



NEUHEITEN
2008

Vorwort · Preface

Liebe LGB-Freunde,

Wir freuen uns, dass wir Ihnen für 2008 einen umfassenden Neuheitenprospekt anbieten können. Nach der Übernahme von LGB durch Märklin stehen die Signale auf Grün. LGB wird als selbstständige Marke bei Märklin geführt und ist weiterhin am Standort Nürnberg angesiedelt. Die Produktion aller LGB-Modelle, die bisher in Nürnberg produziert wurden, erfolgt auch zukünftig in Europa. Die Nürnberger LGB-Mannschaft setzt sich aus bewährten Mitarbeitern zusammen, die bereits früher und über viele Jahre für die Marke LGB gearbeitet haben. Das hohe Fachwissen und die langjährige Erfahrung der Mitarbeiter sind der Garant für die hohe Qualität der LGB-Modelle. Von den für 2007 angekündigten LGB-Neuheiten konnten 2007 vier Neuheiten ausgeliefert werden. Die Produktion der noch ausstehenden neuen Modelle ist für 2008 vorgesehen. Dennoch ist dieser Neuheitenprospekt nicht einfach nur eine Neuauflage der Neuheitenankündigungen des Vorjahres. Für 2008 haben wir zusätzliche neue Modelle in die Planung aufgenommen. Die Fertigung der LGB-Gleise ist in vollem Gang. Das Gleissortiment steht Ihnen somit rechtzeitig vor Beginn der Gartenbahnsaison für den Ausbau oder Neubau Ihrer LGB-Anlagen zur Verfügung. Die Produktion von Lok- und Wagenmodellen ist ebenfalls angelaufen. Bereits im Frühjahr werden die ersten LGB-Modelle aus der neuen Produktion lieferbar sein. Der neue LGB-Katalog wird voraussichtlich dann im Herbst 2008 erscheinen. Der LGB-Kundendienst steht Ihnen am neuen Standort (Witschelstraße 104, D-90431 Nürnberg) in bewährter Weise zur Verfügung. Neben dem Reparaturservice gibt es hier auch eine kleine Ausstellung von LGB und Trix. Beide Nürnberger Traditionsmarken sind nun in der Nürnberger Witschelstraße unter einem Dach vereint. Unter dieser Adresse finden Sie auch den LGB-CLUB®. Für 2008 gibt es neben vier Clubaussendungen auch wieder interessante LGB-Modelle, die exklusiv unseren CLUB-Mitgliedern vorbehalten sind. Die LGB-DEPESCHE erscheint 2008 ebenfalls wieder viermal und wird die LGB-Freunde umfassend über Neuheiten und alles Wissenswerte rund um die LGB informieren. Zudem stehen Ihnen die LGB-Mitarbeiter auf den Modellbahnmessen als Ansprechpartner zur Verfügung. Besuchen Sie uns an unserem Ausstellungsstand zum Beispiel in Sinsheim (FASZINATION MODELLBAU, Messe Sinsheim, 13.03.2008 - 16.03.2008) oder auch in Dortmund (INTERMODELLBAU 2008, Westfalenhallen Dortmund, 16.04. - 20.04.2008). Weitere Ausstellungstermine werden wir rechtzeitig in den CLUB-NEWS und in der LGB-DEPESCHE bekannt geben.

Viel Spaß mit der LGB wünscht Ihnen

Ihr LGB-Team

Dear LGB Fans,

We are happy to be able to offer you a comprehensive brochure of new products for 2008. After the acquisition of LGB by Märklin, the signals are green. LGB will be managed as an independent brand at Märklin and will remain based in Nuremberg. Production of all LGB models that were already being manufactured in Nuremberg will remain in Europe. The Nuremberg LGB team is composed of experienced employees who have already worked for the LGB brand over many years. The high level of specialist knowledge and many years of experience of the employees are a guarantee of the high quality of the LGB models. Out of the new LGB products announced for 2007, it has been possible to deliver four in 2007. The production of outstanding new models is planned for 2008. However, this brochure of new products is not just a re-issue of last year's new product announcements. We have included additional new models in our planning for 2008. Production of LGB track is in full swing. So the range of track is available to you well ahead of the garden railroading season, enabling you to expand or build your LGB layout. Production of loco and car models has also gotten underway. The first LGB models from the new production will already be available in the spring. The new LGB catalog is then scheduled to appear in the fall of 2008. The time-tested LGB customer service is available to you at the new location just as it always has been (Witschelstrasse 104, D-90431 Nürnberg). In addition to the repair service there is also a small exhibition of LGB and Trix. Both traditional Nuremberg brands are now united under one roof on Witschelstrasse in Nuremberg. This is also the contact address of the LGB CLUB®. In 2008, there will not only be four club mailings but also some interesting LGB models again, which are exclusively reserved for our club members. LGB DEPESCHE will also appear four times in 2008 and will inform LGB fans comprehensively on new products and interesting information concerning LGB. Employees of LGB will also be present at consumer tradeshows as they have been in the past. Why not come and visit us at our exhibition booth at Sinsheim, for example, (FASZINATION MODELLBAU, Messe Sinsheim, March 13 to 16, 2008) or at Dortmund (INTERMODELLBAU 2008, Westfalenhallen Dortmund, April 16 to 20, 2008). We will inform you in good time of any other exhibition dates in the CLUB NEWS and in LGB DEPESCHE.

Have fun with LGB

Your LGB Team



	Seite / Page
Vorwort / Impressum Preface / Publication data	2
Deutsche Reichsbahn (DR)	4 - 7
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	8 - 9
Rügensche Kleinbahn (Rü.KB)	10
Königlich Sächsische Staatsbahn (Sächs.Sts.E.B.) / Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (DRG)	11
Deutsche Bundesbahn (DB)	12 - 15
Deutsche Bahn (DB AG)	16 - 17
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	18 - 19
Rhätische Bahn (RhB)	20 - 27
Schweizerische Bundesbahnen (SBB) / Montreux-Berner Oberland Bahn (MOB)	28
Sonstige Bahnen Other Railroads	29
LGB-CLUB® Modelle / Piktogramme / Epochen LGB CLUB® Models / Symbols / Epochs	30 - 31
Neuheitenvorschau 2009 Preview of new products 2009	32

Impressum

Herausgeber:

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Witschelstr. 104
90431 Nürnberg
Deutschland

Tel.: 49 (0)911 83707 0
Fax: 49 (0)911 83707 70
E-Mail: mail@lgb.de

©2008 Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Artikel und technische Daten können sich
ohne Vorankündigung ändern.
Einige Artikel sind nicht überall und über
alle Händler erhältlich.
Einige Abbildungen zeigen Handmuster.

