not for use on Multi-Train System (MTS) layouts.

10152 Gerades Trenngleis, 150 mm

Bei diesem vielseitig einsetzbaren Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den elektrischen Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.

10152 Insulated Track, Double, 150 mm

Both rails are insulated on this multi-purpose section. Concealed terminals for easy power connections. 150 mm long.

10153 Gerades Unterbrechergleis, 150 mm

Bei diesem Gleis ist eine Schiene unterbrochen. Das Unterbrechergleis eignet sich zum Beispiel für die Schaltung isolierter Halteblöcke vor Signalen. Eine verdeckte Kabelklemme erleichtert den Anschluss. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm.

10153 Insulated Track, Single, 150 mm

One rail is insulated on this section. Often used to create insulated "stop" sections at signals. Concealed terminals for easy power connections. 150 mm long.



10210



10220



10250



10260



10310



10315



10319



10320



10340

10210 Zahnstangen, 300 mm, 12 Stück

Zahnstangen benötigen Sie für den Einsatz der LGB-Zahnradloks bei starken Steigungen. Die Zahnstangen können mit den Zahnstangenhaltern (LGB 10220) zwischen den meisten LGB-Gleisen befestigt werden. Jede Zahnstange ist 300 mm lang, die Packung enthält 12 Stück.

10210 Rack Rails, 300 mm, 12 pieces

LGB rack locos use rack rails to climb steep track sections. Rack rails fit between the regular rails of most LGB track sections using LGB 10220 holders. Each section is 300 mm long. Package of 12.

10220 Zahnstangenhalter, 24 Stück

Die Zahnstangenhalter dienen zur Befestigung der Zahnstangen (LGB 10210). Die Halter rasten zwischen den Schwellen der meisten LGB-Gleise ein. Die Zahnstangen können problemlos eingebaut werden, ohne dass das Gleis abgebaut werden muss. Packungsinhalt: 24 Stück

10220 Rack Rail Holders, 24 pieces

For 10210 Rack Rails. Holders fit between the ties of most LGB track sections. Easy to install without removing track. Package of 24.

10250 Hemmschuhe, 12 Stück

Hemmschuhe dienen zum Sichern von Wagen auf Steigungen und Abstellgleisen gegen unbeabsichtigtes Wegrollen. Die Packung enthält 12 Stück.

10250 Wheel Blocks, 12 pieces

Use these to hold cars in position on grades and sidings. Package of 12.

10260 Isolierschienenverbinder, 4 Stück

Mit den Isolierschienenverbindern lassen sich isolierte Streckenabschnitte bauen. Dazu müssen die Metall-Schienenverbinder gegen die stabilen Schienenverbinder aus Kunststoff ausgetauscht werden. Packungsinhalt: 4 Stück

10260 Insulated Rail Joiners, 4 pieces

Replace metal joiners with these rugged plastic joiners to make insulated track sections.

10310 Prellbock, beleuchtet

Dieser Prellbock mit beleuchtetem Gleissperrsignal kann an geraden Gleisen befestigt werden.

10310 Track Bumper, Lighted

Prevent roll-off accidents on your layout. European design with working dead-end signal light. Attach to straight and curved track sections.

10315 RhB-Prellbock

Dieses Modell ist eine vorbildgetreue Nachbildung eines Prellbocks der Rhätischen Bahn. Er eignet sich hervorragend bei der Gestaltung von LGB-Anlagen nach RhB-Vorbild, setzt aber auch auf anderen Anlagen Akzente.

10315 RhB Buffer Stop

This is an authentic model of a Rhätische Bahn track bumper. Use it on your RhB layout or to add a bit of Swiss flavor to any layout.

10319 Prellbock

Bereits in der Frühzeit der Eisenbahnen dienten Prellböcke zur Sicherung von Gleisabschlüssen. Einige dieser einfachen Prellböcke sind noch heute auf Bahnstationen oder im Bereich von Anschlussgleisen zu finden. Dieser Prellbock lässt sich universell auf LGB-Anlagen einsetzen.

10319 Track Bumper

Since the early days of railroading, track bumpers have been used to secure the ends of tracks sections. Some of these simple track bumpers remain in use today in stations and on sidings. This old-time track bumper can be used on all LGB layouts.

10320 Prellbock, Oldtimer

Modell eines Prellbocks mit hochgebogenen Schienen wie er bereits in der Frühzeit der Eisenbahn zur Sicherung von Gleisabschlüssen verwendet wurde. Solche Prellböcke kann man heute noch auf Bahnhöfen vorfinden.

10320 Bent-Rail Track Bumper

This classic bent-rail bumper can still be found in railroad stations today. Use it to prevent accidents on your layout.

10340 Pendelautomatik

Mit der Pendelautomatik können Sie einen Zug zwischen zwei Bahnhöfen pendeln lassen. Eine elektronische Schaltung hält den Zug am Bahnhof an und lässt ihn dann wieder zurückfahren. Einfach einzubauen, mit einstellbarer Aufenthaltsdauer und vorbildgerecht sanftem Anfahren und Bremsen. Zum Anschluß an 10-24V Gleichstrom.



10520



10560



10600



10610



10710



11000



11002



11020



11040

10340 Automatic Reversing Unit

It's easy to make an automatic station-to-station layout with this simple LGB accessory. An adjustable, electronic circuit automatically shuttles the train back and forth on a length of track, stopping at each end. With prototypical acceleration and braking. Requires 10-24 volts DC.

10520 Dauerentkupppler

Dauerentkupppler zum Entkuppeln von Wagen mit der serienmäßigen LGB-Bügelkupplung. Der Entkupppler wird in gerade LGB-Gleise eingelegt. Bei symmetrischen Kupplungen verwenden Sie bitte zwei Dauerentkupppler (2 x LGB 10520) oder einen Dauerentkupppler und ein elektrisches Entkupplungsgleis (1 x LGB 10520 und 1 x LGB 10560).

10520 Manual Uncoupler

Uncouples cars with standard LGB hook-and-loop couplers. Installs in straight track sections. When symmetrical couplers are installed, use two LGB 10520 (or one LGB 10520 and one LGB 10560).

10560 Elektrisches Entkupplungsgleis, 150 mm

Das elektrische Entkupplungsgleis ermöglicht das ferngesteuerte Entkuppeln der Wagen mit LGB-Bügel- und Klauenkupplung. Das beleuchtete E-Signal erleichtert das Erkennen der Entkopplungsstelle. Die Länge des Gleises beträgt 150 mm. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

10560 Electric Uncoupler, 150 mm

Lets you uncouple cars by remote control. Works with LGB standard and knuckle couplers. Lighted "E" signal shows the location of the uncoupler. 150 mm long. Use with LGB 51750 or equivalent.

10600 Gerades Gleis, 600 mm

Das 600 mm lange gerade Gleis ist doppelt so lang wie das gerade Gleis LGB 10000.

10600 Straight Track, 600 mm

600 mm long straight section. Equal to two LGB 10000 sections.

10610 Gerades Gleis, 1200 mm

12000 mm langes gerades Gleis. Entspricht vier Gleisen LGB 10000.

10610 Straight Track, 1200 mm

1200 mm long straight section. Equal to four LGB 10000 sections.

10710 Kabelhalter, 5 Stück

Mit dem Kabelhalter bringen Sie Ordnung in den „Kabelsalat“! Der Halter wird seitlich am LGB-Gleis befestigt. Die Kabel können dann einfach in die Öffnung gelegt werden.

10710 Wire Holders, 5 pieces

Keep your wires under control. Holder attaches to most LGB track sections. Wires run through end channel.

11000 Gebogenes Gleis, R1, 30°

Das gebogene Gleis im Radius R1 zählt zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments. Aus 12 Gleisen R1, 30° wird ein Kreis (360°) gebildet.

11000 Curved Track, R1, 30°

The basic LGB R1 radius curve. 30° means 12 sections make a 360° circle.

11002 Gebogenes Gleis, R1, 30°, 2 Stück

Zu den Grundlagen des LGB-Gleissortiments gehört das gebogene Gleis im Radius R1, 30°. 12 Gleise bilden einen Kreis (360°). Packung mit 2 Gleisen.

11002 Curved Track, R1, 30°, 2 pieces

The basic LGB R1 radius curve in a package of two sections. 30° means 12 sections make a 360° circle.

11020 Gebogenes Gleis, R1, 15°

Das gebogene Gleis im Radius R1, 15° ist halb so lang, wie das gebogene Gleis R1, 30° (LGB 11000).

11020 Curved Track, R1, 15°

Radius 1, 15° curved section. Equal to 1/2 of LGB 11000.

11040 Gebogenes Gleis, R1, 7,5°

Das gebogene Gleis im Radius R1, 7,5° entspricht 1/4 des gebogenen Gleises R1, 30° (LGB 11000) bzw. der Hälfte des gebogenen Gleises R1, 15° (LGB 11020).

11040 Curved Track, R1, 7,5°

Radius 1, 7,5° curved section. Equal to 1/4 of LGB 11000.



11152



11500



12000



12010



12040



12050



12060



12070



12100

11152 Gebogenes Trenngleis, R1, 15°

Bei diesem vielseitig einsetzbaren gebogenen Gleis sind beide Schienen unterbrochen. Verdeckte Kabelklemmen erleichtern den Anschluss. Gebogenes Gleis im Radius 1, 15°.

11152 Insulated Track, Double, R1, 15°

Both rails are insulated on this curved, multi-purpose section. Concealed terminals for easy power connections. Radius 1, 15°.

11500 Gleisklammern, 28 Stück

Die Gleisklammern verhindern auch bei intensivem Fahrbetrieb, dass sich die Gleise lösen. Besonders sinnvoll einsetzbar sind sie für Flexgleise und kurzfristig aufgebaute Anlagen. Die Packung enthält 28 Stück.

11500 Track Clips, 28 pieces

For 10210 Rack Rails. Holders fit between the ties of most LGB track sections. Easy to install without removing track. Package of 24.

12000 Handweiche rechts, R1, 30°

LGB-Weichen sind stabil und für einen jahrelangen Freilandbetrieb ausgelegt. Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb kann rechts oder links montiert werden. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

12000 Manual Switch, Right, R1

LGB turnouts are built tough for years of outdoor use. Straight: 300 mm. Curve: Right, R1, 30°. Included manual drive can be installed on either side. Convertible to electric with LGB 12010 LGB Switch Drive.

12010 Weichenantrieb

Der elektrische Weichenantrieb lässt sich ganz einfach an alle LGB-Weichen montieren. Zusammen mit dem LGB-Zusatzschalter (LGB 12070) und anderen LGB-Bauteilen können Sie Ihre Züge sogar automatisch steuern. Zur Schaltung der Weichen eignet sich das LGB-Stellpult (LGB 51750). 88 x 42 x 19 mm.

12010 Switch Drive

This easy-to-install drive powers your LGB electric turnouts. Combine with LGB 12070 and other LGB components to create automatic train controls. Use with LGB 51750 or equivalent. 88 x 42 x 19 mm

12040 Weichenlaterne beleuchtet

Die drehbare Weichenlaterne zeigt an, in welcher Richtung Ihre Weiche gestellt ist. Sie kann an alle LGB-Elektroweichen und am LGB-Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Der Betrieb erfolgt mit 18 Volt.

12040 Switch Lantern

This working lantern rotates to show your switch direction. Attaches to LGB 12010 switch drives, like those on LGB turnouts. 18 Volt.

12050 Elektrische Weiche rechts, R1, 30°

Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R1, 30°. Der Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12050 Electric Switch, Right, R1

Straight: 300 mm. Curve: Right, R1, 30°. Included LGB 12010 drive can be installed on either side. Use with LGB 51750 Control Box or equivalent.

12060 Handweichenantrieb, 2 Stück

Der LGB-Handweichenantrieb eignet sich für den Einsatz auf LGB-Anlagen draussen und drinnen. Die Packung enthält zwei Handweichenantriebe, mit denen Sie linke und rechte Weichen manuell stellen können.

12060 Switch Drive, Manual, 2 pieces

These hand-operated drives can be used to set both LGB left and right switches, both indoors and outdoors. Package of two drives.

12070 LGB-Weichen/Signalzusatzschalter

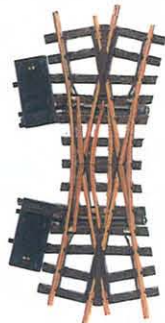
Dieser Schalter (2x Um) kann am LGB-Weichenantrieb (LGB 12010) montiert werden. Damit lassen sich zahlreiche automatische Steuerungen für Ihre Züge, Signale und Beleuchtungen verwirklichen. Abmessungen des LGB-Zusatzschalter, Typ 2: 42 x 14 x 19 mm.

12070 Supplementary Switch, Type 2

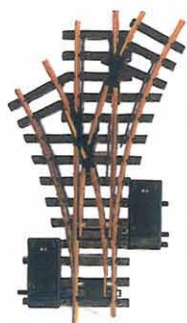
This double-pole, double-throw switch attaches to LGB 12010 switch drives, like those on LGB turnouts. You can use it in many automatic train control, signaling and lighting circuits. 42 x 14 x 19 mm.



12150



12260



12360



13000



13100



13200



15000



16000

12100 Handweiche links, R1, 30°

Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1, 30°. Der Antrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

12100 Manual Switch, Left, R1

Straight: 300 mm. Curve: Left, R1, 30°. Included manual drive can be installed on either side. Convertible to electric with LGB 12010.

12150 Elektrische Weiche links, R1, 30°

Gerades Gleis: 300 mm. Abzweigendes Gleis: links, R1, 30°. Der beiliegende Antrieb (LGB 12010) lässt sich rechts oder links an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12150 Electric Switch, Left, R1

Straight: 300 mm. Curve: Left, R1, 30°. Included LGB 12010 drive can be installed on either side. Use with LGB 51750 or equivalent.

12260 Elektrische Doppelkreuzungsweiche, R1, 22,5°

Eine Doppelkreuzungsweiche sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem! Gerade Gleise: 375 mm. Abzweigende Gleise: R2. Kreuzungswinkel: 22,5°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010) liegen bei. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12260 Electric Double-Slip Switch

It's a switch and a crossing! Straights: 375 mm. Crossing angle: 22.5°. Includes two LGB 12010 drives. Use with LGB 51750 or equivalent.

12360 Elektrische Dreiwegweiche, R1, 30°

Eine Dreiwegweiche ist die platzsparende Anordnung von zwei Weichen! Gerades Gleis: 375 mm. Abzweigende Gleise: R1, 30°. Zwei elektrische Weichenantriebe (2 x LGB 12010). Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

12360 Electric Three-Way Switch

Save space on crowded layouts! Straight: 375 mm. Curves: R1, 30°. Includes two LGB 12010 drives. Use with LGB 51750 or equivalent.

13000 Kreuzung, R1, 30°

Gerade Gleise: 300 mm, 341 mm
Kreuzungswinkel: 30°

13000 Crossing, 30°

Straights: 300 mm, 341 mm.
Crossing angle: 30°

13100 Kreuzung, 90°

Gerade Gleise: 150 mm, 185 mm
Kreuzungswinkel: 90°

13100 Crossing, 90°

Straights: 150 mm, 185 mm.
Crossing angle: 90°

13200 Kreuzung, R3, 22,5°

Gerade Gleise: 375 mm. Kreuzungswinkel: 22,5°. Unter Umständen müssen anschließende Gleise modifiziert werden.

13200 Crossing, R3, 22.5°

Straights: 375 mm. Crossing angle: 22.5°. May require modification of ties of adjoining track sections.

15000 Gebogenes Gleis, R2, 30°

Kurven im Radius R2 ermöglichen einen realistischen Betrieb mit langen Zügen. 12 Gleise im Radius R2 mit einem Winkel von 30° ergeben einen Kreis (360°).

15000 Curved Track, R2, 30°

Medium-radius R2 curves offer smoother, more realistic operation for larger trains. 30° means 12 sections make a 360° circle.

16000 Gebogenes Gleis, R3, 22,5°

Der große Radius R3 eignet sich ideal für den Einsatz langer Fahrzeuge und die Gestaltung weiträumiger LGB-Anlagen. 16 Gleise im Radius R3 mit einem Winkel von 22,5° ergeben einen Kreis (360°).

16000 Curved Track, R3, 22.5°

Wide-radius R3 curves are perfect for your biggest trains. 22.5° means 16 sections make a 360° circle.



16050



16150



17010



17050



17100



18000



18020



18050



18150

16050 Elektrische Weiche, rechts, R3, 22,5°

Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

16050 Electric Switch, Right, R3

Straight: 440 mm. Curve: Right, R3, 22,5°. Included LGB 12010 drive can be installed on either side. Use with LGB 51750 or equivalent.

16150 Elektrische Weiche, links, R3, 22,5°

Gerades Gleis: 440 mm. Abzweigendes Gleis: links, R3, 22,5°. Der elektrische Weichenantrieb (LGB 12010) lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Die Schaltung kann mit dem LGB-Stellpult (LGB 51750) o.ä. erfolgen.

16150 Electric Switch, Left, R3

Straight: 440 mm. Curve: Left, R3, 22,5°. Included LGB 12010 drive can be installed on either side. Use with LGB 51750 or equivalent.

17010 Schaltmagnet

Löst den LGB-Gleiskontakt 17100 aus. Einfach unter LGB-Loks befestigen.

17010 Loco Magnet

Triggers the LGB 17100 LGB Track Contact. Installs easily on most LGB locos.

17050 Sound-Schaltmagnet

Der Sound-Schaltmagnet löst Geräusche in vielen Sound-Lokomotiven aus. Er lässt sich problemlos in die meisten LGB-Gleise einklippen.

17050 Sound Trigger Magnet

Triggers sounds on many LGB sound locos. Snaps between the rails of most LGB track sections.

17100 Gleiskontakt

Mit diesem kleinen Kontakt können Sie Ihre LGB-Weichen, Signale und anderes Zubehör automatisch steuern. Er wird von einer mit dem Magneten LGB 17010 ausgerüsteten Lok ausgelöst und lässt sich problemlos in die meisten LGB-Gleise einklippen.

17100 Track Contact

This small, electrical contact is one of the basic parts of the LGB LGB system. With it, you can automatically control LGB switches, signals and other devices. Triggered by a loco with an LGB 17010 LGB Loco Magnet. Snaps between the rails of most LGB track sections.

18000 Gebogenes Gleis, R5, 15°

Auf den gebogenen Gleisen im extragroßen Radius R5 wirken lange Personen- und Güterwagen überaus vorbildgetreu. 24 gebogene Gleise im Radius R5 mit einem Winkel von 15° bilden einen Kreis (360°).

18000 Curved Track, R5, 15°

These super-wide "Radius 5" curves make your long passenger and freight cars look more prototypical. 15° means 24 sections make a 360° circle.

18020 Gebogenes Gleis, R5, 7,5°

Das gebogene Gleis im Radius 5, 7,5° ist halb so lang wie das gebogene Gleis im Radius R5, 15° (LGB 18000).

18020 Curved Track, R5, 7,5°

Radius 5, 7,5° curved section. Equal to 1/2 of LGB 18000.

