



NEUHEITEN  
**2009**

**Liebe LGB-Freunde,**

Für 2009 bieten wir Ihnen zahlreiche interessante Neuheiten. Deshalb haben wir den Neuheitenprospekt um insgesamt 16 Seiten gegenüber 2008 erweitert. 48 Seiten umfasst nun diese Broschüre, und wie immer wurde alles übersichtlich und nach Bahnverwaltungen geordnet zusammengestellt. Wir freuen uns besonders, Ihnen in diesem Jahr wieder ein Sortiment von US-Modellen anbieten zu können. Bitte haben Sie Verständnis, dass es in diesem Jahr noch keine Formneuheiten im Bereich der amerikanischen Modelle gibt. Hier sind noch Vorarbeiten nötig, um auch in Zukunft nur Ihre LGB-Wunschmodelle zu produzieren. Dennoch sprechen bereits die diesjährigen Neuheiten eine eindeutige Sprache. Bei allen diesjährigen LGB-Neuheiten im Amerika-Sortiment handelt es sich komplett um Varianten, die so bisher noch nicht produziert wurden bzw. um Neuaufgaben mit geänderten Wagennummern. Somit kommen wir den vielfach geäußerten Wünschen unserer LGB-Freunde nach. 2008 erschienen die ersten Formvarianten bei den europäischen Modellen. In diesem Jahr können wir Ihnen nun auch die ersten Formneuheiten anbieten. Neben der Auslieferung der bereits angekündigten Formneuheiten, wie etwa der DB- und der HSB-Köf vervollständigen wir die Sortimente in diesem Jahr vor allem im Wagenbereich. Die Freunde der RhB erhalten nach den Spitzenverkehrswagen nun mit den

neu konstruierten Stahlwagen eine weitere wichtige Wagengattung. Die HSB-Freunde dürfen sich gleich über zwei komplette Formneuheiten im Wagenbereich freuen. Hier werden sowohl ein Nostalgiepersonenwagen als auch ein achtfenstriger Rekowagen ins Programm aufgenommen. Mit dem ebenfalls völlig neu konstruierten Einheitspersonenwagen schließen wir gleich mehrere Lücken im Bereich DR. Derartige Wagen standen auf den sächsischen Schmalspurstrecken ebenso im Einsatz wie später bei der Spreewaldbahn und den Harzbahnen. Neben diesen Formneuheiten gibt es weitere Formvarianten und viele interessante Farbvarianten. In diesem Neuheitenprospekt werden Sie viele interessante LGB-Modelle für Ihr Hobby entdecken. Der neue LGB-Katalog für das Jahr 2009 wird dann im Herbst erscheinen. Damit ist dann die Welt der LGB auch wieder im Modellsortiment komplett. Weitere Informationen stellen wir für Sie zudem auf unserer Internetseite [www.lgb-bahn.de](http://www.lgb-bahn.de) regelmäßig zusammen.

**Viel Spaß mit der LGB wünscht Ihnen**

*Ihr LGB-Team*

**Dear friends of LGB,**

For 2009, we have numerous interesting items to offer you. That is why we have expanded the new items brochure by 16 pages as compared with the 2008 brochure. The brochure includes 48 pages in which the products have been clearly arranged according to railroads. We are especially happy to be able to offer you U.S. models again this year. We apologize that there are no new molds for American models this year. We still have preparatory work to do but we will be able to produce your requests for LGB models in the future. Nevertheless, this year's new items do reflect a clear policy. All the new LGB products in the North American range this year are variations that have not been produced before in that way or they are reissues with new car numbers. These were both requests made to us by many LGB fans.

2008 saw the first mold variations for European models. This year, we can now offer you the first models with new molds. Aside from shipping new mold models that have already been announced, such as the DB Köf or HSB Köf, we have concentrated on completing the range of cars this year. Fans of the RhB have had the peak-traffic cars and will now be able to purchase another important type of car, the new-design steel cars. For HSB fans, there are two models of cars with all new molds. These are the historic passenger car and an eight-window reconstructed car.

The standard passenger car, also a new design, closes several gaps in the DR product range. Cars of this type were used on Saxon narrow-gauge railroads and later on the Spreewaldbahn and the Harzbahnen. Alongside these products with new molds, there are further mold variations and many interesting color variations. In this new items brochure, you will find many interesting LGB models for your hobby. The new LGB catalog for 2009 is due to appear in the fall. So you see, the world of LGB can therefore again boast a complete range of models. We regularly post further information on our web site at [www.lgb-bahn.de](http://www.lgb-bahn.de).