Notes

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Witschelstr. 104
90431 Nürnberg
Deutschland

Tel.: 49 (0)911 83707 0
Fax: 49 (0)911 83707 70
E-Mail: mail@lgb.de

©2008 Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Products and technical specifications
are subject to change without notice.
Some products are not available in all
markets and at all retailers.
Some products shown are pre-production
prototypes.



29650 DR Triebwagen + Steuerwagen VT 133

Triebwagen VT 133 mit Steuerwagen der DR in Epoche III-Beschriftung. Authentische Farbgebung und Bedruckung. Die Türen lassen sich öffnen. Trieb- und Steuerwagen verfügen über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Exklusiv in den Fachgeschäften von Vedes, Spielzeuging, idee+spiel und Eurotrain erhältlich.

29650 DR Railbus VT 133

DR VT 133 rail car with control trailer with epoch III lettering. Authentic coloring and lettering. The doors open. The rail car and its control trailer contain interior furnishing and interior lighting. Exclusively available through the stores of Vedes, Spielzeuging, idee+spiel, and Eurotrain.

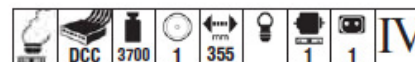


28003 DR Dampflok 99 4632-8, Sound

Gleiches Modell wie Art.-Nr. 28004 jedoch mit Decoder onboard und Sound.

28003 DR Steam Loco, 99 4632-8, Sound

Same model as Art. No. 28004 but with on-board decoder and sound.



28004 DR Dampflok 99 4632-8

Dampflok 99 4632-8 der Deutschen Reichsbahn. Diese Lokomotive wurde speziell für die Strecken auf Rügen gebaut. Vorbildgerechte Modellumsetzung der Lok in der Ausführung der Epoche IV im Zeitraum von 1970 bis 1990 mit computer-gerechter Nummer. Das Modell ist mit einer Digitalschnittstelle ausgerüstet.

28004 DR Steam Loco 99 4632-8

Steam loco 99 4632-8 of the Deutsche Reichsbahn. This loco was specially built for the Rügen lines. True-to-prototype model of the loco as it was in epoch IV from 1970 to 1990 with computerized number. The model is equipped with a digital interface.



29221 EPL DR Fabrikzug Set 99 5606

Originalgetreue Nachbildung des Museumszuges, wie er auf dem EPL-Firmengelände über Jahrzehnte aufgestellt war. Lok 99 5606 stammte ursprünglich vom Netz der DR, die Wagen kamen von der OEG. Originalgetreue Lackierung und Beschriftung. Beim Lokmodell handelt es sich um eine Formneuheit.

29221 EPL DR Factory Train Set 99 5606

True-to-prototype replica of the museum train that was exhibited on the EPL company site for decades. Loco 99 5606 originates from the DR network, the cars were from the OEG. Authentic coloring and lettering. The loco model is a new form.





33610 DR Personenwagen 900-234

Erstmals erscheint dieser vierachsige Personenwagen in der typischen grünen Lackierung der Epoche III. Ähnliche Fahrzeuge waren auf verschiedenen Strecken der DR noch bis zum Ende der 1960er Jahre im Einsatz. Vollständige Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

33610 DR Passenger Car 900-234

This four-axle passenger car appears for the first time in the typical green livery of epoch III. Similar cars were deployed on various DR lines until the late 1960s. Complete interior furnishing and opening doors.



31040 DR Gepäckwagen 975-101

Gepäckwagen der Deutschen Reichsbahn der Epoche III. Das Modell ist eine bisher nicht gefertigte Formvariante. Der Wagen ist die ideale Ergänzung zum DR-Personenwagen 901-202 (LGB 38074) aber auch zu allen anderen Personen- und Güterwagen der DR-Schmalspurbahnen.

31040 DR Baggage Car 975-101

Baggage car of the Deutsche Reichsbahn in epoch III. The model is a form variation that is being manufactured for the first time. The car is the ideal complement for DR Passenger Car 901-202 (LGB 38074), but also for all passenger and freight cars of the DR narrow-gauge railroads.



31350 DR Personenwagen 970-583

Personenwagen der Deutschen Reichsbahn in originalgetreuer Ausführung der Epoche III. Derartige Wagen verkehrten auf dem 750 mm-Schmalspurnetz in Sachsen. Mit Traglastenabteil, vollständiger Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

31350 DR Passenger Car 970-583

Passenger car of the Deutsche Reichsbahn in the original livery of epoch III. Cars of this type ran on the 750 mm narrow-gauge networks in Saxony. With baggage compartment, complete interior furnishings and doors that open.





←→
mm
575

IV

35358 DR Personenwagen 970-781

Typischer rekonstruierter Reisezugwagen der DR, wie er in der Epoche IV auf vielen Strecken im Einsatz stand. Als Traditionsfahrzeuge sind derartige Wagen noch heute bei vielen Bahnen anzutreffen. Authentische Lackierung und Bedruckung.

35358 DR Passenger Car 970-781

Typical reconstructed passenger car of the DR, as could be seen on many lines in epoch IV. Cars of this type can be seen as vintage cars on many railroads to this day. Authentic coloring and lettering.



←→
mm
41240

III

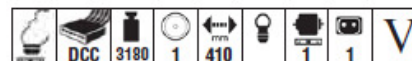
40049 DR Schüttgutwagen Set, 4 Stück

Schüttgutwagen der Deutschen Reichsbahn in der Ausführung der Epoche III. Diese Waggons dienten dem Transport von nässeunempfindlichen Massengütern. Das Set enthält vier unterschiedlich nummerierte Wagen. Neuauflage mit völlig neuen Wagennummern.

40049 DR Ore Car Set, 4 Pieces

Ore car of the Deutsche Reichsbahn in epoch III livery. These cars were used to transport bulk goods unaffected by damp. The set contains four cars with different numbers. New edition with completely new car numbers.



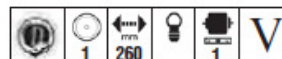


26801 HSB Dampflokk 99 6001-4

Dampflokk 99 6001 der Harzer Schmalspurbahnen in der Ausführung der Epoche V. Überarbeitetes Modell mit geänderten Lampen und Nachbildung der Riffelbleche auf den Umläufen. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung.