18050 Handweiche, rechts, R5

Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: rechts, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

18050 Manual Switch, Right, R5

Straight: 600 mm. Curve: Right, R5, 15°. Included manual drive can be installed on either side. Convertible to electric with LGB 12010.

18150 Handweiche, links, R5

Gerades Gleis: 600 mm. Abzweigendes Gleis: links, R5, 15°. Der Handweichenantrieb lässt sich links oder rechts an der Weiche montieren. Nachrüstbar mit dem elektrischen LGB-Weichenantrieb (LGB 12010).

18150 Manual Switch, Left, R5

Straight: 600 mm. Curve: Left, R5, 15°. Included manual drive can be installed on either side. Convertible to electric with LGB 12010.



50040

50040 LGB-Handscheifer

Eine preisgünstige Methode, Ihre Schienen einfach und schonend zu reinigen. Der Handscheifer entfernt Schmutz von den Schienen, ohne diese abzuschleifen. Der 6 mm dicke Reinigungsblock hat eine lange Lebensdauer. Nicht für Nickel-Gleise geeignet.

50040 LGB Track Cleaning Block

Here's an economical tool for safe and quick track cleaning. The cleaning pad erases dirt from the track without harmful abrasives. Long-life 6 mm cleaning pad. Not suitable for nickel-plated track.



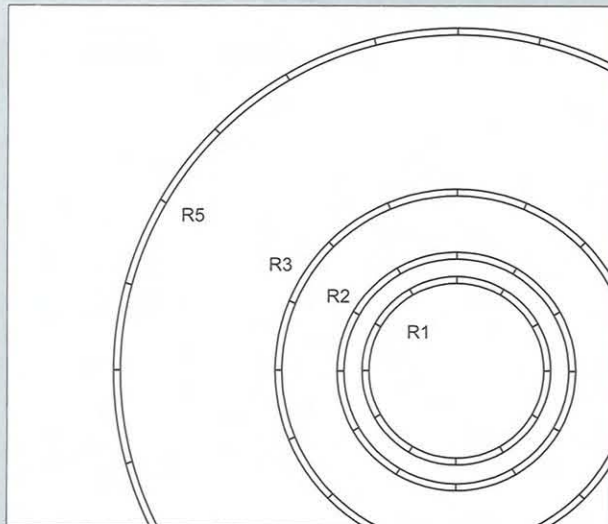
50050

50050 LGB-Schienenreinigungsgerät

Setzen Sie Ihre Züge zum Säubern der Schienen ein! Die beiden Reinigungsblöcke werden mit Federdruck angedrückt und reinigen so die Schienen, während der Zug fährt. Das Schienenreinigungsgerät kann an vielen zweiachsigen LGB-Wagen montiert werden. Reinigungsblöcke (LGB 67005) sind als Ersatzteile erhältlich. Nicht für Nickel-Gleise geeignet.

50050 LGB Track Cleaning Attachment

Clean your track continuously! Two spring-loaded cleaning pads erase dirt as they travel around your layout. Attaches to many two-axle "300 mm chassis" LGB cars. Replacement pads (LGB 67005) available. Not suitable for nickel-plated track.



Immer im Kreis

Bezeichnung des Radius	Durchmesser: Gleismitte-Gleismitte	Durchmesser: Außenkante-Außenkante
R1	1200 mm	1286 mm
R2	1560 mm	1646 mm
R3	2390 mm	2476 mm
R5	4640 mm	4726 mm

Im LGB-Programm finden Sie gebogene Gleise in vier verschiedenen Radien, die wir R1, R2, R3 und R5 nennen. Mit dem kleinen Radius R1 können Sie viele Gleise auf kleinstem Raum unterbringen – optimal für kleine Räume. Jedoch sehen längere Züge auf Kurven mit größerem Radius nicht nur besser aus, sie fahren auch betriebssicherer. Deshalb sind der mittlere Radius R2 und der große Radius R3 bei erfahrenen Modellbahnern am beliebtesten. Die weiträumigen Kurven des extra-großen Radius R5 sind optimal für lange Loks und Wagen geeignet, wie z. B. die amerikanischen Personenwagen oder die Wagen des RhB-„Glacier Express“. Falls Sie noch mehr Auswahl benötigen, können Sie mit dem LGB-Flexgleis fast jeden beliebigen Radius oder jede Art von Kurven bauen. Damit sind Ihrer Fantasie keine Grenzen gesetzt.

Going in Circles

Radius Name	Diameter Center-to-Center	Diameter: Outer Edge-to-Outer Edge
R1	1200 mm	1286 mm
R2	1560 mm	1646 mm
R3	2390 mm	2476 mm
R5	4640 mm	4726 mm

The LGB program includes curved sections with four different radii, called R1, R2, R3 and R5. The small-radius R1 sections are good for fitting a lot of track into a very small area. So they're good for building station and freight yards. However, longer trains will look better and run better on wider radius curves. That's why the medium-radius R2 and large-radius R3 sections are a favorite with experienced LGB layout builders. Use extra large-radius R5 sections to create graceful, high-speed curves. They are a perfect choice for operating long equipment, like American passenger cars or Rhätische Bahn "Glacier Express" cars. If you want even even more variety, you can use LGB "flex track" to create almost any radius or shape of curve you can imagine.

Die LGB fährt bei jedem Wetter.
LGB runs in all weather conditions.







50110

**50110 Wechselstromtrafo
5,5 Ampere, 18 Volt, 230 Volt**

Dieser Hochleistungs-Wechselstromtrafo ist der Grundbaustein des LGB-Power. Er dient als sichere, zuverlässige Stromversorgung für: das digitale Mehrzugsystem (MZS) / analog betriebene Anlagen mit den LGB-Fahrreglern 51070, 52120 und 52121 / Zubehör, das mit Wechselstrom betrieben wird / Weichen, Signale und Lampen. Ausstattung des Trafos: doppelte Schnellspannklemmen / Sicherung gegen Kurzschlüsse und Überhitzung / LED-Anzeigen / Eingang: 230 V Wechselspannung / Ausgang: 18 V Wechselspannung / Strom: max. 5,5 A / Abmessungen: 160 x 120 x 95 mm
Achtung! Dieser 5,5-Ampere-Trafo ist zur Verwendung mit allen MZS-Zentralen und allen zur Zeit hergestellten LGB-5-Ampere-Analog-Fahrreglern, einschließlich LGB 51070 und 52120, geeignet. Der Trafo darf nicht mit älteren LGB-Analog-Fahrreglern eingesetzt werden, da diese mit Gleichstrom betrieben werden müssen.

**50110 AC Transformer, 5,5 Amp,
18 Volt, 230 Volt**

This high-output AC transformer is the core of the LGB power program. It provides safe, reliable AC power for your: Multi-Train System digital layouts / traditional analog layouts with the 51070, 52120 and 52121 analog throttles / AC-powered accessories, like switches, signals and street lamps This transformer also features: dual, spring-loaded output terminals / short circuit and overheating protection / LED status indicators / AC input voltage: 230 V / AC output voltage: 18 V / Maximum output amperage: 5.5 A / Dimensions: 160 x 120 x 95 mm
Attention! This transformer can be used with all MTS Central Stations and with all current 5-amp LGB analog throttles, including the 51070 and 52120. Do not use this transformer with older LGB analog throttles, which require DC input.



50130

50130 Doppellitze, orange/weiß, 20 m

Dieses Kabel ist speziell für LGB-Weichen und Signale ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

50130 Orange/White 2-Wire Cable, 20 m

This cable is engineered and color-coded for wiring your LGB switches and signals. Size 0.5 mm² (approx. 20 AWG). Length 20 m (approx. 65 ft).



50131

50131 Kabelendhülsen, 50 Stück

Verhindern Sie, dass Ihre Kabelenden „ausfransen“. Mit einer Zange können Sie diese Hülsen auf alle LGB-Kabel mit 0,5 mm² Querschnitt aufkleben.

50131 Wire Terminals, 50 pieces

Prevent wire ends from fraying. Use a crimping tool to attach to all LGB 0.5 mm² size wire.



50140

50140 Doppellitze, schwarz/weiß, 20 m

Dieses Kabel ist speziell für LGB-Zubehör, wie Stellpulte und Beleuchtung, ausgelegt und farb-codiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

50140 Black/White 2-Wire Cable, 20 m

This cable is engineered and color-coded for accessories like lights and control boxes. Size 0.5 mm² (approx. 20 AWG). Length 20 m (approx. 65 ft).



50160

50160 Gleisanschlußkabel

Mit diesem farbcodierten Kabel wird der Gleisanschluß leicht gemacht. Befestigen Sie einfach die Schraubklemmen am Gleis und verbinden Sie die Kabelenden mit Ihrem Trafo. Querschnitt: 0,5 mm². Länge: 1,5 m. (Nicht zur Verwendung mit JUMBO.)

50160 Track Power Cable

Track power connections are easy with this color-coded cable. Just clamp the terminals to the track, and attach the ends to your power pack or throttle. Size 0.5 mm² (approx. 20 AWG). Length 1.5 m (approx. 59 in). (Not for use with JUMBO.)



50161

50161 Gleisanschlußklemmen, 2 Stück

Stellen Sie Ihre eigenes Gleisanschlusskabel mit der von Ihnen gewünschten Kabellänge selber. Jede Klemme ist mit einer Schraube zum Befestigen an der Schiene und einer Muffe zum Anschließen des Kabels ausgestattet.

50161 Track Power Terminals, 2 pieces

Make your own track power cables. Each terminal has a thumbscrew rail clamp and a wire connection lug.



50170

50170 Trafo und Regler, 1 Ampere, 230 Volt

Trafo und getrennter Regler bieten modernste Technik und höchste sicherheitsgeprüfte Standards: 1 A Fahrstrom / Mikroprozessor-Technologie für feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / Sicherung gegen Kurzschlüsse / Eingang: 230 Volt Wechselspannung / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 1 A

50170 Transformer and Throttle, 1 Amp, 230 Volt

This transformer and separate throttle offer modern technology while meeting the highest safety standards: 1 amp output / Microprocessor technology for sensitive throttle control and a smooth voltage output / Short circuit protection / AC input: 230 V / DC output: 0-24 V / Amp output: 1 A max
Hint: The transformer can also be used to power AC accessories.



50220

50220 Einfachlitze grau

Querschnitt 0,5 mm². Länge 40 m.

50220 Gray 1-Wire Cable

Size 0.5 mm² (approx. 20 AWG). Length 40 m (approx. 131 ft). Neutral color for general use.



50720

50720 Verteilerplatte

Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie jeweils bis zu 12 Leitungen verbinden. So können Sie Straßenlaternen oder Kabel für mehrere Einspeisungspunkte anschließen. Die Anschlüsse 1-12 und 13-24 sind jeweils elektrisch miteinander verbunden. Schraubklemmen erleichtern den Anschluss. 84 x 42 x 19 mm

50720 Distribution Box

Use this convenient wiring aid to easily distribute power to up to 12 points on two separate circuits. For example, you can use it to distribute power to street lights or track sections. Terminals 1-12 are connected to form one circuit. Terminals 13-24 are connected to form a second circuit. Screw clamp terminals. 84 x 42 x 19 mm

50730 Klemmplatte

Mit dieser praktischen Verkabelungshilfe können Sie bis zu 12 Leitungen verlängern. Die 12 Schraubklemmen sind jeweils mit der gegenüberliegenden Klemme verbunden. 84 x 42 x 19 mm



50730

50730 Connection Box

Use this convenient wiring aid to easily connect up to 12 circuits. There are 12 sets of two connected terminals. Screw clamp terminals. 84 x 42 x 19 mm

51070 Elektronischer Fahrregler, 5 A

Dieser Fahrregler für den Analogbetrieb bietet modernste Technik mit hohem Fahrstrom und modernen Features für Ihre analog betriebene LGB-Anlage: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter / zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / Mikroprozessor-Technologie / feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / umbaubar für Funkfernsteuerung (mit LGB 55050/55055) / einstellbarer Regelbereich: +/- 135° mit Nullstellung in der Mitte beim Normalbetrieb / 270° mit Nullstellung links für präzise Rangiermanöver / Booster-Taste mit programmierbarer Beschleunigung / Stop/Halt-Taste mit programmierbarer Verzögerung / LED-Anzeigen / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschlüsse / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 160 x 120 x 95 mm



51070

51070 Analog Throttle, Indoor, 5 Amp

This advanced control offers superior power handling and features for your analog layout: 5 amp control for big train operation / Built-in AC/DC conversion for use with any LGB power supply (AC or DC) / Microprocessor technology for sensitive throttle control and a smooth voltage output / Optional wireless operation with Wireless Transmitter and Receiver LGB 55050/55055 (LGB 55051/55056 in North America) / Dual-range throttle knob: +/- 135° with center "Off" position for normal operation / 270° with "Off" at the left stop for precise switching / Boost button with programmable acceleration / Stop/Halt button with programmable braking / LED indicators / Connectors for wires up to 1.5 mm² / Minimal heat generation / Short circuit protection / DC output: 0-24 V / Amp output: 5 A max / 160 x 120 x 95 mm



51233

51235

51233 Anschlußkabel

Dieses zweipolige, schwarz/weiße Kabel ist für die Wechselstromverbindungen auf Ihrer LGB-Anlage konzipiert und entsprechend farbkodiert. Querschnitt 1,5 mm². Länge 15 m.

51233 AC Power Connection Cable, 15 m

This two-wire, black/white cable is engineered and color-coded for LGB AC power connections. Size 1.5 mm² (approx. 14 AWG). Length 15 m (approx. 49 ft).

51235 Doppellitze, blau/rot, 20 m

Dieses Kabel ist speziell für die Stromversorgung Ihrer LGB-Gleise ausgelegt und farbcodiert. Querschnitt: 0,5 mm²; Länge: 20 m.

51235 Blue/Red 2-Wire Cable, 20 m

This cable is engineered and color-coded for LGB track power. Size 0.5 mm² (approx. 20 AWG). Length 20 m (approx. 65 ft).



51750

51750 Stellpult

Mit dem Stellpult können Sie bis zu vier LGB-Weichen, Signale, Entkopplungsgleise oder anderes Zubehör stellen. Jeder Momentwippschalter bedient einen Zubehör-Artikel. Das Stellpult wird über die Anschlüsse auf der Rückseite an eine Wechselstromquelle (18 V) angeschlossen. Eine LED zeigt an, ob das Stellpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm

51750 Control Box

Use this box to control up to four LGB switches, signals, uncouplers or accessories. Each rocker switch controls one accessory. The box requires AC (18V) power connected through the rear terminals. An LED indicates tells you the box is powered. Color-coded rear terminals make accessory connections easy. Includes accessory symbol stickers. 126 x 116 x 66 mm



51800

51800 Schaltpult

Mit diesem vielseitig einsetzbaren Schaltpult können Sie bis zu vier elektrische Stromkreise ein- und ausschalten, z. B. elektrisch getrennte Gleisblöcke oder Straßenlaternen. Jeder Kippschalter betätigt einen Stromkreis. Je nach Bedarf können Sie das Schaltpult über die seitlichen Stecker an Gleich- oder Wechselstrom anschließen. Eine LED zeigt an, wenn das Schaltpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluß. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung. 126 x 116 x 66 mm

51800 On/Off Control Box

With this versatile control, you can operate up to four electrical circuits, like isolated track sections or street lights. Each rocker switch controls one circuit. The box can be connected to AC or DC, depending on your needs, through the rear terminals. An LED tells you the box is powered. Color-coded rear terminals make connections easy. Includes accessory symbol stickers. 126 x 116 x 66 mm



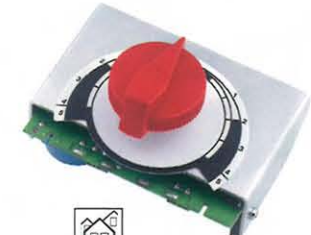
52120

52120 Elektronischer Fahrregler, 5 A

Das klassische LGB-Stellpult im Wärterhaus bietet jetzt moderne Funktionen, so z. B.: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter, zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung / zur Verwendung im Haus oder im Freien / Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme- Sicherung gegen Kurzschluß / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 115 x 175 x 165 mm

52120 Analog Throttle, Outdoor, 5 Amp

The classic LGB "Signalman's Hut" offers advanced features, including: 5 amp control for big train operation / Built-in AC/DC conversion for use with any LGB power supply (AC or DC) / SIC (Special Integrated Circuit) technology for electronic throttle control and a smooth voltage waveform / Indoor and outdoor use / Connectors for wires up to 1.5 mm² / Minimal heat generation / Short circuit protection / DC output: 0-24 V / Amp output: 5 A max / 115 x 175 x 165 mm



52121

52121 Elektronischer Einbaufahrregler, 5 A

Dieser Regler ist für spezielle Anwendungen vorgesehen, z. B. zum Einbau in Gleisbildstellpulte. Mit erhöhtem Fahrstrom, wobei gleichzeitig weniger Abwärme als beim Vorgänger erzeugt wird. Merkmale: max. 5 A Fahrstrom / eingebauter Gleichrichter / zur Verwendung mit jedem LGB-Trafo (Gleich- oder Wechselstrom) geeignet / SIC (Special Integrated Circuit) Technologie bietet feinfühliges Regeln und geglättete Gleichspannung - Anschlüsse für Kabel mit bis zu 1,5 mm² Querschnitt / Minimale Abwärme / Sicherung gegen Kurzschluß / Ausgang: 0-24 V Gleichspannung / Fahrstrom: max. 5 A / 100 x 80 x 90 mm

52121 Analog Throttle, 5 Amp, Panel Mount

This control is designed for special applications, like custom control panels. It offers big train power capacity, while generating less heat than its predecessor. Features include: 5 amp control for big train operation / Built-in AC/DC conversion for use with any LGB power supply (AC or DC) / SIC (Special Integrated Circuit) technology for electronic throttle control and a smooth voltage waveform / Connectors for wires up to 1.5 mm² / Minimal heat generation / Short circuit protection / DC output: 0-24 V / Amp output: 5 A max / 100 x 80 x 90 mm



55006



55015



55016



55021

55006 MZS Centrale III

Die MZS Centrale-III bietet noch mehr Spaß beim Betrieb Ihrer Anlage mit dem LGB-Mehrzugsystem. Zunächst besitzt dieser Artikel alle Funktionen, die Sie auch von der MZS-Zentrale II kennen. So können bis zu 23 Lokadressen vergeben werden. Weiterhin lässt sich der auf Ihrer Anlage zur Verfügung stehende Fahrstrom erhöhen, indem Sie die MZS-Zentrale III mit MZS-Power-Boostern (LGB 55090) verwenden. Völlig neue Möglichkeiten bietet Ihnen die MZS-Zentrale III, wenn Sie diese zusammen mit dem Dimax Navigator der Fa. Massoth einsetzen: 28 Fahrstufen / 10239 Adressen / 2048 Weichen steuerbar

55006 MTS Central Station III

The MTS Central Station III offers even more fun when operating your layout with the LGB Multi-Train System. First, this item offers all the functions you already know from the MTS Central Station Type II. You can use up to 23 loco addresses. You can increase the available power by using the MTS Central Station III with MTS Power Extenders (LGB 55090). Plus, if you use the MTS Central Station III with the DiMAX Navigator from Massoth Elektronik, you'll discover even more possibilities: 28 drive steps / 10,239 loco addresses / 2,048 switch addresses