**Meanwhile have fun with LGB**

*Your LGB Team*

**Impressum**

Herausgeber:  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Betriebsstätte Nürnberg (LGB)  
Witschelstr. 104  
90431 Nürnberg  
Deutschland  
Tel.: +49 911 83707 0  
Fax: +49 911 83707 70  
E-Mail: [mail@lgb.de](mailto:mail@lgb.de)

©2009 Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Artikel, technische Daten und Lieferbarkeit können sich ohne Vorankündigung ändern. Einige Artikel sind nicht überall und über alle Händler erhältlich. Einige Abbildungen zeigen Handmuster. Anlagenfotos zeigen auch modifizierte oder nicht erhältliche Produkte.  
LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.  
© 2009 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

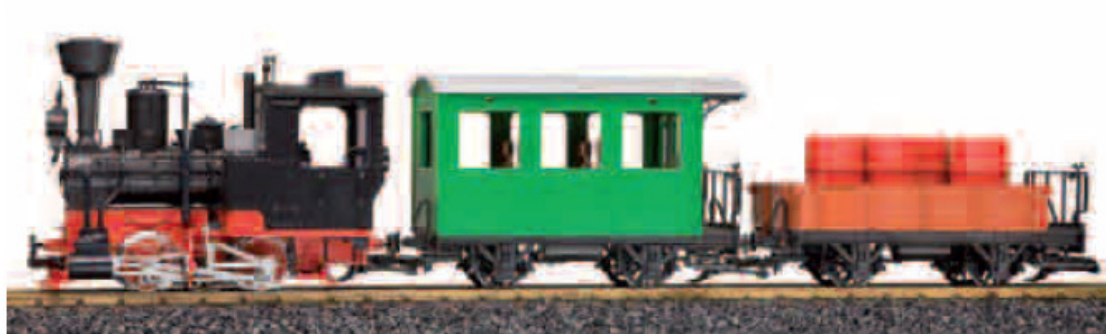
**Notes**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Betriebsstätte Nürnberg (LGB)  
Witschelstr. 104  
90431 Nürnberg  
Germany  
Tel.: +49 911 83707 0  
Fax: +49 911 83707 70  
E-Mail: [mail@lgb.de](mailto:mail@lgb.de)

©2009 Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Products, specifications and availability dates are subject to change without notice. Some products are not available in all markets and at all retailers. Some products shown are pre-production prototypes. Layout photos include some modified and unavailable products.  
LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande, and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners. © 2009 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Vorwort / Impressum Preface / Publication data	<b>2</b>	LGB-CLUB® Modelle LGB CLUB® Models	<b>33</b>
Startsets Starter Sets	<b>4</b>	Weihnachten X-mas	<b>34-35</b>
Parkbahn / Rottentraktor Park Railroad / Tractor	<b>5</b>	Santa Fe	<b>36</b>
Harzer Schmalspurbahnen (HSB)	<b>6-9</b>	Pennsylvania Railroad / Rio Grande	<b>37</b>
Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (DRG)	<b>10-13</b>	Colorado & Southern	<b>38-39</b>
Deutsche Reichsbahn (DR)	<b>14-17</b>	Durango & Silverton	<b>40-41</b>
Deutsche Bundesbahn (DB)	<b>18-19</b>	Uintah Railway	<b>42</b>
Österreichische Bundesbahn (ÖBB)	<b>20-21</b>	Trailer Train	<b>43</b>
Zillertalbahn	<b>22</b>	Union Pacific	<b>44</b>
Schweizerische Bundesbahnen (SBB)	<b>23</b>	White Pass / Southern Pacific / New York Central	<b>45</b>
Montreux-Berner Oberland Bahn (MOB)	<b>23</b>	Bobber-Caboose / Zubehör Bobber-Caboose / Accessories	<b>46</b>
Rhätische Bahn (RhB)	<b>24-29</b>	Piktogrammübersicht Pictogram overview	<b>47</b>
Deutsche Bundesbahn (DB) – Normalspur Deutsche Bundesbahn (DB) – Standard-Gauge	<b>30-31</b>		
Deutsche Bahn (DB AG) – Normalspur Deutsche Bahn (DB AG) – Standard-Gauge	<b>32</b>		


**70400 Startset Grossbahn**

Der perfekte Einstieg in die Welt der LGB! Das Set enthält eine Dampflok Stainz sowie einen Personen- und einen Güterwagen. Damit lässt sich ein richtiger Bahnbetrieb im Modell nachbilden. Stickerbogen zur individuellen Gestaltung liegt bei. Der Aufbau ist kinderleicht. Mit Gleiskreis, Ladegut, Anschlusskabel, Trafo und Regler.

**70400 Starter Set Big Train**

The perfect introduction to the world of LGB! The set contains a Stainz steam locomotive and a passenger and a freight car. This already allows you to replicate railroad operations as a model. A stickersheet is provided for individual decoration. The layout is child's play to set up. Includes a circle of track, load subject, quick-connect cable, transformer and controller.


**70410 Startset Zirkus**

Hereinspaziert! Der Zirkus geht mit der Eisenbahn auf Reisen. Enthalten sind eine kleine zugkräftige Dampflok sowie ein Personen- und ein Güterwagen. Clown, Affe, Kamel und Elefant sind ebenfalls dabei. Einfach auspacken, aufbauen und das Spiel kann beginnen. Mit Gleiskreis, Ladegut, Anschlusskabel, Trafo und Regler.