26801 HSB Steam Loco 99 6001-4

Steam loco 99 6001 of the Deutsche Reichsbahn in epoch III livery. Revised model with modified lamps and replication of the checker plates on the running boards. Prototypical coloring and lettering. Reversing lighting.



21930 HSB Köf 199 012-6

Rangierlokk 199 012-6 der HSB in der Ausführung der Epoche V. Die ursprünglich normalspurige Köf wurde in den 1980er Jahren auf 1000 mm Spurweite umgespurt und dient noch heute bei der HSB als Rangierlokk. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung der Epoche V. Beim Modell handelt es sich um eine Formneuheit.

21930 HSB Köf 199 012-6

199 012-6 switcher of the HSB in the livery of epoch V. The originally standard gauge Köf was converted to meter gauge in the 1980s and is now still used as a switcher on the HSB. Prototypical coloring and lettering of epoch V. This model is a new form.



495 V

32734 HSB Caféwagen

Caféwagen der Harzer Schmalspurbahnen in Epoche V-Ausführung. Der Wagen verkehrt in planmäßigen Personenzügen. Hier werden den Reisenden Getränke und kleine Snacks während der Fahrt angeboten. Authentische Lackierung und Bedruckung. Türen zum Öffnen.

32734 HSB Café Car

Café car of the Harzer Schmalspurbahnen in epoch V livery. The car is used in scheduled passenger trains. Passengers are served drinks and snacks during the trip in this car. Authentic coloring and lettering. Opening doors.

495 V

33736 HSB Personenwagen

HSB Personenwagen in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Neben den verschiedensten Werbewagen sind auf dem Streckennetz der HSB zahlreiche Waggons ohne Werbung eingesetzt. Das LGB-Modell ist eine Neuauflage mit neuer Wagennummer.

33736 HSB Passenger Car

HSB passenger car in today's epoch V livery. Numerous cars are deployed on the HSB network, both with and without advertising. The LGB model is a new edition with a new car number.



330 V

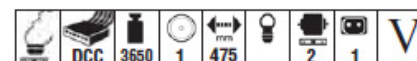
42523 HSB Gepäckwagen 905 -151

Zweiachsiger Gepäckwagen der HSB in der aktuellen Ausführung, wie sie heute auf dem gesamten HSB-Streckennetz anzutreffen sind. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung sowie Türen zum Öffnen. Neuauflage mit geänderter Wagennummer.

42523 HSB Baggage Car 905 -151

Two-axle HSB baggage car with current livery, as can be seen today throughout the HSB network. Prototypical coloring and lettering and opening doors. New edition with different car number.





24841 Rü.KB IV K DampfloK 99594

In den 1960er Jahren waren zahlreiche Loks der sächsischen IV K über einen längeren Zeitraum auf Rügen im Einsatz. Seit 2006 ist mit der 99 594 erneut eine IV K in Putbus stationiert. Das LGB-Modell gibt diese Lok authentisch wieder. Antrieb mit zwei zugstarken Bühlermotoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

24841 Rü.KB IV K Steam Loco 99594

For a long period of the 1960s, numerous Saxon IV K locos were deployed on the island of Rügen. Since 2006, a IV K, the 99 594, is again stationed in Putbus. The LGB model replicates this loco authentically. Traction with two powerful Bühler motors, reversing lights.

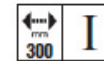


24842 Rü.KB DampfloK IVK 99594, Sound

Gleiches Modell wie 24841 jedoch mit Decoder onboard und Sound.

24842 Rü.KB Steam Loco IVK 99594, Sound

Same model as 24841 but with on-board decoder and sound.

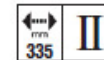


35093 K. Sächs. Sts. EB-Personenwagen K24

Originalgetreues Modell eines Personenwagens 2./3. Klasse der Königlich Sächsischen Staats-Eisenbahn. Farbgebung und Beschriftung entsprechen der Epoche I. Einige wenige Wagen sind museal erhalten geblieben und existieren in dieser Form noch heute.

35093 K. Sächs. Sts. EB-Passenger Car K24

Prototypical model of a 2nd/3rd class passenger car of the Königlich Sächsische Staats-Eisenbahn. The livery and lettering are those of epoch I. A few of the cars have been preserved in museums and can still be seen in this form today.



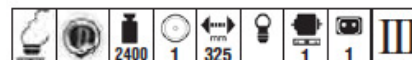
42123 Persil Kesselwagen

Zweiachsiger Kesselwagen in Ausführung der Epoche II mit authentischer Persil-Werbung. Derartige Privatwagen waren bei der DRG eingestellt. Einige dieser Wagen sind heute noch bei Museumsbahnen anzutreffen. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.

42123 Persil Tank Car

Two-axle tank car in epoch II livery with authentic Persil advertisement. Private cars of this type were used on the DRG. Some of these cars can still be seen today on museum railroads. The tank can be filled and emptied.

Deutsche Bundesbahn



23741 DB Dampflokomotive 99241

Dampflokomotive 99 241 der Deutschen Bundesbahn in Epoche III-Ausführung. Die Lok war ursprünglich auf der Pillkaller Kleinbahn eingesetzt und gelangte bei Kriegsende nach Westdeutschland. Von der DB übernommen stand sie dort noch einige Jahre im Einsatz. Antrieb mit einem zugstarken Bühlermotor.

23741 DB Steam Loco 99241

Steam locomotive 99 241 of the Deutsche Bundesbahn in epoch 3 livery. The loco was originally used on the Pillkaller Kleinbahn before ending up in West Germany at the end of WWII. It was taken over by the DB, which used it for many years. Traction with a powerful Bühler motor.



EUROTRAIN

33704 DB Personenwagen, Jever-Pils

DB-Schmalspurpersonenwagen der Inselbahn Wangerooge. Das Modell gibt einen Wagen mit authentischer Jever-Werbung wieder. Einsetzbar in den Epochen IV und V. Exklusiv in den Fachgeschäften von Vedes, Spielzeugring, idee+spiel und Eurotrain erhältlich.

33704 DB Passenger Car, Jever-Pils

DB narrow-gauge passenger car of the Wangerooge island railroad. The model replicates a car with authentic Jever advertising. Can be used for epochs IV and V. Exclusively available through the stores of Vedes, Spielzeugring, idee+spiel, and Eurotrain.