55015 Universal-Handy

Die kompakte Fernsteuerung! Mit dem Mehrzugsystem können Sie von diesem Handy aus: MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-22) / MZS-Weichendecoder programmieren (Adressen 1-128) / bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt-MZS-Lokfunktionen) / bis zu 128 Weichen, Signale und Zubehör stellen / bis zu 10 Lokkombinationen in Doppeltraktion fahren / bis zu 10 vorprogrammierte Fahrstraßen mit jeweils bis zu 15 Weichen steuern. Weiterhin verfügt das Universal-Handy über: digitale Anzeige / 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse, direkte Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen und weitere Funktionen / Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055). 185 x 94 x 55 mm

55015 Universal Remote

A complete control panel right in your hand! On Multi-Train System layouts, this comfortable, handheld remote: Programs MTS loco decoders (addresses 0-22) / Programs MTS switch decoders (addresses 1-128) / Controls up to 23 locos (speed, direction, emergency stop and MTS loco function) / Controls up to 128 switches, signals and other accessories / Controls up to 10 double-headed loco sets /

Controls up to 10 preprogrammed "switch routes" including up to 15 switches each Plus, the Universal Remote features: Digital display / 10-number keypad for loco address input, direct control of MTS loco functions and more / Long connecting cable (approx. 6 m/20 ft) / Optional wireless operation with LGB 55050/55055 combination (LGB 55051/55056 in North America) 185 x 94 x 55 mm

55016 Lok-Handy

Das Handy zur einfachen Bedienung Ihrer Loks. Mit dem Mehrzugsystem können Sie: bis zu 23 Loks steuern (Geschwindigkeit, Fahrtrichtung, Nothalt und MZS-Lokfunktionen) / MZS-Lokdecoder programmieren (Adressen 0-15) Weiterhin verfügt das Lok-Handy über: digitale Anzeige der Lokadresse / einstellbaren Regelbereich +/- 135° mit Nullstellung, in der Mitte beim Normalbetrieb / 270° mit Nullstellung links für präzise Rangiermanöver / 10-Ziffern-Tastatur zur Eingabe der Lokadresse und direkten Fernbedienung von MZS-Lokfunktionen / Langes Anschlusskabel (ca. 6 m) / Wahlweise zur Funkfernsteuerung ausbaubar (mit LGB 55050/55055) Das Lok-Handy kann ebenfalls auf analog betriebenen Anlagen zusammen mit LGB 51070/55050/55055 eingesetzt werden. Dabei können jedoch nur Lokgeschwindigkeit und Fahrtrichtung geregelt werden. 185 x 94 x 55 mm

55016 Loco Remote

This handheld remote control is engineered for convenient locomotive operation. On Multi-Train System layouts, this comfortable remote: Controls up to 23 locos (speed, direction, emergency stop and MTS loco functions) / Programs MTS loco decoders (addresses 0-15) Plus, the Loco Remote features: Large digital loco address display / Dual-range throttle knob: +/- 135° with center "Off" position for normal operation / 270° with "Off" at the left stop for precise switching / 10-number keypad for loco address input and direct control of MTS loco functions / Long connecting cable (approx. 6 m/20 ft) / Optional wireless operation with Wireless Transmitter and Receiver The Loco Remote can also be used on analog layouts with the LGB 51070/55050/55055 combination (LGB 51070/55051/55056 in North America). In this application, the remote can control loco speed and direction only. 185 x 94 x 55 mm

55021 MZS-Lok-Decoder II

Der Lok-Decoder für das Mehrzugsystem verfügt über eine programmierbare „Gegen-EMK“-Funktion. Damit können Ihre Loks auch in Kurven und auf Steigungen mit gleichmäßiger Geschwindigkeit fahren. Außerdem ist der MZS-Decoder mit einer eingebauten Memory-Funktion ausgestattet, was die Betriebssicherheit



55022



55024



55025



55026

auf verschmutzten Gleisen erhöht. Mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) können Sie weitere Funktionen des Decoders programmieren, z. B. Anfahrspannung, Beschleunigung und Bremsverzögerung. Loks mit Decodern können zum Teil unverändert auf herkömmlichen, analog betriebenen Anlagen eingesetzt werden. 55 x 25 mm, Gesamtleistung 0,8 A

55021 MTS Loco Decoder II

This Multi-Train System loco decoder offers a programmable "back-EMF" function to keep your loco running at a steady speed through curves and on grades. This MTS decoder also features an internal memory for more reliable operation on dirty track. With the LGB 55015 Universal Remote or the LGB 55045 MTS PC Decoder Programming Module, you can program special decoder functions including starting voltage, acceleration and braking. With very few exceptions, locos with decoders can run on conventional analog layouts without modifications. Total output 0.8 amp. 55 x 25 mm

55022 MZS-Kleinstlok-Decoder

Dieser Kleinstdecoder (28 x 14 mm) ist speziell zum Einbau in kleinere LGB-Lokomotiven, z. B. Feldbahnloks, geeignet.

55022 MTS Small Loco Decoder

This ultra-compact decoder (28 x 14 mm) is engineered for installation in smaller LGB locos, like field railway locos and rail trucks.

55024 MZS Weichendecoder, 1 Kanal

Mit diesem Artikel können Sie Stellbefehle für einen LGB-Magnetartikel über die Gleise übertragen. Die Stromaufnahme erfolgt direkt am Gleis, ohne komplizierte Verkabelungen. Somit eignet sich dieser MZS Weichendecoder ideal für die Steuerung von Weichen und Signalen auf freier Strecke oder an weiter entfernten Stellen Ihrer Anlage. Geeignet für MZS I, MZS II und MZS III.

55024 MTS Switch Decoder, Single Channel

This switch decoder allows you to transmit commands to one switch, signal or other LGB accessory via the tracks. The decoder is powered directly from the tracks, which eliminates long, complex wiring. This MTS switch decoder is ideal for signal and switch control "out on the line" on distant parts of your layout. Compatible with MTS I, MTS II and MTS III.

55025 Weichendecoder

Mit diesem Decoder können Sie die Stromversorgung und die Stellbefehle für Ihre LGB-Weichen, Signale und Zubehör über die Gleise ohne komplizierte Verkabelungen übertragen. Schließen Sie Ihre Weichen, Signale und Zubehör einfach an einen Weichendecoder an. Dieser Weichendecoder wird an die Gleise angeschlossen.

Merkmale: vier Stell-Ausgänge / für jeden Ausgang einstellbarer Modus: normal (für Weichen und Signale), synchrones Blinken (für Lampen), asynchrones Blinken (für Lampen), Ein/Aus (für Lampen und Zubehör) / einstellbare Schaltdauer für normal, synchron und asynchron Bis zu 32 Weichendecoder (insgesamt 128 Weichen, Signale, etc.) lassen sich über das LGB MZS zusammen einsetzen. Sie können den Weichendecoder vom Universal-Handy (LGB 55015) und über das MZS-Interface (LGB 55060) stellen.

Hinweise: Der Weichendecoder kann nicht im Mischbetrieb des MZS eingesetzt werden. / Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm

55025 Switch Decoder

With the LGB Multi-Train System, you can use the track to carry power and commands for your LGB switches, signals and accessories. You don't need long, complicated wiring. Just connect them to an MTS Switch Decoder, and connect it to the track.

Features: four sets of output terminals / for each terminal, the output mode can be selected: normal (for

switches and signals); synchronous flashing (for lights); asynchronous flashing (for lights); on/off (for lights and accessories) / adjustable timing for normal, synchronous and asynchronous flashing modes Up to 32 decoders can be used together to control up to 128 devices. You can control Switch Decoders with the LGB 55015 Universal Remote or the LGB 55060 MTS Computer Interface. **Hints:** The Switch Decoder can not be used with the MTS "analog control" option. / This product is not weather-resistant and should be protected from direct exposure to moisture. For example, you can place it in a model building on your layout. 80 x 70 x 20 mm

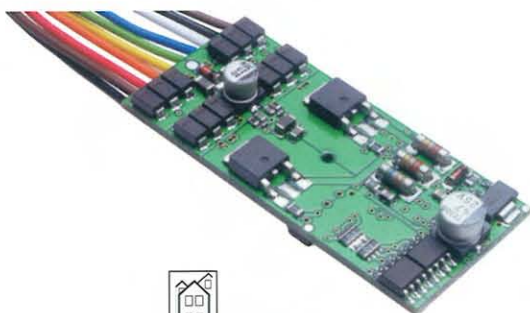
55026 MZS-Schnittstellenanschlußkabel

Dieses praktische Kabel erleichtert den Einbau von Decodern in viele ältere LGB-Lokomotiven. Loks mit Decoder-Schnittstelle haben auf der Unterseite des Getriebes einen runden schwarzen Aufkleber mit sechs weißen Punkten. **Hinweis:** Dieses Kabel wird bei Loks mit DCC-Schnittstelle, „Direct“-Schnittstelle und MZS-Decoder onboard nicht benötigt.

55026 MTS Decoder Interface Cable

This convenient wiring harness simplifies decoder installation in many older LGB locomotives with a "decoder interface". Locomotives with the decoder interface have a round black sticker with six white dots on the bottom of the loco.

Hint: The interface cable is not needed for locos with a "DCC interface," with a "direct decoder" interface or a factory-installed "onboard decoder."



55027

55027 MZS Lok Decoder III

Der MZS Lok Decoder III eignet sich für den Einsatz Ihrer Lok im Digitalbetrieb (NMRA-DCC) sowie im Analogbetrieb. Er ist mit max. 2 LGB-Motoren belastbar. Er kann in alle LGB-Triebfahrzeuge eingebaut werden, die mit einem bzw. zwei Motoren ausgestattet sind. Der Decoder verfügt über 2 Licht- und 6 Funktionsausgänge, Überlast- und Temperaturschutz, programmierbare Sonderfunktionen und Anschlusskabel für die LGB-DCC-Schnittstelle.

Technische Daten: Gesamtbelastbarkeit: max. 4 A / Motorausgang: max. 3 A

Funktionsübersicht: Lokadresse 1- 10239 programmierbar / 14 oder 28 Fahrstufen, 128 Fahrstufen werden erkannt / Lastregelung Analog + Digital an verschiedene Loktypen anpassbar / serielle und parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge / programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktionen / programmierbare Taktgeberfunktionen Diese und weitere Funktionen lassen sich mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) programmieren.

55027 MTS Loco Decoder III

The MTS Loco Decoder III is designed for easy installation in locos with the LGB "DCC interface". It can power up to two LGB motors, which also makes it useful for installations in older LGB locomotives without decoder interfaces. Decoder-equipped locos can be used both on digital and analog layouts. The decoder is equipped with two lighting and six function terminals, over-heating/overload protection, programmable special functions and a connecting cable for the LGB "DCC interface".

Technical data: max. load (total): 4 amp / max. load (motor terminal): 3 amp

Overview of functions (see also LGB 55006): loco addresses 1-10239 can be programmed / 14 or 28 drive steps, 128 drive steps are supported / "Back-EMF" function (analog and digital) can be adjusted to suit your loco / serial and parallel control of all lighting and function terminals / programmable flashing lights and short-term functions / programmable simulated wheel sensor These functions and others can be programmed using the Universal Remote (LGB 55015) or the MTS PC Decoder Programming Module (LGB 55045).



55045

55045 MZS-PC Decoderprogrammiermodul

Mit diesem Modul können Sie die MZS-Decoder Ihrer Loks und Ihre MZS-Weichendecoder vom PC aus programmieren. Alle Decoderfunktionen lassen sich über eine leicht bedienbare Benutzeroberfläche programmieren, wobei die Auswirkungen der meisten Programmierfunktionen auf dem Bildschirm angezeigt werden. Die beiliegende MZS-Software enthält weiterhin eine Programmierhilfe zum Einstellen der DIP-Schalter verschiedener MZS-Komponenten. Zum Programmieren wird ein LGB-Trafo (mindestens 2 A) benötigt. Ein Interface-Kabel (RS-232, 9-polig) und ein Kabel zum Anschluss der Stromversorgung und des Decoders liegen bei.

55045 MZS-PC-Decoderprogrammiermodul

This module makes it easy to program your MTS loco and switch decoders using a PC. You can program all decoder functions via an easy-to-use, on-screen display, and you can see the results of most programming steps on the monitor of your PC. The included MTS software also features an on-screen guide to setting the DIP switches found on some MTS components. LGB power supply (at least 2 amps) required for programming. Module includes an RS-232 (9 pole) interface cable and a power supply/decoder connecting cable.



55050

55050 RC-Sender

Die grenzenlose Freiheit einer Funkfernsteuerung ... mit dem einfachen Einbau, den Sie von LGB gewohnt sind! Einfach das Kabel von Ihrem Universal-Handy (LGB 55015) oder Ihrem Lok-Handy (LGB 55016) abziehen und den handlichen RC-Sender einstecken. Er passt ebenso wie die Batterien (liegen nicht bei) in das Handy. Schon fertig! Mit dem LGB-Mehrzugsystem lassen sich bis zu acht RC-Sender mit einem RC-Empfänger (LGB 55055) einsetzen. So können Sie zusammen mit Ihren Freunden die unüber-troffene Freiheit beim Betrieb Ihrer LGB erleben.

55050 Wireless Transmitter

Enjoy the ultimate freedom of wireless remote control ... with the plug-and-play simplicity you expect from LGB! Just unplug the cable from your LGB 55015 Universal Remote or LGB 55016 Loco Remote. Then plug in this compact transmitter. It fits right inside the remote along with batteries (not included). That's all! On Multi-Train System layouts, you can use up to eight transmitter-equipped remotes with one Wireless Receiver. So you and your friends can all enjoy wireless freedom together!



55055

55055 RC-Empfänger

Dieser RC-Empfänger wird mit den RC-Sendern (LGB 55050) eingesetzt. Einfach an eine MZS-Zentrale oder einen Analog-Fahrregler (LGB 51070) anschließen. Dabei braucht man keine Frequenzen auszuwählen, keine Batterien aufzuladen und keine Servos einzustellen. RC-Reichweite: ca. 15-20 m. Mit dem LGB-MZS können Sie bis zu drei RC-Empfänger gleichzeitig einsetzen, um die Reichweite bei extrem großen Anlagen zu vergrößern. Im Analogbetrieb sind es bis zu acht RC-Empfänger mit einer entsprechenden Anzahl von Fahrreglern (LGB 51070). Hinweis: Der RC-Empfänger ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm

55055 Wireless Receiver

Use this receiver with your Wireless Transmitters. The receiver just connects to a MTS Central Station or LGB 51070 Analog Throttle. There are no crystals to pick, no batteries to charge and no servos to adjust. Approximate wireless range: 15-20 m (50 to 65 ft.). Use up to three receivers together to extend the range on very large MTS layouts. On analog layouts, you can use up to eight receivers with a matching number of LGB 51070 throttles to control up to eight track blocks. Hint: The receiver is not weather-resistant and should be protected from direct exposure to moisture. 80 x 70 x 20 mm



55080

55080 MZS-Kehrschleifenmodul

Jetzt braucht man keine komplizierte Verkabelung mehr: Dieses geniale Bauteil entdeckt Kurzschlüsse, die entstehen, wenn ein Zug in die Kehrschleife einfährt oder diese verlässt. Es vertauscht dann automatisch die Polarität im Innern der Kehrschleife. Sie brauchen nur zwei Kabel anzuschließen: Eins zu den Schienen außerhalb der Kehrschleife und eins zu den Schienen im Inneren der Kehrschleife. Sie können beliebig viele Kehrschleifenmodule einsetzen, für jede Kehrschleife auf Ihrer Anlage eins. Hinweise: Nicht für Analogbetrieb geeignet. / Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm

55080 MTS Reversing Loop Module

Make MTS layout reversing loops simple. No more complex wiring and switches. This clever device detects the short circuit created by a train entering or leaving the reversing loop and automatically reverses the polarity within the loop. Just connect two cables: one to the rails outside the loop and one to the rails inside the loop. Use one module for each reversing loop on your layout. Hint: Not for use on analog layouts. This product is not weather-resistant and should be protected from direct exposure to moisture. For example, you can fit it in a model building on your layout. 80 x 70 x 20 mm



55090

55090 MZS-Power-Booster

Die Sicherheitsbestimmungen für Spielwaren begrenzen den Ausgangsstrom der MZS-Zentrale auf 5 Ampere. Das reicht nicht aus, wenn Sie eine große Anzahl von Zügen gleichzeitig fahren lassen. Deshalb gibt es den MZS-Power-Booster. Dieser überträgt die Fahrbefehle der Zentrale in einen elektrisch getrennten Gleisabschnitt mit unabhängiger Stromversorgung. So können Sie Power-Booster und Trafos - jeweils einen Trafo (z. B. LGB 50110) für jeden MZS-Power-Booster - einsetzen, um mehrere Gleisabschnitte über dieselbe Zentrale zu steuern. Geeignet zum Einsatz mit der MZS-Zentrale „Typ 2“ (LGB 55005) und „Typ 3“ (LGB 55006) geeignet.

55090 MTS Power Extender

Toy train safety regulations limit each digital Central Station to a maximum power output of 5 amps. That may not be enough if you are running a very large number of trains at the same time. But there is a solution: The MTS Power Extender. It relays commands from the Central Station to an independently-powered track section. So by adding Power Extenders and transformers -- one transformer (like the LGB 50110/50111) for each Power Extender -- you can have multiple sections controlled by the same Central Station. The Power Extender can be used with "Type 2" (LGB 55005) and "Type 3" (LGB 55006) MTS Central Stations.



55106

55106 MZS Starter Set III

Mehr Spaß mit mehr Zügen mit dem LGB-Mehrzugsystem! In diesem Set finden Sie eine hochmoderne MZS-Zentrale III (LGB 55006) mit folgenden Merkmalen: bis zu 23 Lokadressen können vergeben werden (10239 Adressen mit dem Dimax-Navigator der Fa. Massoth) / Anschlüsse für MZS-Power-Booster (LGB 55090), so dass Gleisabschnitte über einen eigenen Trafo mit jeweils 5 Ampere Fahrstrom versorgt werden können. Weiterhin enthält das Set: ein Lok-Handy (LGB 55016) / Anschlusskabel / Bedienungsanleitung (Trafo liegt nicht bei. Wir empfehlen LGB 50110.)

55106 MTS Starter Pack III

Have more fun with more trains with the LGB Multi-Train System! This set includes an advanced MTS Central Station III (LGB 55006) with the following features: up to 23 loco addresses (10,239 addresses when used with Massoth DiMAX Navigator) / Connectors for MTS Power Extenders (LGB 55090), which allows powering track sections with separate power supplies and up to 5 amps each. The set also includes: a Loco Remote (LGB 55016) / connecting cables / instructions (Transformer not included. LGB 50110/50111 recommended.)



50330



50340



50356



50366



50370



50500



50520



50550



50560

50330 Haltestellen-Set

Wichtiges Zubehör für Ihren Bahnhof! Das Set enthält Fahrplananzeiger, Uhr, zwei Bänke und drei Schilder mit Aufklebern. Uhr und Schilder können auf den Bahnsteigplattformen (LGB 50340) montiert werden.