EUROTRAIN

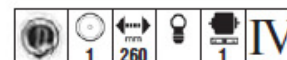
41834 Kesselwagen Wangerooge

Nachbildung eines Kesselwagens der Schmalspurbahn auf der Insel Wangerooge in Epoche-V Beschriftung. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Exklusiv erhältlich in den Fachgeschäften von Vedes, Spielzeugring, idee+spiel und Eurotrain.

41834 Tank Car Wangerooge

Replica of a tank car of the narrow-gauge railroads of Wangerooge island with epoch V lettering. The tank can be filled and emptied. Exclusively available in the stores of Vedes, Spielzeugring, idee+spiel, and Eurotrain.





20930 DB Köf 323 871-4

Rangierdiesellok 323 871-4 der Deutschen Bundesbahn im typischen Aussehen der Epoche IV. Derartige Kleinloks der Gattung Köf übernahmen vielfältige Aufgaben auf Bahnhöfen sowie in Bahnbetriebswerken. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Bei diesem Modell handelt es sich um eine Formneuheit.

20930 DB Köf 323 871-4

Diesel switcher 323 871-4 of the Deutsche Bundesbahn with the typical appearance of epoch IV. Small Köf type locos performed many duties in stations and depots. Prototypical coloring and lettering, reversing lights. This model is a new form.



EUROTRAIN

45408 Pril® Tankwagen

Zweiachsiger Privatkesselwagen der Epoche IV, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Fortsetzung der Henkel-Sammlerserie mit authentischer Pril®-Spülmittel Werbung. Exklusiv in den Fachgeschäften von Vedes, Spielzeugring, idee+spiel und Eurotrain erhältlich.

45408 Pril® Tank Car

Two-axle private tank car of epoch IV, deployed with the Deutsche Bundesbahn. Continuation of the Henkel collectors' series with authentic Pril® dishwashing liquid advertising. Exclusively available in the stores of Vedes, Spielzeugring, idee+spiel, and Eurotrain.



45883 DB Hochbordwagen

Zweiachsiger offener Güterwagen der Deutschen Bundesbahn in Epoche IV-Ausführung in brauner Farbgebung. Typische Merkmale jener Zeit waren neben der UIC-Wagennummer auch das große DB-Logo. Dem Modell liegt eine Wechsellpufferbohle bei.

45883 DB High-Side Gondola

Two-axle gondola of the Deutsche Bundesbahn in brown epoch IV livery. The typical features of that era were both the UIC car numbers and the large DB logo. The model is supplied with an exchangeable puffer beam.



21940 DB Diesellok 220 076-4

DB Diesellok 220 076-4 in Epoche IV-Ausführung. Mit der Einführung des Computergestützten Nummerierungssystems bei der Deutschen Bundesbahn wurden die Loks in die Baureihe 220 eingeordnet. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Der Antrieb erfolgt durch zwei zugstarke Bühlermotoren. Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

21940 DB Diesel Loco 220 076-4

DB Diesel Loco 220 076-4 in epoch IV livery. When the Deutsche Bundesbahn introduced computerized numbering, the locos were classified in Series 220. Prototypical coloring and lettering. Traction is effected with two powerful Bühler motors. Light changes direction on reversal.





36313 DB Personenwagen Am 203

Modell des Reisezugwagens Am 203 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung der Epoche IV. Markantes Merkmal des Wagens 1. Klasse war die blaue Farbgebung des Wagenkastens. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, detaillierte Inneneinrichtung.

36313 DB Passenger Car, Am 203

Model of the Am 203 passenger car of the Deutsche Bundesbahn in the livery of epoch IV. The distinctive feature of the 1st Class car was the blue livery of the car body. Prototypical coloring and lettering, detailed interior furnishing.



36314 DB Personenwagen 1. / 2. Klasse, grün

Reisezugwagen 1. / 2. Klasse der DB in vorbildgerechter Lackierung und Bedruckung der Epoche IV. Charakteristische Merkmale dieses Wagentyps in dieser Ausführung sind die grüne Farbgebung sowie die UIC-Wagennummer. Mit Türen zum Öffnen und Inneneinrichtung.

36314 DB 1st / 2nd Class Passenger Car, green

1st / 2nd class passenger car of the DB with prototypical coloring and lettering of epoch IV. The characteristic features of this type of car are the green livery and the UIC car number. With interior furnishing and opening doors.



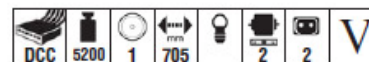
36315 DB Personenwagen Bm grün #232

DB Reisezugwagen 2. Klasse in der Ausführung der Epoche IV. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Das LGB-Modell ist eine Neuauflage mit geänderter Wagennummer. Mit vollständiger Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung sowie Türen zum Öffnen.

36315 DB Passenger Car Bm green #232

DB 2nd class passenger car in epoch IV livery. Prototypical coloring and lettering. The LGB model is a new edition with a different car number. With complete interior furnishing, interior lighting and opening doors.



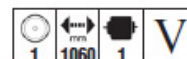


20313 DB Ellok BR 101 035-4

Elektrolokomotive der Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG in der Ausführung der Epoche V. Die BR 101 bildet neben den ICE-Triebzügen das Rückgrat im hochwertigen Reiseverkehr in Deutschland. Vorbildgerechte Modellumsetzung in authentischer Lackierung und Bedruckung. Neuauflage mit neuer Betriebsnummer.

20313 DB Electric Loco BR 101 035-4

Series 101 electric locomotive of the Deutsche Bahn AG in the livery of epoch V. The BR 101 is the backbone of passenger traffic in Germany along with the ICE multiple units. Prototypical replication as a model with authentic coloring and lettering. New edition with a new road number.



20690 DB Triebwagen VT 642

Moderner Triebwagen der Baureihe 642 der Deutschen Bahn AG in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Diese Fahrzeuge wurden speziell für den Regionalverkehr entwickelt und von der DB AG in großen Stückzahlen beschafft. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

20690 DB Railcar VT 642

Modern series 642 rail car of the Deutsche Bahn AG in the current livery of epoch V. These vehicles were developed for regional services and procured in great numbers by the DB AG. Prototypical coloring and lettering.