50330 Transit Stop Set

Essential accessories for your station! Includes a bulletin board, a station clock, two benches and three sign posts with sign stickers. Clock and sign posts fit LGB 50340 platforms.

50340 Bahnsteigplattformen, 12 Stück

Mit diesen Plattformen werden Ihre LGB-Gleise niveaugleich eingebettet, so dass Fahrgäste einsteigen und Fracht eingeladen werden kann. Das Set enthält vier schmale und acht breite Bahnsteigplatten, die jeweils 300 mm lang sind. Die schmalen Platten passen zwischen die Schienen der geraden LGB-Gleise. Die breiten Platten werden außen an den Gleisen befestigt. Anleitungen zur Montage von LGB-Zubehör (Oberleitung und Haltestellenset LGB 50330) liegen bei.

50340 Station Platforms, 12 pieces

Use these platforms to create level loading areas for passenger and freight loading. Includes twelve 300 mm platform sections, four narrow and eight wide. The narrow sections fit between the rails of LGB straight track sections. The wide sections fit outside the rails. Includes instructions for fitting LGB accessories, like catenary and the LGB 50330 Transit Stop Set.

50356 Telegraphenmast, 2 Stück

Einfacher Mast zur Aufstellung an geraden Strecken. Höhe 236 mm.

50356 Telegraph Poles, 2 pieces

Straight pole for mounting near straight track sections. Height 236 mm.

50366 Telegraphenmast mit Stütze, 2 Stück

Mast mit Stütze zur Aufstellung in Kurven. Höhe 236 mm.

50366 Telegraph Poles with Supports, 2 pieces

Pole with angled brace for mounting near curved track sections. Height 236 mm.

50370 Baumstämme, 6 Stück

Detaillierte Baumstämme für Ihre Langholzwagen und Trucks oder zur Lagerung im Hof Ihrer Sägemühle. Länge: 330 mm.

50370 Logs, 6 pieces

Detailed logs for your logging trucks, log cars or saw mill. Approximate length: 330 mm.

50500 Straßenlaterne

Beleuchten Sie Ihre Anlage mit der Straßenlaterne. Glühlampe 18V (LGB 68501). Erdstift für Freianlagen liegt bei. Höhe 210 mm.

50500 Street Light

Lantern-style lamp for your layout. 18 V bulb (LGB 68501). Base spike for outdoor use. Height 210 mm.

50520 Gleisperrsignal

Dieses von weitem erkennbare Signal lässt sich leicht auf dem Prellbock aus dem Prellbock-Gleis-Set LGB 19901 montieren. Glühlampe 18 V.

50520 End-of-Track Light

This distinctive safety signal lamp mounts easily in the track bumper included with the LGB 19901 Siding Track Set. 18 V bulb.

50550 Bahnhofslampe, 1-armig

Die antike einarmige Bahnhofslampe ist mit einem abnehmbaren Stecksockel und einem Erdstift für den Freilandbetrieb ausgestattet. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.

50550 Station Light, Single

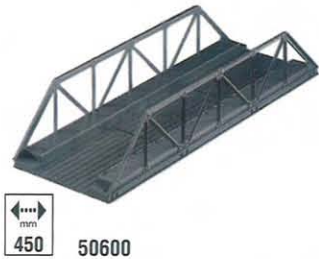
This single-lamp, antique-style light has a base socket for easy removal and a base spike for outdoor use. 18 V bulb (LGB 68501). Height 335 mm.

50560 Bahnhofslampe, 2-armig

Wie LGB 50550, aber mit zwei Armen. Abnehmbarer Stecksockel und Erdstift für den Freilandbetrieb. Glühlampe 18 V (LGB 68501). Höhe 335 mm.

50560 Station Light, Double

Like LGB 50550, but with twin lamps. Base socket for easy removal and base spike for outdoor use. 18 V bulbs (LGB 68501) included. Height 335 mm.



450
mm

50600



1200
mm

50610



50611



50612



50613



50614



51570

50600 Eisenbahnbrücke, 450 mm

Brücken gibt es bei jeder Eisenbahn. Auf einer Modellbahn stellen sie attraktive Blickfänge dar. Dieses vorbildgetreue Modell einer Obergurtbrücke verfügt über imitierte Nieten und einen Bohlenübergang für Fußgänger. Zur Verwendung mit geraden LGB-Gleisen.

50600 Truss Bridge, 450 mm

Bridges are essential elements for real railways and attractive accessories for your model railway. This authentic model of a Warren truss bridge includes classic rivet details and a pedestrian walkway. Use it with LGB straight track sections.

50610 Bogenbrücke, 1200 mm

Soll Ihre Modellbahn eine große Schlucht überqueren? Oder wollen Sie auf Ihrer Anlage einen interessanten Blickfang einbauen? Dazu gibt es dieses eindrucksvolle, 1200 mm lange und 300 mm hohe Modell. Die Durchfahrts Höhe beträgt 224 mm. Der Bausatz besteht aus sieben Bauteilen, die sich in wenigen Minuten zusammensetzen lassen. Sie benötigen nur einen Schraubendreher. Zwei Widerlager liegen bei, was den Einbau auf allen LGB-Anlagen erleichtert. Zur Verwendung mit den LGB Brückenbausteinen (LGB 50611-50614). Vorbereitet zum Einsatz mit der LGB Standard-Oberleitung LGB 56402.

50610 Steel Bridge, 1200 mm

Does your railroad need to cross a large gap? Or does your railroad need an eye-catching visual element? Then you need this impressive model. It is 1200 mm (47 in) long and 300 mm high with an internal vertical clearance of 224 mm. The kit consists of just seven major sections and assembles in just minutes. All you need is a screwdriver. The kit also includes two support piers for easy installation in any layout. Use with LGB bridge piers (LGB 50611-50614). For catenary wiring, use LGB 56402 Standard Catenary Mast Arm.

50611 Brückenaufnahme, 2 Stück

Mit diesen Adaptern können Sie die LGB-Brückenbausteine mit der Bogenbrücke (LGB 50610) verwenden. Bauen Sie jeweils zwei Brückenbausteine nebeneinander unter der Brückenaufnahme ein. Breite: 200 mm; Höhe: 15 mm (ohne Stifte).

50611 Bridge Mounting Piers, 2 pieces

These adapters let you use LGB bridge piers with the LGB 50610 bridge. Use two rows of piers, end-to-end, to support the adapter. Width 200 mm. Height 15 mm (without pins).

50612 Brückeneinzelstein, 36 Stück

Lassen Sie Ihre LGB erhöht fahren! Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614. Breite: 100 mm; Höhe: 15 mm (ohne Stifte).

50612 Single-Layer Piers, 36 pieces

Elevate your railway! Use with LGB 50611 or LGB 50614. Width 100 mm. Height 15 mm (without pins).

50613 Brückendreierstein, 12 Stück

Wenn Ihre LGB hoch hinaus will... Zur Verwendung mit LGB 50611 oder LGB 50614. Breite: 100 mm; Höhe: 45 mm (ohne Stifte).

50613 Triple-Layer Piers, 12 pieces

Elevate your railway even higher! Use with LGB 50611 or LGB 50614. Width 100 mm. Height 45 mm (without pins).

50614 Gleisaufnahmen, 36 Stück

Mit diesen Adaptern können Sie Ihre LGB-Gleise auf den Brückenbausteinen befestigen. Breite: 100 mm.

50614 Track Mounting Piers, 36 pieces

These adapters let you mount LGB track on LGB track piers. Width 100 mm.

51570 Container, neutral

Zur Nachbildung von Ladeszenen eignet sich dieser Container, der einzeln erhältlich ist. Findige Bastler haben zudem die Möglichkeit, diesen Container nach ihren eigenen Vorstellungen zu dekorieren.

51570 Container, undecorated

This individually available container can be used to replicate loading scenes. Inventive modelmakers can also decorate this container as they wish.



50650

50650 Bahnschranke

Die Bahnschranke lässt sich leicht in jedes gerade LGB-Gleis einsetzen. Das Gewicht des nahenden Zuges schließt die Schrankenbäume. Die Schranke wird geöffnet, wenn der letzte Wagen den Bahnübergang passiert hat.

50650 Crossing Gates

You can easily install these gates in LGB straight track sections. The weight of the train lowers the gates automatically, and they stay down until the train has passed. 250 x 310 mm.



50300

50300 Flügelsignal, Handbedienung

Dieses vorbildgetreue Signal mit Handbedienung eignet sich besonders für kurzfristig aufgebaute Anlagen. Das Signal wird einfach an jedes beliebige LGB-Gleis angesteckt. Höhe 300 mm.

50300 Semaphore Signal, Manual

This realistic, hand-operated signal is perfect for temporary layouts. Easily attaches to LGB track ties with built-in clip. Height 300 mm.



51910

51910 Vorsignal, Vr0/Vr1

Das Vorsignal informiert den Lokführer über den Stand des folgenden Hauptsignals. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit einer beweglichen Signalscheibe und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt erwarten“ (Vr1) und „Halt erwarten“ (Vr0) anzuzeigen. Mit LGB-Signalantrieb zum einfachen Anbau. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe 230 mm.

51910 European Vr0/Vr1 Signal

A “distant” signal informs the loco engineer whether the upcoming “home” signal shows “Go” or “Stop.” The electric LGB distant signal features a moveable signal board and lights that change color according to the position of the signal. Includes LGB signal drive for easy setup. For operation with LGB 51750, etc. Height 230 mm (9.1 in).



51920

51920 Hauptsignal, Hp0/Hp1

Dieses klassische Hauptsignal ist bei vielen europäischen Eisenbahnen zu finden. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit einem beweglichen Signalfügel und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt“ (Hp1) und „Halt“ (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 350 mm.

51920 European Hp0/Hp1 Signal

This classic signal is found along the tracks of most European rail lines. The electrically operated LGB signal features a moveable semaphore arm and lights that change color according to the position of the signal: Arm up/lights green for “Go,” arm down and lights red for “Stop.” The signal mast features fine detail with moving levers and counterweights. Includes LGB signal drive. For operation with LGB 51750, etc. Height 350 mm (13.8 in).



51940

51940 Hauptsignal, Hp0/Hp2

Dieses zweiflügelige Signal ist zur Zugleitung in Bahnhöfen unentbehrlich. Das voll funktionsfähige Modell ist mit zwei beweglichen Signalfügeln und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Langsamfahrt“ (Hp2) und „Halt“ (Hp0) anzuzeigen. Der Mast ist fein detailliert und mit beweglichen Hebeln und Gegengewichten ausgestattet. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe 350 mm.

51940 European Hp0/Hp2 Signal

The two-arm signal is used in many European stations. The fully functional model features two moveable semaphore arms and lights that change color according to the position of the signal: "Slow" and "Stop." The signal mast is finely detailed with moving levers and counterweights. Includes LGB signal drive. For operation with LGB 51750, etc. Height 350 mm (13.8 in). Simple installation.



51950

51950 RhB Lichtsignal

Die Rhätische Bahn verwendet Lichtsignale, die entlang der engen Bergstrecken weniger Platz beanspruchen. Das elektrisch betätigte LGB-Signal ist mit von rot auf grün wechselnden Signalleuchten ausgestattet, die an einem vorbildgetreuen Signalmast angebracht sind. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 240 mm.

51950 RhB Lighted Signal

Instead of semaphore signals, the Rhätische Bahn uses compact electric signals along its narrow right-of-ways in the Swiss Alps. This electric LGB model features changing red and green lights on a prototypical signal mast. Includes LGB signal drive. For operation with LGB 51750, etc. Height 240 mm (9.4 in). Simple installation.



51960

51960 Amerikanisches Flügelsignal

Diese einfachen Flügelsignale fand man früher bei vielen amerikanischen Eisenbahnen. Das vorbildgetreue Modell ist mit einem elektrisch betätigten Signalfügel und in der Farbe wechselnden Signalleuchten ausgestattet, um „Fahrt“ (Go) und „Halt“ (Stop) anzuzeigen. Mit LGB-Signalantrieb. Einfacher Aufbau und Verkabelung. Zur Verwendung mit LGB 51750 o.ä. Höhe: 220 mm.

51960 American Semaphore Signal

Simple semaphore signals could be found on railroads across the North American continent. This authentic, electrically operated model features both a moving semaphore arm and changing lights to indicate "stop" or "go." Includes LGB signal drive. For operation with LGB 51750, etc. Height 220 mm (8.7 in). Simple installation.



50010

50010 Dampf- und Reinigungsflüssigkeit

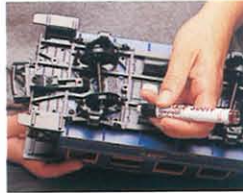
Diese geruchlose, nicht färbende Flüssigkeit wird für alle LGB-Dampfentwickler empfohlen. Sie greift die Kunststoffe und Farben der LGB-Produkte nicht an, und kann sogar zum Reinigen der Züge und Gleise verwendet werden. Inhalt 250 ml.

50010 Smoke and Cleaning Fluid

This odorless, non-staining fluid is recommended for all LGB smoke generators. It's safe for all LGB paints and plastics. You can even use it to clean your LGB trains and track. 250 ml.

50019 LGB-Pflegeöl

Ein Tropfen reicht bereits aus! Dieses Spezialöl dient zum Ölen der offenliegenden Lager und Gelenke Ihrer LGB-Fahrzeuge und Zubehörteile. Mit der dünnen Hohlneedle können Sie das Öl auch an schlecht zugänglichen Stellen punktgenau einsetzen. Das Pflegeöl greift die Kunststoffe der LGB-Fahrzeuge nicht an. Die Kappe mit Taschencлип schützt die Nadel. Inhalt 8 ml.



50019



50023

50019 LGB Maintenance Oil

One drop is enough! This specially formulated oil efficiently lubricates exposed bearings and friction points on your LGB trains and accessories. The precision dispensing needle makes it easy to put the oil exactly where you want it. Safe for all LGB plastics. Includes pen-style cap and pocket clip. 8 ml.

50023 Service-Set

Dieses Set enthält, was Sie zur Wartung von Loks, Wagen und Gleisen benötigen: Schienenreiniger, Dampf- und Reinigungsflüssigkeit, Kreuzschlitz- und Sechskantschraubendreher.

50023 Maintenance Set

Get all your LGB maintenance essentials at once! Set includes a track cleaning block, Phillips screwdriver, hex drivers and smoke/cleaning fluid.



51010

51010 Graphitfett/Leitpaste

Diese Leitpaste verhindert dauerhaft Probleme mit Schienenverbindungen im Freilandbetrieb. Schmieren Sie eine kleine Menge, ungefähr erbsengroß, in jeden Schienenverbinder, wenn Sie die Gleise aufbauen. Dann kann kein Wasser eindringen und die Leitfähigkeit der Verbindung wird erhöht. Die Leitpaste kann auch verwendet werden, um quietschende Pantographen an Elloks zu schmieren. Inhalt 50 g. (Achtung! Die Paste kann Flecken verursachen. Nicht auf Teppichböden verwenden oder mit Kleidung in Berührung bringen.)

51010 Graphite Paste

This long-lasting paste is the solution to your outdoor track connection problems. Just put a small amount, the size of a matchhead, in the rail joiner when you connect the track sections. It keeps water out and improves conductivity. The paste can also be used on catenary wires to reduce pantograph squeaking. 50 gr. (Attention! The paste can stain. Do not use it near carpet or clothing.)



51015

51015 LGB-Antikorrosionspaste

Korrosion ist der Feind jeder guten elektrischen Verbindung und führt vor allem bei Außenanlagen zu Betriebsstörungen. Um Korrosion zu vermeiden, einfach eine kleine Menge dieser praktischen Paste auf Verbindungen für Fahrstrom und LGB-Antriebe auftragen. 50 g.

51015 Anti-Corrosion Paste

Corrosion is the enemy of good electrical connections and good layout operations, especially outdoors. To fight corrosion, just apply a small amount of this convenient compound to your power and LGB drives. 50 gr.



51020

51020 Getriebefett

Nach dem Ausbau von LGB-Getrieben müssen die Zahnräder und Lager mit diesem speziell für hohe Temperaturen und extremen Druck ausgelegten Fett geschmiert werden. Temperaturbereich -30° bis +300°. Inhalt 50 g.

51020 Gear Lubricant

If you service LGB gearboxes, use this high-pressure, high-temperature lubricant on the internal gears and bearings. Temperature range -30° C to +300° C. 50 gr.



62006



62007



62201



62204



63120



63193



63210



63214



63218



63403



64107

62006 Zahnradsatz für Getriebe B und C

Als Ersatzteil für viele ältere LGB-Loks.

62006 Drive Gear Set

For many older LGB locos.

62007 Doppelzahnrad für Mogul u. a.

Für Mogul-Loks der jetzigen Serie.

62007 Mogul Idler Gear Set

For current Mogul-type locos.

62201 Universalmotor mit kurzer Welle

Dieser Motor wird in viele zur Zeit hergestellte LGB-Loks eingebaut. Er ist auch als Ersatzteil für den Motor LGB 2200 in vielen älteren Loks geeignet. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor in der Lok eingebaut ist.

62201 Standard Motor with Short Shaft

This motor fits many current LGB locos. It can also be retrofitted in many older locos with an LGB "2200" motor. See your loco instructions to find the correct motor for your loco.

62204 Universalmotor mit langer Welle

Dieser Motor wird in einige zur Zeit hergestellte LGB-Loks eingebaut. In der Bedienungsanleitung Ihrer Lok steht, welcher Motor eingebaut ist.

62204 Standard Motor with Long Shaft

This motor fits many current LGB locos. See your loco instructions to find the correct motor for your loco.

63120 Stromabnehmerkohlen mit Hülsen, 8 Stück

Stromabnehmerkohlen mit Hülsen als Ersatzteil für die meisten LGB-Loks. Packung enthält vier 14 mm lange und vier 16 mm lange Kohlen.

63120 Brushes, Assembled, 14 and 16 mm, 8 pieces

Pre-assembled power pick-up brushes for most LGB locos. Includes four 14 mm long brushes and four 16 mm long brushes.

63193 Kontaktteile für Metallräder

Eine preisgünstige Möglichkeit, die meisten zweiachsigen LGB-Wagen mit Stromabnehmern auszustatten. Die Packung enthält Stromabnehmerkohlen, Halter und Befestigungsteile. Metallräder werden benötigt (LGB 67319 oder 67419).

63193 Electrical Contact Set, 2 pieces

The economical way to add track power pickups to most twin-axle LGB freight and passenger cars. Includes four brushes, two brush holders and screws. Requires metal wheels (LGB 67319 or 67419).

63210 Schleifkontakte, 2 Stück

Diese Schleifkontakte dienen als Ersatzteil für die meisten älteren LGB-Loks (bis Bj. 1991).

63210 Pick-Up Shoes, 2 pieces

These track contacts fit most older LGB locos (built 1991 or earlier).

63214 Schleifkontakte, 2 Stück

Diese Schleifkontakte dienen als Ersatzteil für ältere Loks der Serie LGB 2040 (bis Bj. 1991).

63214 Pick-Up Shoes, 2 pieces

These track contacts fit older LGB 2040-series locos (built 1991 or earlier).