41920 DB Runnenwagen, 4-achsig

Vierachsiger Runnenwagen der Deutschen Bundesbahn in Epoche IV-Ausführung. Dieses vielfältig einsetzbare Modell kann mit verschiedenen Ladegütern beladen werden. Wechsellufferbohle zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegt bei. Formneuheit.

41920 DB Flat Car with Stakes, 4-axle

Four-axle flat car of the Deutsche Bundesbahn in epoch IV livery. This versatile model can be loaded with different loads. Exchangeable buffer beam for conversion to center buffer is provided. New form.



46833 Aral-Kesselwagen

Aral-Kesselwagen der Epoche V, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG. Dieser Normalspurgüterwagen passt ideal zur E-Lok der Baureihe 101 aus dem LGB-Sortiment. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren. Wechsellufferbohle mit Mittelpuffer liegt bei.

46833 Aral Tank Car

Aral tank car of epoch V, deployed with the Deutsche Bahn AG. This standard-gauge freight car is the ideal match for the 101 Series Electric Loco from the LGB product range. The tank can be filled and emptied. An exchangeable buffer beam with a center buffer is provided.



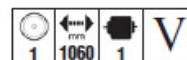
47690 DB Cargo Selbstentladewagen

Moderner Selbstentladewagen in Lackierung und Beschriftung der DB Cargo. Dieses Modell in Epoche V-Ausführung ist ein Blickfang in jedem zeitgenössischen Güterzug. Als Zuglok eignet sich das Modell der E-Lok Baureihe 101 aus dem LGB-Sortiment.

47690 DB Cargo Self Unloading Car

Modern self-unloading car with the coloring and lettering of DB Cargo. This model in epoch V livery is an eye-catcher in any present-day freight train. The model is ideally hauled by the model of the 101 series electric loco from the LGB product range.





21690 ÖBB Triebwagen Desiro 5022 018-5

Desiro Triebwagen der Österreichischen Bundesbahn in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Diese modernen Fahrzeuge dienen dem Regional- und Vorortverkehr auf den normalspurigen Strecken der ÖBB. Der Antrieb des Modells erfolgt durch einen zugstarken Bühlermotor.

21690 ÖBB Rail Car Desiro

Desiro rail car of the Österreichische Bundesbahn in current epoch V livery. These modern vehicles are used for regional and suburban services on the standard-gauge networks of the ÖBB. The model is propelled by a powerful Bühler motor.



40883 ÖBB Hochbordwagen

Hochbordwagen der ÖBB in der Ausführung der Epoche IV für den Transport von Schütt- und Stückgüter. Durch das EUROP-Abkommen waren die Wagen auch auf Strecken der meisten anderen europäischen Bahnverwaltungen anzutreffen. Wechselpufferbohle liegt bei.

40883 ÖBB High-Side Car

High-side gondola of the ÖBB in epoch IV livery for transporting bulk and general freight. As part of the EUROP agreement, the cars were to be seen on most other European railroads. An exchangeable buffer beam is included.



40893 Speditions Containerwagen

Containerwagen der ÖBB in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Mit diesem Modell erscheint erstmalig ein Container mit einer typischen Werbung. Das Modell verfügt über eine Wechselpufferbohle. Lassen Sie sich überraschen.

40893 Forwarding Container Car

Container car of the ÖBB in present-day epoch V livery. This model is the first container to sport the typical advertising. The model is also equipped with changeable buffers. Be surprised.







 mm
300

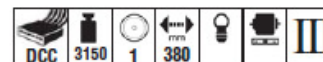
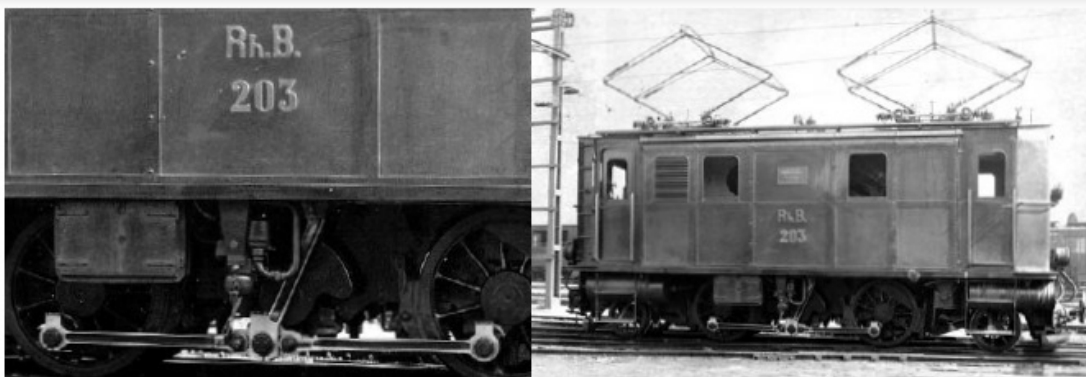
31076 Zillertal Buffet-Personenwagen

Buffet-Wagen der Zillertalbahn, einsetzbar in den Epochen IV und V. Auf der Zillertalbahn erfreuen sich die Nostalgiezüge großer Beliebtheit. Während der Fahrt werden im Buffetwagen Getränke und Snacks gereicht. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

31076 Zillertal Café Car

Buffet car of the Zillertalbahn, can be used in epochs IV and V. The preserved trains are very popular on the Zillertalbahn. Drinks and snacks are served in the buffer car during the trip. Prototypical coloring and lettering.





22450 RhB Ellok Ge 2/4 203

Elektrolok Ge 2/4 203 der RhB in der Ausführung der Epoche III. Die 1913 gebaute Lok gehörte zur Grundausstattung des elektrischen Betriebes der RhB. Gegenüber der Schwesterlok Ge 2/4 205 (LGB 21450) hat diese Lok keine Stirnwandtüren. Das Modell ist eine Formänderung in vorbildgerechter Lackierung und Bedruckung.

22450 RhB Electric Loco Ge 2/4 203

Electric loco Ge 2/4 203 of the RhB in the livery of epoch III. The loco built in 1913 was part of the basic traction fleet of the RhB. Unlike its sister loco Ge 2/4 205 (LGB21450), this loco does not have end doors. The model is a form variation with prototypical coloring and lettering.