63218 Schleifkontakte, 2 Stück

Diese Schleifkontakte dienen als Ersatzteil für die meisten neueren LGB-Loks (ab Bj. 1991).

63218 Standard Pick-Up Shoes, 2 pieces

These track contacts fit most newer LGB locos (built after 1991).

63403 Scherenstromabnehmer, silber

Als Ersatzteil für viele LGB-Elloks.

63403 Scissor Pantograph, Silver

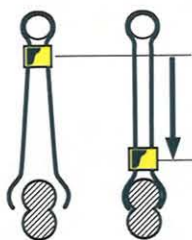
For many LGB electric locomotives.

64107 Lokkupplung

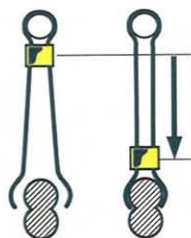
Diese komplette Kupplung paßt an Loks der Serie LGB 2020.

64107 Loco Coupler Set

This complete coupler set fits LGB 2020-series locos.



56201



56202



56203



56204



56301

56201 Oberleitungs-Fahrdrabt, 12 Stück

Diese stabilen Messingdrähte werden bei den „Standard“- und „Modell“-Oberleitungen verwendet. Die Drähte weisen ein Rillenprofil auf, in das Fahrdrabtklemmen und Hänger greifen. Länge: 680 mm.

Kann nach Bedarf gekürzt werden.

56201 Catenary Wire, 12 pieces

These sturdy brass wires are used in both the “standard” and “model” catenary systems. The wires are fluted to fit catenary clips and hangers. Length 680 mm. Cut to required length.

56202 Oberleitungs-Tragseil, 12 Stück

An den Tragseilen wird der Fahrdrabt mit Hängern aufgehängt. Zwölf Sätze mit je sieben Hängern liegen bei.

Länge des Tragseils: 680 mm.

56202 Catenary Support Wire, 12 pieces

These wires support the main catenary wire using hangers. Twelve sets of seven hangers are included. Wire length 680 mm.

56203 Isolier-Fahrdrabtklemmen, 4 Stück

Mit diesen Klemmen aus Kunststoff können Sie eine isolierte Verbindung zwischen zwei Fahrdrähten LGB 56201 herstellen.

56203 Insulated Catenary Clips, 4 pieces

Use these plastic clips to make an insulated connection between two LGB 56201 Catenary Wires.

56204 Fahrdrabtklemmen, 12 Stück

Mit diesen Fahrdrabtklemmen aus Messing werden zwei Fahrdrähte LGB 56201 elektrisch leitend verbunden.

56204 Catenary Clips, 12 pieces

Use these brass clips to make an electrical connection between two LGB 56201 Catenary Wires.

56301 Modell-Oberleitungsmast

Die Nachbildung eines modernen Oberleitungsmastes der Schweizer Bahnen. Bei diesem Modell wird der Fahrdrabt an einem Tragseil aufgehängt. Der vorbildgetreue Mast besteht aus Aluminium und ist mit zwei Auslegern ausgestattet, einer für den Fahrdrabt und einer für das Tragseil. Der Fahrdrabt wird 225 mm über der Schienenoberkante befestigt. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel, schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden.

56301 Model Catenary Mast

This LGB model is a replica of a modern catenary mast used by Swiss railroads. This system uses two wires: a catenary wire and a support wire. The catenary wire hangs from the support wire much like a highway hangs from the support cables of a suspension bridge. This authentically detailed mast features a solid aluminum post and two arms: one to hold the catenary wire and one to hold the support wire. The catenary wire is suspended 225 mm above the rails. Use the LGB 56302 Catenary Mast Base or the LGB 56303 Catenary Mast Base, tiltable, to install this mast.

56302 Mastsockel

Mit diesem Oberleitungsmastsockel können Sie den Oberleitungsmast (LGB 56301) und den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) sicher mit Ihren LGB-Gleisen verbinden. Am Oberleitungsmastsockel befindet sich ein einstellbarer Steg (5,5-30 mm) zur Befestigung an den Gleisen. Die Oberleitungsmasten werden in den Oberleitungsmastsockel gesteckt und (falls erforderlich) mit der beiliegenden Schraube fixiert.

56302 Catenary Mast Base

This base allows you to attach the Model Catenary Mast (56301) or the Standard Catenary Mast (56405) securely to your LGB tracks. The base includes an adjustable clip (5.5-30 mm) to attach the mast to the track. The catenary mast slides into the base. If necessary, it can be secured with a screw (included).



56302



56303



56306



56402



56403



56405

56303 Mastsockel, schwenkbar

Ähnlich wie der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) ausgeführt, ist dieser zusätzlich schwenkbar. Damit können Sie Oberleitungsmasten an Strecken mit bis zu 25% Steigung aufstellen. Für Steilstrecken und Zahnradbahnen empfohlen.

56303 Catenary Mast Base, tiltable

Similar to the LGB 56302 Catenary Mast Base, but this base can be tilted for installation on grades of up to 25%. Recommended for steep tracks and rack railways.

56306 Oberleitungs-Quertragwerk

Überall dort, wo mehrere Gleise nebeneinander liegen und mit Fahrdrabt überspannt werden sollen, sind Oberleitungs-Quertragwerke ideal einsetzbar. Mit dem Oberleitungs-Quertragwerk können maximal 5 Gleise überspannt werden. Länge: 1000 mm, lässt sich bei Bedarf kürzen.

56306 Catenary Transverse Beam

In stations and other locations where several tracks run parallel to each other, the Catenary Transverse Beam simplifies catenary installation. The beam can span a maximum of 5 tracks. Length: 1,000 mm. (Can be shortened, if required.)

56402 Standard-Mastausleger

Mit diesem zusätzlichen Ausleger können Sie den Standard-Oberleitungsmast (LGB 56405) auf zweigleisigen Strecken einsetzen.

56402 Standard Catenary Mast Arm

With this additional arm, you can use the LGB 56405 Standard Catenary Mast on a double-track line.

56403 Anschlußkabel für Oberleitung

Mit diesem Kabel können Sie Ihre Oberleitung elektrifizieren.

56403 Catenary Connection Cable

Use this cable to transmit power to your catenary system.

56405 Standard Oberleitungsmast

Die LGB-„Standard“-Oberleitung ist eine Nachbildung einer einfachen Oberleitung, wie man sie bei Straßenbahnen und auf Nebenstrecken antrifft. Sie eignet sich besonders für ebene Anlagen und ist einfach im Aufbau. Der Mast hat einen Ausleger, an dem der Fahrdrabt (LGB 56201) über einer eingleisigen Strecke befestigt wird. Zur Aufstellung des Mastes kann wahlweise der Oberleitungsmastsockel (LGB 56302) oder der Oberleitungsmastsockel-schwenkbar (LGB 56303) verwendet werden. Höhe 305 mm.

56405 Standard Catenary Mast

The LGB "Standard" catenary system is modeled after the simple overhead wiring systems found on streetcar and short lines, and it is very easy to install. This mast has a single arm to hold LGB 56201 Catenary Wire over a single track. Use either the LGB 56302 Catenary Mast Base or the LGB 56303 Catenary Mast Base, tiltable, to install this mast. Height 305 mm.



64193

64193 Klauenkupplung, 2 Stück

In Amerika werden bei allen Eisenbahnen automatische Klauenkupplungen eingesetzt. Sie können Ihre LGB-Fahrzeuge vorbildgetreu mit diesen voll funktionsfähigen Kupplungen ausrüsten. Die Kupplungen passen an die meisten LGB-Fahrzeuge mit amerikanischem Vorbild, die nach 1980 hergestellt wurden. In den meisten Fällen lässt sich der Austausch einfach mit Hilfe eines Schraubendrehers bewerkstelligen. Diese stabile, weiterentwickelte Kupplung ist speziell für die hohen Anforderungen des Freilandbetriebs gebaut. Eine große Klaue und ein beweglicher Kupplungskopf sorgen für sicheres Ankuppeln, selbst in Kurven. Die Klauenkupplung kann fernbedient mit dem elektrischen Entkuppungsgleis (LGB 10560) entkuppelt werden. Sie ist voll kompatibel mit der ersten Version der LGB-Klauenkupplung.



64402

64402 Kupplungshaken

Die Packung enthält Standard-Kupplungshaken, Kunststoff-Feder und Befestigungsstift.

64402 Coupler Hook, Spring, Pin

Includes a standard hook, plastic spring and retaining pin.



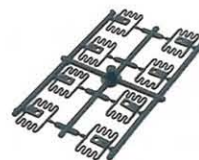
64407

64407 Universalkupplung

Diese komplette Kupplung passt an die meisten LGB-Güter- und Personenwagen.

64407 Standard Coupler Set

This complete coupler set fits most LGB freight and passenger cars.



64409

64409 Kupplungsfeder, 8 Stück

Plastikfedern als Ersatzteil für LGB-Bügelkupplungen der jetzigen Serie.

64409 Coupler Springs, 8 pieces

Replacement plastic springs for current LGB hook-and-loop couplers.



64462

64462 Kupplungshaken für Zahnradbetrieb, 8 Stück

Diese Spezial-Kupplungshaken verhindern, dass die Kupplungen auf den Zahnstangen schleifen. Sie sind einfach einzubauen und zum Betrieb auf Gleisen mit und ohne Zahnstange geeignet.

64462 Rack Coupler Hook, 8 pieces

These special coupler hooks eliminate the noise caused by standard hooks dragging on the rack rails. They're easy to install, and they work on both rack and normal track sections.



64707

64707 Lokkupplung

Diese Kupplung passt an ältere Loks der Serie LGB 2070. Feder aus Kunststoff.

64707 2070-Series Coupler Set

This coupler set fits older LGB 2070-series locos. Plastic spring.



64777

64777 Amerikanischer Link & Pin-Kupplung

Jetzt können Sie Ihre Wald- und Feldbahnen aus der Frühzeit der amerikanischen Eisenbahnen mit diesen vorbildgetreuen Trichterkupplungen ausstatten. (Diese Kupplungen können nicht an allen LGB-Fahrzeugen montiert werden und sind nicht auf allen LGB-Gleisanlagen einsetzbar.)

64777 Link & Pin Couplers, 3 sets

Now you can model old-time American logging and field railways with these authentic link-and-pin couplers. (These couplers cannot be installed on all LGB models. They may not function properly on all LGB track arrangements.)



65000



65001



65002



65003



65004

65000 Europäisches Dampf Sound-Modul

Jetzt können Sie Ihre LGB-Lok mit digitalem Sound nachrüsten! Das Modul verbindet Geräuschelektronik, Lautstärkereger und Lautsprecher in einem kleinen Gehäuse (60 x 68 x 23 mm). Das Modul ist so klein, dass es problemlos in die meisten LGB Güter- und Personenwagen und sogar in die Führerstände vieler LGB-Loks passt. Einfach zwei Kabel an die Gleisspannung oder die Mehrzweck-Steckdose einer Lok anschließen, und schon können Sie den digitalen LGB-Sound genießen. Das Modul bietet den echten Sound des Dampfausstoßes einer Vorbild-Dampflok. Mit dem LGB-Mehrzugsystem können Sie weitere Sound-Funktionen fernbedient betätigen, so z. B. Glocke, Pfeife, Bremsgeräusch und Ansage am Bahnsteig. Alle LGB-Sound-Module sind mit einem MZS-Sound-Decoder ausgestattet und damit für den Betrieb mit dem Mehrzugsystem vorbereitet. Im Analogbetrieb kann die Standgeräusch-Stromversorgung (LGB 65011) nachgerüstet werden, um die Standgeräusche zu hören. Mit der Sound-Modul Funktionsauslösung (LGB 65010) können Glocke und Pfeife über Gleismagneten ausgelöst werden. Hinweis: LGB-Sound-Module sind speziell für den einfachen Selbsteinbau in einen Wagen oder den Führerstand einer Lok konzipiert. Deshalb können unsere LGB-Service-Stationen diese und andere Sound-Module nicht nachrüsten.

65000 European Steam Sound Unit

Yes, you can add digital sound to your LGB loco! This advanced unit includes electronics, a volume control and a speaker all in one, compact box (60 x 68 x 23 mm). It's small enough to fit easily into most LGB freight and passenger cars or in the cab of many LGB locos. Just connect two wires to track power or to a loco multi-purpose socket, and you're ready to enjoy digital LGB sound. This unit offers an authentic steam chuff sound. With the LGB Multi-Train System, you can remotely trigger additional sounds like bell, whistle, brake sounds and conductor announcement. Like all LGB Sound Units, this unit is equipped with an "onboard" Multi-Train System decoder and does not require an additional decoder for MTS operation. For analog operation, add the LGB 65011 Sound Unit Power Storage to enjoy the standing sounds. The LGB 65012 Mogul Sound Unit Function Trigger can be added and adapted to many installations to activate bell and whistle sounds via track magnets. Hint: LGB Sound Units are engineered for easy, do-it-yourself installation in a car or loco cab. LGB factory service stations will not install these units.

65001 Amerikanisches Dampf Sound-Modul

Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Dampflokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050

65001 American Steam Sound Unit

Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American steam locomotive. See also LGB 65000, 65002, 65003, 65004, 65011, 65012 and 17050.

65002 Europäisches Diesel Sound-Modul

Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050

65002 European Diesel Sound Unit

Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of a European diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65003, 65004, 65011, 65012 and 17050.

65003 Amerikanisches Diesel Sound-Modul

Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer amerikanischen Diesellokomotive. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050

65003 American Diesel Sound Unit

Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of an American diesel locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65002, 65004, 65011, 65012 and 17050.

65004 Europäisches Ellok Sound-Modul

Sound-Modul wie LGB 65000, jedoch mit den typischen Geräuschen einer europäischen Ellok. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050

65004 European Electric Loco Sound Unit

Sound unit like LGB 65000, but with the typical sounds of a European electric locomotive. See also LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65011, 65012 and 17050.



65011



65012



65103



65154



65203



65553



65803



65853



66095

65011 Spannungsversorgung für Standgeräusch

Hochenergiespeicher zur Stromversorgung des Sound-Moduls (LGB 65000-65004) oder bestehender Soundlokomotiven im Analogbetrieb bei ausgeschaltetem Trafo. Damit hört man nach dem Anhalten die Standgeräusche. Beim Betrieb mit dem MZS wird die Stromversorgung nicht benötigt. Siehe auch LGB 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65011 und 17050

65011 Sound Unit Power Storage

For analog operation, this high-energy accessory powers your LGB 65000-series sound unit when the track power is off. That lets you hear the standing sounds for a time after the loco stops. (On MTS layouts, the track is always powered, and this accessory is not necessary.) See also 65000, 65001, 65002, 65003, 65004, 65012 and 17050.

65012 Soundauslösung für Mogul

Mit diesem Bausatz können Sie die Glocke und Pfeife Ihres Sound-Moduls (LGB 65000-65004) auslösen. Er ist für die meisten LGB-Mogul-Dampfloks vorgesehen, sowie für LGB-Güterwagen mit US „Archbar“-Drehgestellen (LGB 67402 wie z. B. bei den Wagen LGB 43620, 43670, 48720 usw.). Einfach den Auslöser mit den beiliegenden Schrauben am Drehgestell befestigen und das Anschlusskabel in Ihr Sound-Modul einstecken. Zur Verwendung mit Sound-Schaltmagneten (LGB 17050).

Hinweise: Der Bausatz lässt sich einfach zum Einbau in andere Lokomotiven und Drehgestelle anpassen. Der Einbau über unseren LGB-Kundendienst ist nicht möglich. / Beim Betrieb mit dem MZS lassen sich Glocke und Pfeife ferngesteuert auslösen. / Im MZS-Betrieb wird die Funktionsauslösung nicht benötigt.

65012 Mogul/Sound Unit Function Trigger

You can trigger the bell and whistle/horn sounds in your LGB 6500x Sound Unit with this easy-to-install kit. It's engineered to fit most LGB Mogul locos and LGB rolling stock with "Archbar" style trucks (LGB 67402 as found on cars like the 43620, 43670 and 48720). Just attach the trigger to the truck with the included screws and plug the connecting cable into your sound unit. Use with LGB 17050 Sound Trigger Magnets. Hints: This kit can be easily adapted to other locos and styles of trucks. However, factory support for other applications is not available. On MTS layouts, the bell and whistle sounds can be triggered remotely, and this kit is not necessary.

65103 Normalschornstein, 18 Volt

Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.

65103 Straight Smoke Stack Kit, 18 Volt

This smoke stack is equipped with a smoke generator and includes hardware for installing the stack in many older starter set locos without smoke generators. 18 volt.

65154 Kobelschornstein, 18 Volt

Dieser Schornstein ist mit einem Dampfentwickler ausgestattet. Bauteile zum Nachrüsten vieler älterer Loks aus den Starter Sets liegen bei. 18 V.

65154 Diamond Smoke Stack Kit, 18 Volt

This smoke stack is equipped with a smoke generator and includes hardware for installing the stack in many older starter set locos without smoke generators. 18 volt.

65203 Kobelschornstein, 18 Volt

65203 Funnel Smoke Stack, 18 Volt

65553 Schornsteineinsatz, 24 Volt

Für einige mit MZS-Decodern ausgestattete Loks. Weiß/weißes Kabel.

65553 Smoke Generator, 24 Volt

For some MTS decoder-equipped locos. White/white cable.

65803 Schornsteineinsatz, 18 Volt

65803 Smoke Generator, 18 Volt

65853 Schornsteineinsatz, 5 Volt

Dieser Dampfentwickler paßt in viele LGB-Loks mit Spannungsbegrenzung. Schwarz/weißes Kabel.

65853 Smoke Generator, 5 Volt

This replacement generator fits many LGB locos with voltage stabilization circuitry. Black/white cable.

66095 LCE-3-Nachrüstsatz

Rüsten Sie Ihren LCE und Desiro mit Licht und noch mehr Zugkraft aus. Im Nachrüstsatz erhalten Sie ein motorisiertes Getriebe für das antriebslose Drehgestell sowie Vorder- und Rückleuchten.

66095 LCE-3 Upgrade Kit

Add power and light to your LCE and Desiro train with this easy-to-install kit. Includes a complete motor block for your unpowered LCE end unit plus front and rear lights.





66227



66300



67267



67301



67303



66240



67005



67300



67302



67319

66227 Lokpuffer, oval, 10 Stück

66227 Loco Buffers, Oval, 10 pieces

66240 RhB-Puffer, 10 Stück

66240 RhB Buffers, 10 pieces

66300 Wagenpuffer, eckig, 10 Stück

66300 Rolling Stock Buffers, 10 pieces

67005 Ersatzschleifer für 50050

Materialschonende Reinigungsblöcke für das Schienenreinigungsgerät LGB 50050.

67005 Track Cleaning Pads

Non-abrasive replacement pads for the LGB 50050 Track Cleaning Attachment.

67267 Ersatzschleifräder für 20670

Materialschonende Reinigungsräder für die Schienenreinigungslok LGB 20670. Das Set enthält zwei Reinigungsräder, zwei Spurkränze und zwei Unterlegscheiben zur Montage.