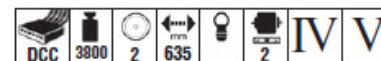


20405 RhB Ellok Ge 6/6 411

Authentische Nachbildung des legendären Krokodils der Rhätischen Bahn. In der typischen braunen Farbgebung standen die Loks über Jahrzehnte im Betriebsdienst. In dieser Ausführung ist das Modell in den Epochen III bis V einsetzbar. Hohe Zugkraft durch Antrieb über zwei Bühler-Motoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

20405 RhB Electric Loco Ge 6/6 411

Authentic replica of the legendary crocodile of the Rhätische Bahn. In their typical brown livery, the locos were used in MOW trains for decades. In this version, the model can be used for epochs III to V. High tractive effort with two Bühler motors, reversing lights.



22390 RhB Triebwagen ABe 4/4 30

Nostalgie-Triebwagen ABe 4/4 30 der Rhätischen Bahn, einsetzbar in den Epochen IV und V. Bei der RhB verkehrt der Triebwagen einzeln oder in Doppeltraktion mit dem ABe 4/4 34 (LGB 21390). Die RhB-Nostalgiepersonenwagen sowie die RhB-Salonwagen aber auch die roten Einheitswagen EW I passen zu diesem Modell.

22390 RhB Railcar ABe 4/4 30

Preserved ABe 4/4 30 rail car of the Rhätische Bahn, can be deployed for epochs IV and V. On the RhB, the rail car is used singly or in double heading with the ABe 4/4 34 (LGB 21390). The RhB preserved passenger cars and the RhB saloon cars, but also the red EW I standard cars, match this model.



28432 RhB Ellok Ge 4/4 II

Epoche V-Ausführung der Ge 4/4 II 625 der Rhätischen Bahn. Das LGB-Modell gibt die Lok in der aktuellen Ausführung des Vorbildes originalgetreu wieder. Umfangreiche Ausstattung mit Decoder onboard, Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Bühlermotoren und Sound.

28432 RhB Ellok Ge 4/4 II

Epoch V livery of the Rhätische Bahn Ge 4/4 II 625. The LGB model replicates the loco in the current livery of the prototype. Extensive functions with on-board decoder, reversing lights, two Bühler motors and sound.



21423 RhB Ellok Ge 4/4 III

Ellok der Reihe Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V. Die Lokomotive wirbt bei der RhB für die Aufnahme der Rhätischen Bahn in das Unesco-Weltkulturerbe. Aufwändige vorbildgerechte Lackierung, Decoder onboard und Sound.

21423 RhB Electric Loco Ge 4/4 III

Series Ge 4/4 III electric loco of the Rhätische Bahn in epoch V livery. The locomotive is promoting RhB's application to have the Rhätische Bahn included in the Unesco world heritage list. Complex prototypical paintwork, On-board decoder and sound.



30553 RhB Personenwagen B 2081

RhB-Personenwagen B 2081 in Epoche III-Ausführung. Nach Fusion der Bernina Bahn mit der RhB erhielten die Personenwagen die typische grüne Lackierung der RhB. Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung eines Wagens 2. Klasse.

30553 RhB Passenger Car B 2081

RhB passenger car B 2081 in epoch III livery. After the Bernina Bahn merged with the RhB, the passenger cars were given the typical green livery of the RhB. Prototypical coloring and lettering of a 2nd class car.



31523 RhB Personenwagen 1. Klasse

Personenwagen 1. Klasse in Ausführung der Epoche IV der Rhätischen Bahn. Diese so genannten Stahlwagen wurden in den letzten Betriebsjahren modernisiert und dienten als Spitzenverkehrswagen. Formneuheit mit authentischer Lackierung und Bedruckung.

31523 RhB 1st Class Passenger Car

1st Class Passenger Car in the livery of epoch IV of the Rhätische Bahn. These steel cars were modernized in their final years of service and used as reinforcement during peak times. New form with authentic coloring and lettering.



34513 RhB Personenwagen EW IV A1274
 Reisezugwagen EW IV 1. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Mit der eleganten Farbgebung Rot/Anthrazit waren diese Wagen viele Jahre im Bernina-Express eingesetzt. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Türen zum Öffnen.

34513 RhB Passenger Car, EW IV A1274
 EW IV 1st class passenger car of the RhB as it was in epoch IV. With elegant red/anthracite livery, these cars were for many years deployed in the Bernina Express. Prototypical coloring and lettering, Opening doors.



31903 RhB Steuerwagen ABt 1701
 Steuerwagen ABt 1701 der RhB in Epoche V-Ausführung. Um das Umsetzen der Lokomotiven an den Endbahnhöfen zu sparen beschaffte die RhB diese Steuerwagen. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Neuauflage mit geänderter Wagennummer.

31903 RhB Controlcar ABt 1701
 ABe 1701 control car of the RhB in epoch V livery. The RhB procured these cars to avoid marshaling the locomotive in terminal stations. Prototypical coloring and lettering, New edition with different car number.



37675 RhB Personenwagen As 1256
 RhB-Personenwagen As 1256 für den Einsatz auf der Arosa-Bahn in Lackierung und Bedruckung der Epoche V. Dieser Wagen erhielt als Spezialanfertigung große Panoramascheiben. Formvariante mit authentischer Lackierung und Bedruckung.

37675 RhB Passenger Car, As 1256
 RhB As 1256 passenger car for use on the Arosa-Bahn with the coloring and lettering of epoch V. This car was customized with large panorama windows. Form variation with authentic coloring and lettering.



30674 RhB Personenwagen 2. Klasse

Epoche V-Modell eines Reisezugwagens der Rhätischen Bahn. Bei der RhB wurde im Jahr 2006 ein neues Farbschema eingeführt. Das LGB-Modell gibt einen Wagen 2. Klasse in diesem neuen Design vorbildgerecht wieder. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

30674 RhB 2nd Class Passenger Car

Epoch V model of a passenger car of the Rhätische Bahn. The RhB introduced a new color scheme in 2006. The LGB model prototypically replicates a 2nd class car in this new design. With interior furnishing and opening doors.



30513 RhB Personenwagen EW IV, 2. Klasse

Epoche V-Modell eines RhB-Personenwagens EW IV der 2. Klasse. In die Neulackierung der Reisezugwagen im neuen Design wurden inzwischen auch die Wagen des Typs EW IV einbezogen. Das Modell ist vorbildgerecht lackiert und beschriftet.

30513 RhB 2nd Class Passenger Car EW IV

Epoch V model of an RhB EW IV 2nd class passenger car. Repainting the passenger cars with the new design has now reached the EW IV type cars. The model has prototypical coloring and lettering.



33664 RhB Speisewagen Glacier-Express

Speisewagen der RhB in der aktuellen Ausführung der Epoche V. Diese Wagen wurden speziell für die hochmodernen Zuggarnituren des legendären Glacier-Express gebaut. Formänderung, ideale Ergänzung zu den RHB/MGB-Panoramawagen (LGB 33660/33663).

33664 RhB Dining Car Glacier-Express

Dining car of the RhB in the current livery of epoch V. These cars were specially built for the ultra-modern consists of the legendary Glacier Express. Revised form, ideal complement for the RHB/MGB Panorama Cars (LGB 33660/33663).





←→
mm
400

43883 RhB Hochbordwagen, Holz

Hochbordwagen der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Diese Wagen mit den hohen Bordwänden aus Holz waren einst in großen Stückzahlen vorhanden. Nach und nach wurden sie durch Hochbordwagen mit Stahlwänden ersetzt. Neuauflage mit neuer Wagennummer.

43883 RhB High-Side Gondola, Wood

RhB high-side gondola in epoch IV livery. There was once a large fleet of these cars with their high wooden sides. They have gradually been replaced by high-side gondolas with steel walls. New edition with new car number.

←→
mm
335 IV

40253 RhB Mohrenkopf

RhB Zementsilowagen in Epoche IV-Ausführung. Die auf Grund ihrer Form so genannten Mohrenköpfe sind auf dem gesamten Streckennetz der Rhätischen Bahn anzutreffen. Authentisches LGB-Modell mit HCB-Werbung und geänderter Wagennummer.

40253 RhB Silo Car

RhB cement silo car in epoch IV livery. The Mohrenköpfe, so called because they resemble a popular brand of confectionary, can be seen throughout the Rhätische Bahn network. Prototypical LGB model with HCB advertising and new car number.



←→
mm
335 V

41253 RhB Mohrenkopf

Epoche V-Ausführung eines Zementsilowagens der Rhätischen Bahn. Die umgangssprachlich als „Mohrenköpfe“ bezeichneten Wagen sind in großen Stückzahlen vorhanden. Das Modell ist eine authentische Umsetzung eines realen Vorbildwagens.

41253 RhB Silo Car

Epoch V version of the cement silo car of the Rhätische Bahn. The railroad has a large fleet of these cars, which are nicknamed “Mohrenköpfe” after a popular brand of confectionary. The model is an authentic replica of a real prototype.



40920 RhB Rungenwagen Rp-w

Vierachsiger RhB Rungenwagen der Gattung Rp-w, einsetzbar in den Epochen IV und V. Derartige Wagen wurden in großer Anzahl beschafft und dienen vorrangig dem Holztransport. Das LGB-Modell ist eine vollständige Neukonstruktion. Ohne Ladegut.

40920 RhB Car with Stakes Rp-w

Four-axle RhB Rp-w type flatcar, can be used for epochs IV and V. Cars of this type were procured in large numbers and used for transporting wood. The LGB model is a completely new design. Without load.



40813 RhB Güterwagen Xk9043

Gedeckter Güterwagen Xk9043 der Rhätischen Bahn in der aktuellen Farbgebung der Epoche V. Einige im Betriebsdienst nicht mehr benötigte Güterwagen wurden für den Baudienst hergerichtet und dienen als Materialwagen. Authentisches Modell, Türen zum Öffnen.

40813 RhB Freight Car Xk9043

Xk9043 boxcar of the Rhätische Bahn in the contemporary livery of epoch V. Several obsolete freight cars were converted for use in MOW trains and are used as material cars. Authentic model, opening doors.



45893 RhB Containerwagen, COOP Erdbeere
 Containerwagen der RhB in der aktuellen Epoche V-Ausführung. Mit diesem Modell erscheint ein weiterer Container mit einer typischen Werbung der Handelskette Coop. Geändertes Motiv und neue Wagennummer in vorbildgerechter Umsetzung.

45893 RhB Container Car, COOP Strawberry
 RhB container car in the current epoch V livery. This model carries a further container with typical advertising for the Coop retail chain. Revised theme and new car number in a prototypical replica.



45894 RhB Containerwagen COOP
 Moderner Containerwagen der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche V, beladen mit einem Container der Handelskette Coop. Neue Dekovariante mit dem Blumenmotiv einer Gerbera. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

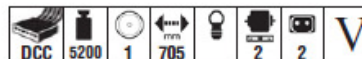
45894 RhB Container Car COOP
 Modern container car of the Rhätische Bahn in epoch V livery, loaded with a container of the Coop retail chain. New decoration variation with a Gerbera flower theme. Prototypical coloring and lettering.



47890 RhB Containerwagen
 Zweiachsiger Containerwagen der RhB in der Ausführung der Epoche V. Dieses LGB-Modell ist mit einem vorbildgerecht lackierten und beschrifteten Container beladen. Lassen Sie sich überraschen. Der Container ist eine Formneuheit.

47890 RhB Container Car
 Two-axle container-carrying car of the RhB in epoch V livery. This LGB model is loaded with a container featuring prototypical painting and lettering. Be surprised. The container is a new form.





22310 SBB Cargo Ellok 481 005-7

Moderne Elektrolok Reihe 481 der SBB-Cargo. Modell der Epoche V in der aktuellen Lackierung und Beschriftung des Vorbildes. Antrieb mit zwei zugstarken Bühlermotoren, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und Digitalchnittstelle. Wechselpufferbohle zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegt bei.

22310 SBB Cargo Electric Loco, 481 005-7

Modern series 481 electric loco of SBB Cargo. Model of epoch V with the present-day coloring and lettering of the prototype. Propelled by two powerful Bühler motors, Reversing lights and digital interface. Exchangeable buffer beam for conversion to center buffer included.



40884 SBB Hochbordwagen

Zweiachsiger offener SBB-Güterwagen in Epoche IV-Ausführung. Im Rahmen internationaler Verkehrsabkommen waren diese Waggons auch auf den Strecken benachbarter Länder anzutreffen. Authentische Lackierung und Bedruckung. Mit Wechselpufferbohle.

40884 SBB High-Side Gondola

Two-axle SBB gondola in epoch IV livery. As part of international transportation agreements, these cars were also to be seen running in neighboring countries. Authentic coloring and lettering. With exchangeable puffer beam.