67267 Track Cleaning Wheels

Replacement cleaning wheels for the LGB 20670 Track Cleaning Locomotive. Set includes two rubberized abrasive cleaning rings, two flange discs and two locating washers.

67300 Drehgestell, 2 Stück

67300 30610-Series Trucks, 2 pieces

67301 Kunststoff-Speichenradsatz, 2 Stück

67301 Spoke Wheel Sets, Plastic, 2 pieces

67302 Drehgestell, 2 Stück

67302 Single-Axle Trucks, 2 pieces

67303 Kunststoff Doppelspeichenradsatz, 2 Stück

67303 Double-Spoke Wheel Sets, Plastic, 2 pieces

67319 Metall-Speichenradsatz, 2 Stück

Wechseln Sie Ihre Kunststoff-Speichenräder gegen diese schönen Metallräder aus.

67319 Spoke Wheel Sets, Metal, 2 pieces

Replace your spoked plastic wheels with these handsome metal wheels.

67320 Metall Doppelspeichenradsatz, 2 Stück

Nachbildung der Doppelspeichenradsätze der RhB in Metallausführung. Mit diesen Radsätzen können Sie Ihre historischen Personenwagen der RhB bzw. die RhB-Bauzugwagen nachrüsten. Packung mit 2 Stück.

67320 Metal Double-Spoke Wheel Sets, 2 pieces

Replica of RhB double-spoke wheel sets in metal. You can use these wheel sets to upgrade your historical RhB passenger cars and RhB work trains. Pack containing two pieces.

67343 Metallradsatz klein, 2 Stück

Die präzise gearbeiteten Metallräder (Durchmesser: 20 mm) können an den meisten Wagen aus dem LGB-Feldbahn-Sortiment montiert werden.

67343 FRR Wheel Sets, Metal, 2 pieces

These precisely engineered metal wheels (20 mm diameter) fit most LGB field railroad cars.

67370 Drehgestell, 2 Stück

67370 Trucks, 2 pieces

67380 Drehgestell, 2 Stück

67380 Passenger Trucks, 2 pieces

67401 Kunststoff-Scheibenradsatz, 2 Stück

67401 Solid Wheel Sets, Plastic, 2 pieces



67320



67370



67401



67403



68331



67343



67380



67402



67419



68332



68333



68501



68502

67402 Drehgestell, 2 Stück**67402 Archbar Freight Trucks, 2 pieces****67403 Kugellager-Radsatz, 2 Stück**

Diese innovativen LGB-Radsätze sind mit Kugellagern ausgestattet. Dadurch wird die Reibung verringert, so dass Ihre Loks längere Züge ziehen können. Zusätzlich sind die Radsätze mit integrierten Stromabnehmern ausgestattet, was den Einbau von Beleuchtungen und Zubehör in Ihre Wagen vereinfacht. Die Packung enthält zwei Radsätze und vier Stecker zum Aufkleben.

67403 Ball Bearing Wheel Sets, 2 pieces

These innovative LGB wheel sets include ball bearings to decrease friction so your loco can pull longer trains. Plus, these wheel sets include integral electrical pickups for easy wiring of lights and accessories. Package includes two wheel sets and four crimp-on connectors.

67419 Metall-Scheibenradsatz, 2 Stück

Tauschen Sie Ihre Kunststoff-Scheibenräder gegen diese stabilen Metallräder aus. LGB-Metallräder sorgen für den echten Eisenbahn-Sound.

67419 Solid Wheel Set, Metal, 2 pieces

Replace your solid plastic wheels with these rugged metal wheels. LGB metal wheels add the authentic clickety-clack sound of real railroad wheels.

68331 Europäische Zugschlußbeleuchtung, 18 Volt

Montieren Sie diese vorbildgetreue Laterne hinten an Ihren Zug. Mit Beleuchtung für Nachtbetrieb und Warnmarkierung für den Tagbetrieb. Glühlampe und Kabel liegen bei.

68331 European Marker Lantern

Install this authentic lantern on the end of your passenger or freight train. Lighted and painted sides for nighttime and daytime signaling. Bulb and socket included.

68332 Amerikanische Zugschlußbeleuchtung, 18 Volt, 2 Stück

Zur Beleuchtung Ihres amerikanischen Zuges bei Nacht. Montieren Sie diese Lampen an Ihren LGB-Caboose der Serien LGB 4065, 4075 und 4079. 18 V. Glühlampen und Fassungen liegen bei.

68332 American Marker Lantern, 2 pieces

Light up your train at night. Install these lanterns on your LGB 4065-series, 4075-series and 4079-series cabooses. 18 volt. Sockets and lamps included.

68333 Wageninnenbeleuchtung 24 Volt

Beleuchten Sie Ihre LGB-Personenwagen mit dieser einfach einzubauenden Innenbeleuchtung. Die Packung enthält eine Lampe, Befestigungsschrauben und zwei Anschlusskabel. Stecken Sie ein Kabel in Ihre LGB-Lok und führen Sie das andere Kabel zum nächsten Wagen. Flachstecker. Steck-Glühlampe (LGB 68513) liegt bei.

68333 Interior Lighting Set, Flat Connector

Light up your LGB passenger cars with this easy-to-install lighting set. Includes one light, mounting screws and two connecting cables. Just plug one cable into the multi-purpose socket found on most LGB locos and the other cable into the next car. Flat-type connector. Plug-in bulb (LGB 68513) included.

68501 Glühlampe, 18 Volt

18 Volt, 15 mA, Glühlampe mit Schraubgewinde E 5,5

68501 Screw Bulb, Yellow, 18 Volt

18 volt, 15 mA bulb with E5.5 threaded base.

68502 Glühlampe mit Fassung, 18 Volt

Packung enthält Glühlampe, Fassung und 50 cm langes Anschlusskabel.

68502 Screw Bulb Socket, 18 Volt

Includes bulb, socket and 50 cm connecting cable.



68511



68513



68512



68514



68570



69002



69104



69184



69572

68511 Steckglühlampe klar, 5 Volt

Klare Steckglühlampe, 5 Volt, 33 mA.

68511 Plug-In Bulb, Clear, 5 Volt

Clear, 5 volt, 33mA, plug-in bulb.

68512 Steckglühlampe rot, 5 Volt

Rote Steckglühlampe, 5 Volt, 33 mA.

68512 Plug-In Bulb, Red, 5 Volt

Red, 5 volt, 33 mA, plug-in bulb.

68513 Steckglühlampe klar, 24 Volt

Klare Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA.

68513 Plug-In Bulb, Clear, 24 Volt

Clear, 24 volt, 50 mA, plug-in bulb.

68514 Steckglühlampe rot, 24 Volt

Rote Steckglühlampe, 24 Volt, 50 mA.

68514 Plug-In Bulb, Red, 24 Volt

Red, 24 volt, 50 mA, plug-in bulb.

68570 F7-Lok-Verbindungskabel

Mit diesem Verbindungskabel können Sie A- und B-Unit Ihrer F7-Lokomotive elektrisch verbinden. Ein Kabel dient zur Stromversorgung der B-Unit, während das andere Kabel den Sound vom Verstärker der B-Unit zum Lautsprecher in der A-Unit überträgt.

68570 F7 Connection Cable Set

Includes two cables -- one two-wire track power cable and one four-wire electronics cable -- for connecting LGB F7 "A" and "B" units.

69002 Schraubenset, 100 Stück

Ca. 100 selbstschneidende Schrauben in verschiedenen Größen.

69002 Screws, Assorted, 100 pieces

Approximately 100 self-tapping screws in assorted sizes.

69104 Haftreifen, 37,5 mm, 10 Stück

In der Anleitung Ihrer Lok steht, welcher Haftreifen auf Ihre Lok paßt.

69104 Traction Tires, 37.5 mm, 10 pieces

See your loco instructions for the correct traction tire.

69184 Haftreifen, 46,5 mm, 10 Stück

In der Anleitung Ihrer Lok steht, welcher Haftreifen auf Ihre Lok paßt.

69184 Traction Tires, 46.5 mm, 10 pieces

See your loco instructions for the correct traction tire.

Lieferbar Frühjahr 2009

**69572 Tender mit Sound, schwarz**

Mit diesem Tender können Sie die Loks aus den meisten LGB-Starter Sets ganz einfach mit Sound ausrüsten und gleichzeitig deren Zugkraft erhöhen. Der Tender ist mit einem starken Motor ausgestattet. Eine digitale Sound-Elektronik gibt die Geräusche des Dampfausstoßes, der Glocke und der Pfeife wieder. Über einen Regler können Sie die Lautstärke für den Betrieb im Haus oder im Freien einstellen (Kein Ein-/Aus-Schalter für Sound). Ein Gleismagnet zum Auslösen der Glocke und Pfeife und ein Aufkleber zur individuellen Gestaltung liegen bei.

69572 Tender with Sound, Black

It's easy to add power and sound to most European-style LGB starter set locos with an LGB motorized tender. This tender has a big motor powering all four wheels. Digital electronics generate steam, bell and whistle sounds. An adjustable volume control lets you set the sound level for indoors or outdoors. (No on/off switch.) The tender also includes a track-mounted bell/whistle trigger and customizing stickers.





51400



51405



51420



51440



51404



51406



51430



51470

51400 Familie

Für die Eltern ist die Bahnfahrt der Weg zur Arbeit. Für die Kinder ist sie ein Abenteuer.

51400 Family Figures

For the parents, the train is the way to work. For the kids, the train is an adventure.

51404 Arbeiter-Figuren

Ob beim Gleisbau oder auf anderen Baustellen Ihrer LGB-Anlage - diese Figuren warten nur darauf, an die Arbeit zu gehen. Das benötigte Arbeitsmaterial bringen sie gleich selbst mit.

51404 Worker Figures

Whether building tracks or working on other construction on your LGB layout, these figures are ready to get to work. They even brought their own building materials.

51405 Schweizer Bahnpersonal

Was wäre ein Bahnhof ohne Bahnpersonal. Mit diesen Figuren können Sie Ihre Bahnhöfe beleben. Dieses Set eignet sich zur Darstellung realistischer Szenen und sollte auf keiner LGB-Anlage nach RhB-Vorbild fehlen.

51405 Swiss Railroad Worker Figures

Can you imagine a railroad station without railroad employees? Bring life and realism to your LGB Rätische Bahn layout with these figures.

51406 Amerikanische Figuren, sitzend

Mit diesen sitzenden Figuren können Sie Bahnhofsbänke und ihre amerikanischen Personenzüge beleben. (Bänke liegen nicht bei.)

51406 American Figures, Seated

These seated figures can be placed on the benches in stations and inside American passenger cars. Benches not included.

51420 Touristen, sitzend

Die Touristen genießen den Sonnenschein und die frische Luft in den Bergen. (Bänke liegen nicht bei.)

51420 Tourist Figures, Seated

Enjoy the sunshine and fresh air in the mountains! Benches not included.

51430 Arbeiter, Set 1

Bei der Eisenbahn gibt es immer viel zu tun. Packen wir's an.

51430 Worker Figures, Set 1

There's always heavy work around a railroad. These guys will get it done.

51440 Bahnarbeiter

Die Instandhaltung der Bahnanlagen ist harte Arbeit, doch die LGB-Figuren haben das nötige Werkzeug.

51440 Railroad Worker Figures

Railroad work is hard work, but this crew has the tools for the job.

51470 Reisende, sitzend, Set 1

Im Zug trifft man viele interessante Leute. (Bänke liegen nicht bei.)

51470 Passenger Figures, Seated, Set 1

Your passenger train needs real passengers. Benches not included.



52290



52400



52443



52450



52390



52430



52445



54403

52290 Gepäckträger mit Gepäck

Die Gepäckträger haben eine Menge Koffer und Taschen zu bewältigen.

52290 Porter Figures, Luggage

The station crew has a lot of luggage to load.

52390 Reisende, sitzend, Set 2

Im Zug kann man sich ausruhen und die Reise genießen. (Bänke liegen nicht bei.)

52390 Passenger Figures, Seated, Set 2

On a train, you can sit, relax and unwind. Benches not included.

52400 Bahnpersonal

Das Bahnpersonal sorgt dafür, dass die Züge pünktlich ankommen.

52400 Train Crew Figures

The crew is always busy keeping the train on schedule.

52430 Arbeiter, Set 2

Die Streckenarbeiter benötigen schweres Werkzeug, um die Schienen zu verlegen.

52430 Worker Figures, Set 2

Track workers need big tools to handle the big steel rails.

52443 Orient Express-Figuren, sitzend

Sind Ihre Mitreisenden Schriftsteller oder Spione? (Bänke liegen nicht bei.)

52443 Orient Express Figures, Seated

Are your fellow travelers salesmen or spies? Benches not included.

52445 Speisewagen-Figuren, sitzend

Speisewagen sind bei den Fahrgästen sehr beliebt. (Bänke liegen nicht bei.)

52445 Dining Figures, Seated

Passengers love spending time in the dining cars. Benches not included.

52450 Nostalgie-Figuren sitzend, Set 2

Diese nostalgischen Figuren bringen Leben auf Ihre Anlage. (Bänke liegen nicht bei.)

52450 1900s Figures, Seated, Set 2

Add life to your layout with authentic figures. Benches not included.

54403 Bahnpersonal

Die klassischen Uniformen passen zu den stilvollen Zügen aus vergangenen Tagen.

54403 Train Crew Figures

Their classic clothing matches the classic livery of their trains.

LGB®-Literatur/Info

LGB® Literature/information



00110
LGB Depesche, Deutsch
LGB Depesche, German



00111
LGB Depesche, Englisch
LGB Depesche, English



01908
LGB Neuheiten, Info 2008
LGB News 2008



02908
LGB Katalog 2008, D/E
LGB Catalog 2008, E/G

LGB®-Gleismaterial

LGB® Track



10000
Gerades Gleis, 300 mm
Straight Track, 300 mm

Seite / Page 112



10001
Metall Gleisverbinder, 10 Stück
Metal Rail Joiners, 10 pieces

Seite / Page 112



10002
Gerades Gleis, 300 mm, 2 Stück
Straight Track, 300 mm, 2 pieces

Seite / Page 112



10003
Schwellenbett, 300 mm
Tie Sections, 300 mm

Seite / Page 112



10005
Schienenprofil, 1,5 m
Rail Sections, 1,5 m

Seite / Page 112



10006
Schienenprofil, 3 m
Rail Sections, 3 m

Seite / Page 112



10007
Gleisübergang
Road Crossing Track

Seite / Page 112



10015
Gleisschablone
Track Planning Template

Seite / Page 112



10020
LGB-Aufgleisgerät
LGB Rerailer

Seite / Page 113



10040
Gerades Gleis, 41 mm
Straight Track, 41 mm

Seite / Page 113



10050
Gerades Gleis, 52 mm
Straight Track, 52 mm

Seite / Page 113



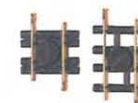
10070
Gerades Gleis, 75 mm
Straight Track, 75 mm

Seite / Page 113



10080
Gerades Gleis, 82 mm
Straight Track, 82 mm

Seite / Page 113



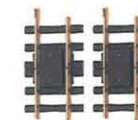
10090
Verstellb. ger. Gleis, 88-120 mm
Adjustable Track, 88-120 mm

Seite / Page 113



10150
Gerades Gleis, 150 mm
Straight Track, 150 mm

Seite / Page 113



10151
Kehrschleife, 2 x 150 mm
Reverse Loop Track Set

Seite / Page 113



10152
Gerades Trenngleis, 150 mm
Insulated Track, Double, 150 mm

Seite / Page 113



10153
Ger. Unterbrechergleis, 150 mm
Insulated Track, Single, 150 mm

Seite / Page 113



10315
RhB-Prellbock
RhB Buffer Stop

Seite / Page 114



10600
Gerades Gleis, 600 mm
Straight Track, 600 mm

Seite / Page 115



11040
Gebogenes Gleis, R1, 7,5°
Curved Track, R1, 7,5°

Seite / Page 115



10210
Zahnstangen, 300 mm, 12 Stück
Rack Rails, 300 mm, 12 pieces

Seite / Page 114



10319
Prellbock
Track Bumper

Seite / Page 114



10610
Gerades Gleis, 1200 mm
Straight Track, 1200 mm

Seite / Page 115



11152
Gerades Trenngleis, R1, 15°
Insulated Track, Double, R1, 15°

Seite / Page 116



10220
Zahnstangenhalter, 24 Stück
Rack Rail Holders, 24 pieces

Seite / Page 114



10320
Prellbock, Oldtimer
Bent-Rail Track Bumper

Seite / Page 114



10710
Kabelhalter, 5 Stück
Wire Holders, 5 pieces

Seite / Page 115



11500
Gleisklammern, 28 Stück
Track Clips, 28 pieces

Seite / Page 116



10250
Hemmschuhe, 12 Stück
Wheel Blocks, 12 pieces

Seite / Page 114



10340
Pendelautomatik
Automatic Reversing Unit

Seite / Page 114



11000
Gebogenes Gleis, R1, 30°
Curved Track, R1, 30°

Seite / Page 115



12000
Handweiche rechts, R1, 30°
Manual Switch, Right, R1, 30°

Seite / Page 116



10260
Isolierschienenverbinder, 4 Stück
Insulated Rail Joiners, 4 pieces

Seite / Page 114



10520
Dauerentkuppler
Manual Uncoupler

Seite / Page 115



11002
Gebogenes Gleis, R1, 30°,
2 Stück
Curved Track, R1, 30°,
2 pieces

Seite / Page 115



12010
Weichenantrieb
Switch Drive

Seite / Page 116



10310
Prellbock, beleuchtet
Track Bumper, Lighted

Seite / Page 114



10560
Elektr. Entkopplungsgl. 150 mm
Electric Uncoupler, 150 mm

Seite / Page 115



11020
Gebogenes Gleis, R1, 15°
Curved Track, R1, 15°

Seite / Page 115



12040
Weichenlaterne beleuchtet
Switch Lantern

Seite / Page 116



12050
Elektrische Weiche re., R1, 30°
Electric Switch, Right, R1, 30°

Seite / Page 116



12060
Handweichenantrieb, 2 Stück
Switch Drive, manual, 2 pieces

Seite / Page 116



12070
LGB-Weichen/Signalzusatz-
schalter
Supplementary Switch, Type 2

Seite / Page 116



12100
Handweiche links, R1, 30°
Manual Switch, Left, R1, 30°

Seite / Page 117



12150
Elektrische Weiche links, R1, 30°
Electric Switch, Left, R1, 30°

Seite / Page 117



12260
Elektr. Doppelkreuzweiche, 22.5°
Electric Double-Slip Switch, 22.5°

Seite / Page 117



12360
Elektr. Dreiwegweiche, R1, 30°
Electric Three-Way Switch

Seite / Page 117



13000
Kreuzung, R1, 30°
Crossing, R1, 30°

Seite / Page 117



13100
Kreuzung, 90°
Crossing, 90°

Seite / Page 117



13200
Kreuzung, R3, 22.5°
Crossing, R3, 22.5°

Seite / Page 117



15000
Gebogenes Gleis, R2, 30°
Curved Track, R2, 30°

Seite / Page 117



16000
Gebogenes Gleis, R3, 22.5°
Curved Track, R3, 22.5°

Seite / Page 117



16050
Elektrische Weiche re., R3, 22.5°
Electric Switch, Right, R3, 22.5°

Seite / Page 118



16150
Elektrische Weiche li., R3, 22.5°
Electric Switch, left, R3, 22.5°

Seite / Page 118



17010
Schaltmagnet
Loco Magnet

Seite / Page 118



17050
Sound-Schaltmagnet
Sound Trigger Magnet

Seite / Page 118



17100
Gleiskontakt
Track Contact

Seite / Page 118



18000
Gebogenes Gleis, R5, 15°
Curved Track, R5, 15°

Seite / Page 118



18020
Gebogenes Gleis, R5, 7.5°
Curved Track, R5, 7.5°

Seite / Page 118



18050
Handweiche, rechts, R5
Manual Switch, Right, R5

Seite / Page 118



18150
Handweiche, links, R5
Manual Switch, Left, R5

Seite / Page 118



LGB®-Gleis-Sets

LGB® Track Sets



19901
Prellbock-Gleis-Set
Siding Track Set

Seite / Page 106



19902
Bahnhof-Gleis-Set
Station Track Set

Seite / Page 106



19903
Elektrifizierungs-Set, 230 V
Switch Power Set, 230 V

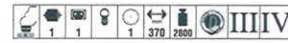
Seite / Page 106

LGB®-Lokomotiven

LGB® Locomotives



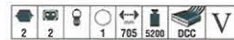
20271
RhB Dampflok G 3/4 11 Heidi
RhB Steam Loco G 3/4 11 Heidi



Seite / Page 58



20313
DB Ellok 101 035-4
DB Electric Loco BR 101 035-4



Seite / Page 96



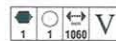
20405
RhB Ellok Ge 6/6 411
RhB Electric Loco Ge 6/6 411



Seite / Page 61



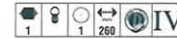
20690
DB Triebwagen VT 642
DB Railcar VT 642



Seite / Page 97



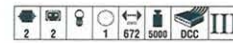
20930
DB Köf 322 044-9
DB Köf 322 044-9



Seite / Page 90



20940
DB Diesellok V 200 033
DB Diesel Loco V 200 033



Seite / Page 91



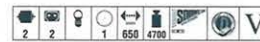
21392
RhB Triebwagen
ABe 4/4 34, Sound
RhB ABe 4/4 Railcar,
34, Sound



Seite / Page 59



21423
RhB Ellok Ge 4/4 III
RhB Electric Loco Ge 4/4 III



Seite / Page 62



21670
Schienenreinigungslok
Track Cleaning Loco



Seite / Page 84



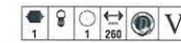
21690
ÖBB Triebwagen
Desiro 5022 018-5
ÖBB Rail Car Desiro



Seite / Page 100



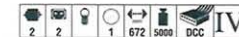
21930
HSB Köf 199 012-6
HSB Köf 199 012-6



Seite / Page 23



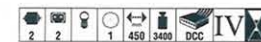
21940
DB Diesellok 220 076-4
DB Diesel Loco 220 076-4



Seite / Page 91



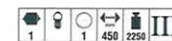
21950
ÖBB Diesellok 2095.06
ÖBB Diesel Loco 2095.06



Seite / Page 48



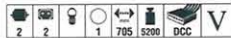
22150
DR Schlepptenderlok
DR Tender Locomotive



Seite / Page 28



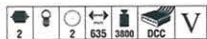
22310
SBB Cargo Ellok 481 005-7
SBB Electric Loco, 481 005-7



Seite / Page 101



22390
RhB Triebwagen ABe 4/4 30
RhB Railcar ABe 4/4 30



Seite / Page 59



22450
RhB Ellok Ge 2/4 203
RhB Electric Loco Ge 2/4 203



Seite / Page 60



22660
DR Schienenbus VT 133 525
DR Railbus VT 133 525



Seite / Page 28



23355
Straßenbahn 30, neutral
Streetcar, undecorated



Seite / Page 87



23590
ÖBB Diesellok HF 130
ÖBB Diesel Loco HF 130



Seite / Page 48



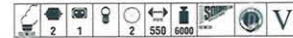
23741
DB Dampflokk 99 241
DB Steam Loco 99 241



Seite / Page 44



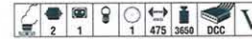
24812
HSB Dampflokk 99 7234-0,
Sound
HSB Steam Loco, 99 7234-0,
Sound



Seite / Page 22



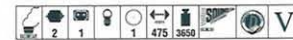
24841
Rü.KB IV K Dampflokk 99 594
Rü.KB IV K Steam Loco 99 594



Seite / Page 26



24842
Rü.KB IV K Dampflokk 99 594,
Sound
Rü.KB IV K Steam Loco 99 594,
Sound



Seite / Page 26



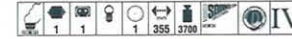
26801
HSB Dampflokk 99 6001-4
HSB Steam Loco 99 6001-4



Seite / Page 22



28003
DR Dampflokk 99 4632-8,
Sound
DR Steam Loco 99 4632-8,
Sound



Seite / Page 27



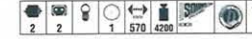
28004
DR Dampflokk 99 4632-8
DR Steam Loco 99 4632-8



Seite / Page 27



28432
RhB Ellok Ge 4/4 II
RhB Electric Loco Ge 4/4 II



Seite / Page 63

LGB®-Personenwagen

LGB® Passenger Cars



30094
Sächsischer Personenw. 1472
Sachsen Passenger Car 1472



Seite / Page 30



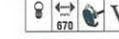
30310
DB Personenwag. Bim 263 2.Kl.
DB 2nd Class Passenger Car,
Bim 263



Seite / Page 98



30510
RhB Personenwagen
EW IV B 2495, 2. Klasse
RhB 2nd Class Passenger Car,
EW IV, B 2495



Seite / Page 66



30513
RhB Personenwagen
EW IV, 2. Klasse
RhB 2nd Class Passenger Car
EW IV



Seite / Page 67



30520
RhB Speisewagen WR 3812
RhB Speisewagen WR 3812



Seite / Page 65



30730
DR Personenw. 2.Kl., 900-454
DR 2nd Class Passenger Car,
900-454



Seite / Page 32



31710
DR Pers./Gepäckwagen,
902-304
DR Combine, 902-304



Seite / Page 32



32734
HSB Cafégewagen
HSB Café Car



Seite / Page 24



30553
RhB Personenwagen B 2081
RhB Passenger Car B 2081



Seite / Page 64



31040
DR Gepäckwagen 975-101
DR Baggage Car 975-101



Seite / Page 34



31903
RhB Steuerwagen ABt 1701
RhB Controlcar ABt 1701



Seite / Page 68



33610
DR Personenwagen 900-234
DR Passenger Car 900-234



Seite / Page 34



30674
RhB Personenwagen 2. Klasse
RhB 2nd Class Passenger Car



Seite / Page 68



31076
Zillertal Buffet-Personenwagen
Zillertal Café Car



Seite / Page 52



32170
Feldbahnpersonenwagen 263
FRR Passenger Car, 263



Seite / Page 86



33663
RhB/MGB Panoramawagen
2. Klasse GEX
RhB/MGB 2nd Class
Panorama Car, GEX



Seite / Page 70



30700
DB Personenwagen, 2. Klasse
DB 2nd Class Passenger Car



Seite / Page 45



31350
DR Personenwagen 970-583
DR Passenger Car 970-583



Seite / Page 30



32190
Gepäck-/Postwagen beleuchtet
Mail Car, Lighted



Seite / Page 82



33664
RhB Servicewagen
Glacier-Express
RhB Service Car
Glacier-Express



Seite / Page 71



30710
DB Pers./Gepäckwagen
DB 2nd Class Combine



Seite / Page 45



31523
RhB Personenwagen 1. Klasse
RhB 1st Class Passenger Car



Seite / Page 65



32420
Zillertalbahnhof Fasswagen
Zillertal Keg Car



Seite / Page 52



33736
HSB Personenwagen
HSB Passenger Car



Seite / Page 24



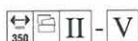
34513
RhB Personenwagen
EW IV A1274
RhB Passenger Car,
EW IV A1274



Seite / Page 66



35005
Straßenbahnanhänger, neutral
Streetcar Trailer, undecorated



Seite / Page 87



35093
K.Sächs.Sts.EB-Personenwagen
K24
K.Sächs.Sts.EB-Passenger Car
K24



Seite / Page 82



35358
DR Personenwagen 970-781
DR Passenger Car 970-781



Seite / Page 31



36310
DB Personenwagen Bm 234,
grün
DB Passenger Car, Bm 234,
Green



Seite / Page 93



36313
DB Personenwagen Am 203
DB Passenger Car, Am 203



Seite / Page 92



36314
DB Personenw. 1. / 2. Kl. Grün
DB 1st / 2nd Class
Passenger Car, Green



Seite / Page 92



36315
DB Personenwagen
Bm 232, grün
DB Passenger Car Bm 232,
Green



Seite / Page 93



37675
RhB Personenwagen As 1256
RhB Passenger Car, As 1256



Seite / Page 69



39074
StLB-Flascherzug" Wagen Bi 36
StLB "Flascherzug" Car, Bi 36



Seite / Page 50



39075
DR Personenwagen Set
DR Passenger Car Set



Seite / Page 35

LGB®-Güterwagen

LGB® Freight Cars



40049
DR Schüttgutwagen Set, 4 Stück
DR Ore Car Set, 4 Pieces



Seite / Page 36



40075
DR Güterwagen 97-09-23
DR Freight Car 97-09-23



Seite / Page 41



40253
RhB Mohnkopf, Uce 8092
RhB Silo Car, Uce 8092



Seite / Page 77



40813
RhB Güterwagen Xk9043
RhB Freight Car Xk9043



Seite / Page 75



 **40880**
RhB Hochbordwagen Fb 8519
RhB High-Side Gondola Fb 8519



Seite / Page 72

 **40883**
ÖBB Hochbordwagen
ÖBB High-Side Gondola



Seite / Page 100

 **40884**
SBB Hochbordwagen
SBB High-Side Gondola



Seite / Page 101

 **40893**
Speditions Containerwagen
Freight Company Container Car



Seite / Page 49

 **40920**
RhB Rungenwagen Rp-w
RhB Car with Stakes Rp-w



Seite / Page 80

 **41100**
DR Niederbordwagen, grau
DR Low-Side Gondola, Gray



Seite / Page 38

 **41103**
DR Niederbordwagen
mit Ladegut
DR Low-Side Gondola
with Load



Seite / Page 38

 **41253**
RhB Mohrenkopf, Uce 8001
RhB Silo Car, Uce 8001



Seite / Page 77

 **41283**
MOB gedeckter Güterwagen
Gk 522 Getaz Romang
MOB Boxcar
Gk 522 Getaz Romang



Seite / Page 81

 **41354**
Bierwagen Maisel® Bier
Maisel® Beer Car



Seite / Page 47

 **41810**
RhB Güterwagen Gb 5805
RhB Boxcar, Gb 5805



Seite / Page 75

 **41920**
DB Rungenwagen,
4-achsig
DB Flat Car with Stakes,
4-axle



Seite / Page 95

 **42123**
Persil® Kesselwagen
Persil® Tank Car



Seite / Page 83

 **42430**
Kipplore, rot
FRR Tipple Car, Red



Seite / Page 86

 **42523**
HSB Gepäckwagen 905-151
HSB Baggage Car 905-151



Seite / Page 25

 **42610**
DR Niederbordwagen,
2 Stück
DR Low-Side Gondolas,
2 Pieces



Seite / Page 39

 **42633**
DR Güterwagen GGw 99-52-55
DR Boxcar, GGw 99-52-55



Seite / Page 37

 **42830**
RhB Kesselwagen Uah 8140
RhB Tank Car, Uah 8140



Seite / Page 74

 **43120**
DR Hochbordwagen 99-03-41
DR High Side Gondola 99-03-41



Seite / Page 40

 **43210**
DR Hochbordwagen 99-03-16
DR High Side Gondola 99-03-16



Seite / Page 40



43263
Herforder® Bierwagen
Herforder® Beer Car



Seite / Page 47



43300
StLB ged. Güterwagen G 4009
StLB Box Car G 4009



Seite / Page 50



43410
DR Schotterwagen 99-04-78
DR Hopper Car



Seite / Page 42



43880
RhB Hochbordwagen, Holz
RhB High-Side Gondola, Wood



Seite / Page 72



43883
RhB Hochbordwagen, Holz
RhB High-Side Gondola, Wood



Seite / Page 73



45000
DR Rungenwagen 99-04-15
DR Flatcar with Stakes 99-04-15



Seite / Page 42



45140
RhB Rungenwagen Kkp 7348
RhB Stake Car, Kkp 7348



Seite / Page 73



45254
RhB Mohrenkopf, Uce 8028
RhB Cement Silo Car, Uce 8028



Seite / Page 76



45690
DR Flachwagen mit Bühne,
2 Stück
DR Flatcars, Platform, 2 Pieces



Seite / Page 43



45880
DB Hochbordwagen
DB High-Side Gondola



Seite / Page 94



45883
DB Hochbordwagen
DB High-Side Gondola



Seite / Page 94



45890
RhB Containerwagen, COOP®
Ananas
RhB Container Car, COOP®
Pineapple



Seite / Page 78



45893
RhB Containerwagen,
COOP® Erdbeere
RhB Container Car,
COOP® Strawberry



Seite / Page 78



45894
RhB Containerwagen,
COOP® Gerbera
RhB Container Car,
COOP®



Seite / Page 79



46833
ARAL Kesselwagen
ARAL Tank Car



Seite / Page 99



47690
DB Cargo Selbstentladewagen
DB Cargo Self Unloading Car



Seite / Page 99



47890
RhB Post Containerwagen
RhB Post Container Car



Seite / Page 79



LGB®-Zubehör

LGB® Accessories



50010
Dampf- u. Reinigungsflüssigkeit
Smoke and Cleaning Fluid

Seite / Page 134



50019
LGB-Pflegeöl
LGB Maintenance Oil

Seite / Page 134



50023
Service-Set
Maintenance Set

Seite / Page 134



50040
LGB-Handschleifer
LGB Track Cleaning Block

Seite / Page 119



50050
LGB-Schienenreinigungsgerät
LGB Track Cleaning Attachment

Seite / Page 119



50110
Wechselstromtrafo 5 A,
18 V, 230 V
AC Transformer, 5 A,
18 V, 230 V

Seite / Page 122



50130
Doppellitze, orange/weiß, 20 m
Orange/White 2-Wire Cable,
20 m

Seite / Page 122



50131
Kabelendhülsen, 50 Stück
Wire Terminals, 50 pieces

Seite / Page 122



50140
Doppellitze, schwarz/weiß, 20 m
Black/White 2-Wire Cable, 20 m

Seite / Page 122



50160
Gleisanschlußkabel
Track Power Cable

Seite / Page 123



50161
Gleisanschlußklemmen, 2 Stück
Track Power Terminals, 2 pieces

Seite / Page 123



50170
Trafo u. Regler, 1 A, 230 V
Transformer and Throttle,
1 A, 230 V

Seite / Page 123



50220
Einfachlitze grau
Gray 1-Wire Cable

Seite / Page 123



50330
Haltestellen-Set
Transit Stop Set

Seite / Page 130



50340
Bahnsteigplattformen, 12 Stück
Station Platforms, 12 pieces

Seite / Page 130



50356
Telegrafmast, 2 Stück
Telegraph Poles, 2 pieces

Seite / Page 130



50366
Telegrafmast mit Stütze,
2 Stück
Telegraph Poles with Supports,
2 pieces

Seite / Page 130



50370
Baumstämme, 6 Stück
Logs, 6 pieces

Seite / Page 130



50500
Straßenlaterne
Street Light

Seite / Page 130



50520
Gleissperrsignal
End-of-Track Light

Seite / Page 130



50550
Bahnhofs Lampe, 1-armig
Station Light, Single

Seite / Page 130



50560
Bahnhofs Lampe, 2-armig
Station Light, Double

Seite / Page 130



50600
Eisenbahnbrücke, 450 mm
Truss Bridge, 450 mm



Seite / Page 131



50610
Bogenbrücke, 1200 mm
Steel Bridge, 1200 mm



Seite / Page 131



50611
Brückenaufnahme, 2 Stück
Bridge Mounting Piers, 2 pieces

Seite / Page 131



50612
Brückeneinzelstein, 36 Stück
Single-Layer Piers, 36 pieces

Seite / Page 131



50613
Brückendreierstein, 12 Stück
Triple-Layer Piers, 12 pieces

Seite / Page 131



50614
Gleisaufnahmen, 36 Stück
Track Mounting Piers, 36 pieces

Seite / Page 131



50650
Bahnschranke
Crossing Gates

Seite / Page 132



50720
Verteilerplatte
Distribution Box

Seite / Page 124



50730
Klemmplatte
Connection Box

Seite / Page 124



51010
Graphitfett/Leitpaste
Graphite Paste

Seite / Page 134



51015
LGB-Antikorrosionspaste
Anti-Corrosion Paste

Seite / Page 134



51020
Getriebefett
Gear Lubricant

Seite / Page 134



51070
Elektron. Fahrregler, 5 A
Analog Throttle, Indoor, 5 A

Seite / Page 124



51233
Anschlußkabel
Connecting Cable

Seite / Page 124



51235
Doppellitze blau/rot, 20 m
Blue/Red 2-Wire Cable, 20 m

Seite / Page 124



51400
Familie
Family Figures

Seite / Page 146



51404
Arbeiter-Figuren
Worker Figures

Seite / Page 146



51405
Schweizer Bahnpersonal
Swiss Figures

Seite / Page 146



51406
Amerikanische Figuren, sitzend
American Figures, seated

Seite / Page 146



51420
Touristen, sitzend
Tourist Figures, seated

Seite / Page 146



51430
Arbeiter, Set 1
Worker Figures, Set 1

Seite / Page 146



51440
Bahnarbeiter
Railroad Worker Figures

Seite / Page 146



51470
Reisende, sitzend, Set 1
Pass. Figures, seated, Set 1

Seite / Page 146



51570
Container, neutral
Container, undecorated

Seite / Page 131



51750
Stellpult
Control Box

Seite / Page 125



51800
Schaltpult
On/Off Control Box

Seite / Page 125



52120
Elektr. Fahrregler, 5 A
Analog Throttle, Outdoor, 5 A

Seite / Page 125



52121
Elektr. Einbaufahrregler, 5 A
Analog Throttle, 5 A, Panel



Seite / Page 125



52290
Gepäckträger mit Gepäck
Porter Figures, Luggage

Seite / Page 147



52390
Reisende, sitzend, Set 2
Pass. Figures, seated, Set 2

Seite / Page 147



52400
Bahnpersonal
Train Crew Figures

Seite / Page 147



52430
Arbeiter, Set 2
Worker Figures, Set 2

Seite / Page 147



52443
Orient Express-Figuren, sitzend
Orient Exp. Figures, seated

Seite / Page 147



52445
Speisewagen-Figuren, sitzend
Dining Figures, seated

Seite / Page 147



52450
Nostalgie-Fig. sitzend, Set 2
1900s Figures, seated, Set 2

Seite / Page 147



54403
Bahnpersonal
Train Crew Figures

Seite / Page 147

LGB®-Signale

LGB® Signals



50300
Flügelsignal, Handbed.
Sernaphore Signal, Manual

Seite / Page 132



51910
Vorsignal, Vr0/Vr1
European Vr0/Vr1 Signal

Seite / Page 132



51920
Hauptsignal, Hp0/Hp1
European Hp0/Hp1 Signal

Seite / Page 132



51940
Hauptsignal, Hp0/Hp2
European Hp0/Hp2 Signal

Seite / Page 133



51950
RhB Lichtsignal
RhB Lighted Signal

Seite / Page 133



51960
Amerik. Flügelsignal
American Sernaphore Signal

Seite / Page 133

LGB®-Mehrzugsteuerung

LGB®-Multi-Train Systems



55006
MZS Zentrale III
MTS Central Station III



Seite / Page 126



55015
Universal-Handy
Universal Remote

Seite / Page 126



55016
Lok-Handy
Loco Remote

Seite / Page 126



55021
MZS-Lok-Decoder II
MTS Loco Decoder II



Seite / Page 126



55022
MZS-Kleinlok-Decoder
MTS Small Loco Decoder



Seite / Page 127



55024
MZS Weichendecoder, 1 Kanal
MTS Switch Decoder, 1 Channel

Seite / Page 127



55025
Weichendecoder
Switch Decoder



Seite / Page 127



55026
MZS SchnittstellenansluBkabel
MTS Decoder Interface Cable



Seite / Page 127



55027
MZS Lok Decoder III
MTS Digital Decoder III



Seite / Page 128



55045
MZS PC-Decoderprogrammiermodul
MTS PC-Decoder Prog. Module



Seite / Page 128



55050
RC-Sender
Wireless Transmitter



Seite / Page 128



55055
RC-Empfänger
Wireless Receiver



Seite / Page 129



55080
MZS Kehrschleifenmodul
MTS Reversing Loop Module



Seite / Page 129



55090
MZS Power-Booster
MTS Power Extender



Seite / Page 129



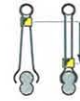
55106
MZS Starter Set III
MTS Starter Pack III