41283 MOB gedeckter Güterwagen Gk 522 Getaz Romang

Epoche IV-Variante des gedeckten Güterwagens Gk 522 der MOB. Die zweiachsigen Güterwagen mit Bremserbühne wurden über viele Jahre im Stückgutverkehr eingesetzt. Vorbildgerechtes Modell mit authentischer Getaz Romang-Werbung.

41283 MOB Boxcar Gk 522 Getaz Romang

Epoch IV variation of the Gk 522 boxcar of the MOB. The two-axle freight cars with a brakeman's platform were used for less-than-carload freight for many years. Prototypical model with authentic Getaz Romang advertising.





20145 LGB-chen

Nachbildung einer Feldbahndampflok wie sie Anfang des 19. Jahrhunderts in großen Stückzahlen gebaut wurden. Noch heute verkehren derartige Loks bei Museumsbahnen. Einsetzbar für die Epochen I bis V, ideale Zuglok für die LGB-Feldbahnwagen.

20145 Field Railway Steam Loco

Replica of a field railroad steam loco, as were built in large numbers in the early 20th century. Locos of this type still operate on vintage railroads. Can be deployed for epochs I to V, ideal traction for the LGB field railroad cars.



43263 Bierwagen

Modell eines Bierwerbewagens einer bekannten Brauerei. Lassen Sie sich überraschen.

43263 Beer Car

Model of a car advertising beer for a well-known brewery. Be surprised.



41354 Bierwagen Maisel Bier

Zweiachsiger Bierwagen „Maisel Bier“. Bierwerbewagen gab es bereits in den Anfangsjahren des Eisenbahnverkehrs. Noch heute versehen Brauereien fast überall auf der Welt Waggons mit großflächiger Werbung. LGB-Modell mit authentischer, mehrfarbiger Bedruckung.

41354 Maisel Beer Car

Two-axle "Maisel Bier" beer car. Cars advertising beers have been a feature of railroads from the outset. Breweries all over the world still place large-surface ads on cars. LGB model with authentic, multi-colored printing.





31520 RhB Personenwagen 2. Klasse

Personenwagen 2. Klasse der RhB in der Ausführung der Epoche IV. Die so genannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Erscheinungsbild der RhB-Reisezüge. Vollständige Neukonstruktion in authentischer Farbgebung und Bedruckung. LGB-CLUB® Modell.

31520 RhB 2nd Class Passenger Car

2nd class passenger car of the RhB in the livery of epoch IV. These steel cars were typical of RhB passenger trains for many years. Complete new design with authentic color scheme and lettering. LGB CLUB® model.



40835 RhB Kesselwagen Uah8133, gealtert

RhB Kesselwagen der Epoche IV mit Patinierung. Bei der Bahn weisen alle Fahrzeuge bereits nach wenigen Einsatztagen unübersehbare Betriebs-spuren auf. Witterungseinflüsse, Bremsstaub und Öl sind dafür verantwortlich. Vorbildgerecht gealtertes LGB-CLUB® Modell.

40835 RhB Tank Car Uah8133, wheathered

RhB tank car of epoch IV with realistic aging. All rolling stock used on a railroad shows the obvious signs of use after just a few days. The effect of the weather, brake dust and oil are the causes. Prototypically aged LGB CLUB® model.



44894 LGB-CLUB® Containerwagen 2007

LGB-CLUB® Containerwagen, Jahreswagen 2007. RhB-Containertragwagen mit modernem Kühl-container. Aufwändige Lackierung und Bedruckung mit einem Werbemotiv für den LGB-CLUB®. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-CLUB® Mitglieder gefertigt.

44894 LGB CLUB® Container Car 2007

LGB CLUB® container car, car of the year 2007. RhB container car with a modern refrigerated container. Complex coloring and lettering with advertising for the LGB CLUB®. This model is made exclusively for LGB CLUB® members.



42916 LGB-CLUB® Boxcar 2007

LGB-CLUB® Boxcar, Jahreswagen 2007. Typischer amerikanischer Boxcar mit großflächiger Werbung für den LGB-CLUB®. Besonders aufwändige mehrfarbige Bedruckung. Exklusiv für die Mitglieder des LGB-CLUB® erhältlich.

42916 LGB CLUB® Boxcar 2007

LGB CLUB® boxcar, car of the year 2007. Typical American boxcar with large-surface advertising for the LGB CLUB®. Especially complex multi-colored printing. Exclusively available to LGB CLUB® members.

Piktogrammübersicht · Pictogram overview



Dampfentwickler
Smoke generator



Metallrad
Metal wheel



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



Anzahl der Motoren
Number of motors



DCC-Schnittstelle
DCC Decoder interface



Anzahl der Mehrzweck-Steckdosen
Number of multi-purpose sockets



Gewicht in Gramm
Weight in grams



Diese Funktion kann abgeschaltet werden (allein oder zusammen mit anderen Funktionen)
Switchable feature, independently or together with other functions



Anzahl der Haftreifen
Number of traction tires



Sound
Sound



Länge oder Maße in mm
Length or dimensions in mm



Epoche I / Epoch I	1835 - 1920	Epoche IV / Epoch IV	1968 / 1970 – 1990
Epoche II / Epoch II	1920 - 1945	Epoche V / Epoch V	1990 bis heute / 1990 until now
Epoche III / Epoch III	1945 – 1968		



Mit Beleuchtung
With lighting



LGB-Clubmodelle können nur von Mitgliedern des LGB-CLUBs erworben werden.
LGB Club models are available exclusively to members of the LGB Club.

Vorschau: Neuheiten 2009 · Preview: News 2009



30740 HSB Personenwagen

Im Jahr 2009 legen wir einen neuen Personenwagen als Neukonstruktion aus dem Bereich DR und/oder HSB auf. Ob es sich um einen Altbauwagen oder um einen modernisierten bzw. rekonstruierten Wagentyp handelt ist zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht endgültig entschieden.

30740 HSB Passenger Car

In 2009 we will offer you a new passenger car as a new construction. It will be a DR and / or HSB car. At this time it has not been decided yet if it will be the old fashion style car or the modernized - reconstructed car.

20480 RhB Ellok Ge 6/6 II

Das bereits angekündigte Modell der RhB Ellok Ge 6/6 II wird voraussichtlich zu einem späteren Zeitpunkt erscheinen.

20480 RhB Electric Loco Ge 6/6 II

The already announced model of the RhB Ge 6/6 II electric loco will be in all probability available at a later date.