Seite / Page 129

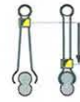
LGB®-Oberleitungen

LGB® Catenaries



56201
Oberleitungs-Fahrdraht,
12 Stück
Catenary Wire, 12 pieces

Seite / Page 136



56202
Oberleitungs-Tragseil,
12 Stück
Catenary Support Wire,
12 pieces

Seite / Page 136



56203
Isolier-Fahrdrahtklemmen,
4 Stück
Insul. Catenary Clips,
4 pieces

Seite / Page 136



56204
Fahrdrahtklemmen, 12 Stück
Catenary Clips, 12 pieces

Seite / Page 136



56301
Modell-Oberleitungsmast
Modul Catenary Mast

Seite / Page 136



56302
Mastsockel
Catenary Mast Base

Seite / Page 137



56303
Mastsockel schwenkbar
Catenary Mast Base, tiltable

Seite / Page 137



56306
Oberleitung-Quertragwerk
Catenary Transverse Wire

Seite / Page 137



56402
Standard-Mastausleger
Standard Catenary Mast Arm

Seite / Page 137



56403
Anschlusskabel für Oberleitung
Catenary Connection Cable

Seite / Page 137



56405
Standard Oberleitungsmast
Standard Catenary Mast

Seite / Page 137



LGB®-Bauteile

LGB® Components



62006
Zahnradsatz für Getriebe B u. C
Drive Gear Set

Seite / Page 134



62007
Doppelzahnrad für Mogul u.a.
Mogul Idler Get Set

Seite / Page 134



62201
Universalmotor mit kurzer Welle
Standard Motor, Short Shaft

Seite / Page 135



62204
Universalmotor mit langer Welle
Standard Motor, Long Shaft

Seite / Page 135



63120
Stromabnehmerkoh. m. Hülse,
8 Stück
Brushes, Assm., 14+16 mm,
8 pieces

Seite / Page 135



63193
Kontaktteile für Metallräder
Electrical Contact Set, 2 pieces

Seite / Page 135



63210
Schleifkontakte, 2 Stück
Pick-Up Shoes, 2 pieces

Seite / Page 135



63214
Schleifkontakte, 2 Stück
Pick-Up Shoes, 2 pieces

Seite / Page 135



63218
Schleifkontakte, 2 Stück
Standard Pick-Up Shoes,
2 pieces

Seite / Page 135



63403
Scherenstromabnehmer, silber
Train Crew Figures

Seite / Page 135



64107
Lokkupplung
Loco Coupler Set

Seite / Page 135



64193
Klauenkupplung, 2 Stück
Knuckle Couplers, T2, 2 pieces

Seite / Page 138



64402
Kupplungshaken
Coupler Hook, Spring, Pin

Seite / Page 138



64407
Universalkupplung
Standard Coupler Set

Seite / Page 138



64409
Kupplungsfeder, 8 Stück
Coupler Springs, 8 pieces

Seite / Page 138



64462
Kuppl.-Haken für Zahnradb.,
8 Stück
Rack Coupler Hook,
8 pieces

Seite / Page 138



64707
Lokkupplung
2070-Series Coupler Set

Seite / Page 138



64777
Amerik. Link & Pin-Kupplung
Link & Pin Couplers, 3 sets

Seite / Page 138



65011
Spannungsvers. f.
Standgeräusch
Sound Unit Power Storage

Seite / Page 140



65012
Soundauslösung für Mogul
Mogul/Sound Unit Fnc Trigger

Seite / Page 140



65103
Normalschornstein, 18 V
Straight Smoke Stack Kit, 18 V

Seite / Page 140



65154
Kobelschornstein, 18 V
Diamond Smoke Stack Kit, 18 V

Seite / Page 140



65203
Kobelschornstein, 18 V
Funnel Smoke Stack, 18

Seite / Page 140

**65553**Schornsteineinsatz, 24 V
Smoke Generator, 24 V

Seite / Page 140

**65803**Schornsteineinsatz, 18 V
Smoke Generator, 18 V

Seite / Page 140

**65853**Schornsteineinsatz, 5 V
Smoke Generator, 5 V

Seite / Page 140

**66095**LCE-3-Nachrüstsatz
LCE-3 Upgrade Kit

Seite / Page 140

**66227**Lokpuffer, oval, 10 Stück
Loco Buffers, Oval, 10 pieces

Seite / Page 142

**66240**RhB Puffer, 10 Stück
RhB Buffers, 10 pieces

Seite / Page 142

**66300**Wagenpuffer, eckig, 10 Stück
Rolling Stock Buffers, 10 pieces

Seite / Page 142

**67005**Ersatzschleifer für 50050
Track Cleaning Pads

Seite / Page 142

**67267**Ersatzschleifräder für 20670
Track Cleaning Wheels

Seite / Page 142

**67300**Drehgestell, 2 Stück
30610-Series Trucks, 2 pieces

Seite / Page 142

**67301**Kunstst.-Speichenradsatz,
2 Stück
Spoke Wheel Sets, Plas,
2 pieces

Seite / Page 142

**67302**Drehgestell, 2 Stück
Single-Axle Trucks, 2 pieces

Seite / Page 142

**67303**Doppelspeichenradsatz, 2 Stück
Double Spoke Wheel Sets,
2 pieces

Seite / Page 142

**67319**Metall-Speichenradsatz, 2 Stück
Spoke Wheel Set, Met., 2 pieces

Seite / Page 142

**67320**Met.-Doppelspeichenrads.,
2 Stück
Metal Double-Spoke Wheel Sets,
2 pieces

Seite / Page 143

**67343**Metallradsatz klein, 2 Stück
FRR Wheel Sets, Metal, 2 pieces

Seite / Page 143

**67370**Drehgestell, 2 Stück
Trucks, 2 pieces

Seite / Page 143

**67380**Drehgestell, 2 Stück
Trucks, 2 pieces

Seite / Page 143

**67401**Kunstst.-Scheibenradsatz,
2 Stück
Solid Wheel Sets, Plas, 2 pieces

Seite / Page 143

**67402**Drehgestell, 2 Stück
Trucks, 2 pieces

Seite / Page 143

**67403**Kugellager-Radsatz, 2 Stück
Ball Bearing Wheel Sets,
2 pieces

Seite / Page 143

**67419**Metall-Scheibenradsatz, 2 Stück
Solid Wheel Set, Met., 2 pieces

Seite / Page 143

**68331**Europ. Zugschlußbel., 18 V
European Marker Lantern

Seite / Page 143

**68332**Amerik. Zugschlußbel., 18 V
American Marker Lantern,
2 pieces

Seite / Page 143



68333
Wageninnenbeleuchtung 24 V
Interior Lighting Set, Flat

Seite / Page 143



68501
Glühlampen, 18V
Screw Bulbs, Yel., 18 V

Seite / Page 143



68502
Glühlampe mit Fassung, 18 V
Screw Bulb Socket, 18 V

Seite / Page 143



68511
Steckglühlampe klar, 5 V
Plug-In Bulb,Clr., 5 V

Seite / Page 144



68512
Steckglühlampe rot, 5 V
Plug-In Bulb, Clr., Red, 5 V

Seite / Page 144



68513
Steckglühlampe klar, 24 V
Plug-In Bulb, Clr., 24 V

Seite / Page 144



68514
Steckglühlampe rot, 24 V
Plug-In Bulb, Clr., Red, 24 V

Seite / Page 144



68570
F7-Lok-Verbindungskabel
F7 Connection Cable Set

Seite / Page 144



69002
Schraubenset
Screws, Assorted

Seite / Page 144



69104
Haftreifen 37,5 mm, 10 Stück
Traction Tire, 37,5 mm,
10 pieces

Seite / Page 144



69184
Haftreifen 46,5 mm, 10 Stück
Traction Tire, 46,5 mm,
10 pieces

Seite / Page 144

LGB®-Soundmodule

LGB® Sound Units



65000
Europ. Dampf Sound Modul
European Steam Sound Unit

Seite / Page 139



65001
Amerik. Dampf Sound Modul
American Steam Sound Unit

Seite / Page 139



65002
Europ. Diesel Sound Modul
European Diesel Sound Unit

Seite / Page 139



65003
Amerik. Diesel Sound Modul
American Diesel Sound Unit

Seite / Page 139



65004
Europ. Ellok Sound Modul
European Ele. Loco Sound Unit

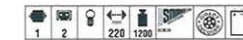
Seite / Page 139

LGB®-Tender

LGB® Tender



69572
Tender mit Sound, schwarz
Tender, Sound, Stick, Black



Seite / Page 144

LGB®-Starter-Sets

LGB® Starter Sets



70302
Pers.-Starterset, Sound, 230 V
Pass. Starter Set, Sound, 230 V



Seite / Page 19



70403
Güterzug Starter Set Sound,
230 V
Work Train Starter Set, Sound,
230 V



Seite / Page 19

VERBANDSARTIKEL

(I+S, EUROTRAIN)

Association items

(I+S, EUROTRAIN)

**29650**DR Triebwagen Set, VT 133
DR Railbus VT 133**EUROTRAIN®**

Seite / Page 29

**33704**DB Personenwagen, Jever-Pils
DB Passenger Car, Jever-Pils**EUROTRAIN®**

Seite / Page 44

**41834**Kesselwagen Wangerooze
Tank Car Wangerooze**EUROTRAIN®**

Seite / Page 46

**45408**Priil® Tankwagen
Priil® Tank Car**EUROTRAIN®**

Seite / Page 46

LGB®-CLUB

(nur für LGB-CLUB Mitglieder mit Bestellschein)

LGB® CLUB

(Only for LGB Club members with an order form)

**31520**RhB Personenwagen 2. Klasse
RhB 2nd Class Passenger Car

Seite / Page 102

**40835**RhB Kesselwagen Uah8133,
gealtert
RhB Tank Car Uah8133,
wheathered

Seite / Page 102

**42916**LGB-Club® Boxcar 2007
LGB Club® Boxcar 2007

Seite / Page 103

**44894**LGB-Club®
Containerwagen 2007
LGB Club®
Container Car 2007

Seite / Page 103





Dampfentwickler
Smoke generator



Metallrad
Metal wheel



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



Anzahl der Motoren
Number of motors



DCC-Schnittstelle
DCC Decoder interface



Anzahl der Mehrzweck-Steckdosen
Number of multi-purpose sockets



Gewicht in Gramm
Weight in grams



Diese Funktion kann abgeschaltet werden (allein oder zusammen mit anderen Funktionen)
Switchable feature, independently or together with other functions



Anzahl der Haftreifen
Number of traction tires



Sound
Sound



Länge oder Maße in mm
Length or dimensions in mm



Mit Beleuchtung
With lighting



Epoche I / Epoch I	1835 - 1920
Epoche II / Epoch II	1920 - 1945
Epoche III / Epoch III	1945 - 1968
Epoche IV / Epoch IV	1968 / 1970 - 1990
Epoche V / Epoch V	1990 bis heute / 1990 until now



LGB-Clubmodelle können nur von Mitgliedern des LGB-CLUBs erworben werden.
LGB Club models are available exclusively to members of the LGB Club.



Dieser Artikel wird nicht mehr produziert.
Restbestände über den Fachhandel erhältlich.
Out of production, but may be available at retailers



(Stand August 2008) · (Status August 2008)

AUSTRALIEN/AUSTRALIA

ALL ABOARD MODELLBAHN
68-72 Hume Highway, Braemar
P.O. Box 388
AU-MITTAGONG 2575
Tel.: +61 2 487 129 66
Fax: +61 2 487 211 83
E-mail: aboard@acenet.com.au
Internet: www.allaboard.com.au

JAPAN

Nihon Prince Co., Ltd.
Maruish Building
1-10-4 Kajicho, Chiyoda-ku
JP-TOKYO 101-0044 101
Tel.: +81 3 325 35 211
Fax: +81 3 325 35 215
E-mail: mail@nihonprince.co.jp

SPANIEN/SPAIN

LUTJENS, S.L.
Cl Ignasi Iglesias, 17 Bajos 1
ES-08940 CORNELLA DE LLOBREGAT
Tel.: +34 93 480 15 23
Fax: +34 93 474 37 92
E-mail: lutjens@lutjens.net

BELGIEN/BELGIUM

S.A. Märklin N.V.
Avenue Leon Champagne 3
B-1480 SAINTES (TUBIZE)
Tel.: +32 2 367 13 60
Fax: +32 2 367 13 69
E-mail: info@marklin.be
Internet: www.maerklin.be

NIEDERLANDE/THE NETHERLANDS

Maerklin B.V.
Meerpaal 6
NL-4904 SK OOSTERHOUT
Tel.: +31 162 480 850
Fax: +31 162 460 198
E-mail: info@marklin.nl
Internet: www.marklin.nl
Internet: www.lgb-bahn.nl

TSCHECHISCHE REPUBLIK

Znacky Kladno s.r.o.
Generala Klapalka
CSA A9 3220 B
272 01 KLADNO
Tel.: +420 312 247 088
Fax: +420 312 247 088
E-mail: info@znackykladno.cz

FRANKREICH/FRANCE

Märklin SARL
Bat D Paris Nord 2
18 Allée des Erables
BP 57269 Villepinte
F-95957 ROISSY CH.
DE GAULLE CEDEX
Tel.: +33 148 177 878
Fax: +33 148 177 879
E-mail: info@marklin.fr
Internet: www.marklin.fr

POLEN/POLAND

AMC Biuro Handlowo-Uslugowe
Anna Cwieczkowska
ul. Hoza 17
PL-54-058 WROCLAW
Tel.: +48 71 34 28 744
Fax: +48 71 34 28 744
E-mail: amc@amcwroclaw.pl
Internet: www.amcwroclaw.pl

UNGARN/HUNGARY

NETTRADE
Servicing & Consulting Co.Ltd.
Csillaghegyi út 24.
H-1037 BUDAPEST
Tel.: +36 1 439 16 56
Fax: +36 1 368 77 88
E-Mail: aekovaacs@axelero.hu

HONGKONG

Lee Kwon Hobbies Co.
Shop A, Wing Sing Buildg.
36-40 Temple Street
HK-YAUMATEI, KOWLOON
Tel.: +852 239 75 719
Fax: +852 239 70 455
E-mail: mail@leekwon.com.hk
Internet: www.leekwon.com.hk

SCHWEIZ/SWITZERLAND

Märklin-Vertriebs AG
Mönchmattweg 3
CH-5035 UNTERENTFELDEN
Tel.: +41 62 723 51 21
Fax: +41 62 723 89 82
E-mail: info@maerklin.ch
Internet: www.maerklin.ch
Internet: www.lgb-bahn.ch

GROSSBRITANNIEN/GREAT BRITAIN

The Hobby Company LTD.
Garforth Place
Knowlhill
MILTON KEYNES
MK5 8PG
Tel.: +44 1908 605 686
Fax: +44 1908 605 666
E-mail: enquiries@hobbyco.net
Internet: www.hobbyco.net

ITALIEN/ITALIA

Corel S.r.l.
Modellismo
Via Zuretti, 5
I-20125 MILANO
Tel.: +39 02 669 82 895
Fax: +39 02 669 86 679
E-mail: info@corel-srl.it
Internet: www.corel-srl.it

SINGAPUR/SINGAPORE

Toyrcraft PTE LTD
1 Coleman Street
#B1-08, The Adelphi
SINGAPORE 179803
Tel.: +65 633 78 968
Fax: +65 633 78 969
E-mail: info@toyrcraft.com.sg
Internet: www.toyrcraft.com.sg



Impressum

Herausgeber:
Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Witschelstr. 104
90431 Nürnberg
Deutschland
Tel.: +49 911 83707 0
Fax: +49 911 83707 70
E-Mail: mail@lgb.de

©2008 Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Artikel, technische Daten und Lieferbarkeit können sich ohne Vorankündigung ändern. Einige Artikel sind nicht überall und über alle Händler erhältlich. Einige Abbildungen zeigen Handmuster. Anlagenfotos zeigen auch modifizierte oder nicht erhältliche Produkte.

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2008 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Notes

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Witschelstr. 104
90431 Nürnberg
Germany
Tel.: +49 911 83707 0
Fax: +49 911 83707 70
E-Mail: mail@lgb.de

©2008 Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Products, specifications and availability dates are subject to change without notice. Some products are not available in all markets and at all retailers. Some products shown are pre-production prototypes. Layout photos include some modified and unavailable products.

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Other trademarks are the property of their owners. © 2008 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

LGB-Artikel werden über autorisierte Fachhändler vertrieben. Um einen Fachhändler in Europa, Asien, Afrika, Australien, USA oder Südamerika zu finden, wenden Sie sich bitte an:

LGB products are sold through authorized retailers and representatives. To find an LGB retailer in Europe, Asia, Africa, Australia, USA or South America, contact:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Exportabteilung
Stuttgarter Straße 55-57
D-73033 Göppingen
Telefon: +49 7161 608 0
Germany





K A T A L O G
2008/09



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Betriebsstätte Nürnberg (LGB®)

Witschelstraße 104
D-90431 Nürnberg
www.lgb-bahn.de

4011525 029083