**70410 Starter Set Circus**

Roll up, roll up! The circus travels by rail. The set comprises a small but powerful steam loco and a passenger and a freight car. A clown, monkey, camel, and elephant are also included. Just unpack, set up, and off you go! Includes a circle of track, load subject, quick-connect cable, transformer and controller.



**24900 Parkbahn Diesellok**

In vielen Großstädten gibt es große Gärten oder Parks, in denen die Besucher mit Park-eisenbahnen fahren können. Das LGB-Modell gibt eine typische kleine Parkbahndiesellok wieder. Die Lok ist mit einer DCC-Schnittstelle ausgestattet, ein MZS-Decoder lässt sich problemlos nachrüsten. Modell der Epoche IV.

**24900 Diesel Loco "Park Train"**

In many cities, there are large gardens or parks in which the visitors can travel on park railroads. The LGB model replicates a typical small park railroad diesel loco. The loco is fitted with a DCC interface, an MTS decoder can be retrofitted without any problem. Model of epoch IV.



**32440 Offener Aussichtswagen Parkbahn**

Zweiachsiger offener Aussichtswagen einer Parkeisenbahn in Lackierung und Beschriftung der Epoche IV. Zusammen mit der Parkbahn Diesellok (LGB 24900) können Sie einen kompletten Zug nachbilden. Mit vier Figuren und verschiedenen Wagennummern zum Aufkleben.

**32440 Sightseeing Car "Park Train"**

Two-axle open sightseeing car of a park railroad in the paint scheme and lettering of epoch IV. Together with the park railroad diesel loco (LGB 24900), you can replicate an entire train. The car includes four figures and a stickersheet.



**24330 Rottentraktor**

Für den Streckenunterhalt verfügen viele Bahngesellschaften über Rottentraktoren. Das LGB-Modell gibt einen universell einsetzbaren Rottentraktor in der typischen graublauen Farbgebung wieder. Auf der Ladefläche können Geräte und Materialien zur Gleisbaustelle transportiert werden.

**24330 Tractor**

For track maintenance, many railroads have small locos to transport track workers. The LGB model replicates a universally deployable work gang tractor loco in typical gray-and-blue livery. Tools and materials can be transported to the track construction site on the load surface.

**21930 HSB Köf 199 012-6**

Rangierlok 199 012-6 der HSB in der Ausführung der Epoche V. Die ursprünglich normalspurige Köf wurde in den 1980er Jahren auf 1000 mm Spurweite umgespurt und dient noch heute bei der HSB als Rangierlok. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Beim Modell handelt es sich um eine komplette Formneuheit. MZS-Decoder onboard.

**21930 HSB Köf 199 012-6**

Switcher 199 012-6 of the HSB in epoch V livery. The originally standard-gauge Köf was converted to meter gauge in the 1980's and is still used as a switcher on the HSB today. Prototypical paint scheme and lettering. The model is manufactured with all new molds. MTS decoder onboard.



Handmuster · Pre-production prototype shown



V

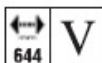
#### 30740 Historischer HSB-Personenwagen KB 900-501

Für Nostalgie- und Sonderfahrten hält die HSB einige Traditions-personenwagen vor. Das LGB-Modell des Personenwagens KB 900-501 wird als vollständige Formneuheit produziert. Lackierung und Bedruckung entsprechend der Epoche V.

#### 30740 Hist. HSB Pass. Car KB 900-501

The HSB has several vintage passenger cars for nostalgic and special excursions. The LGB model of passenger car KB 900-501 is produced using all new molds. Paint scheme and lettering of epoch V.





V

**35740 HSB-Personenwagen KB 900-518**

Bei der HSB stehen zahlreiche Reko-Personenwagen im täglichen Einsatz. Als komplette Formneuheit erscheint das Modell eines achtfenstrigen Personenwagens. Vorbildgerechtes Modell der Epoche V. Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

**35740 HSB Pass. Car KB 900-518**

The HSB deploys numerous reconstructed passenger cars in daily services. This model of an eight-window passenger car is produced with all new molds. Prototypical model of epoch V. Interior furnishing and opening doors.





**43520 HSB Gepäckwagen 905-155**

Zweiachsiger HSB-Gepäckwagen in Ausführung der Epoche V. Das Modell erhält vorbildgerecht geänderte Seitenfenster. Dieser Wagen passt hervorragend zur Formneuheit des HSB-Personenwagens KB 900-518 (LGB 35740).  
Formänderung

**43520 HSB Baggage Car 905-155**

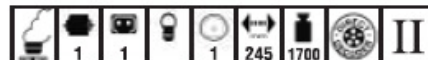
Two-axle HSB baggage car in the livery of epoch V. The model contains prototypically modified side windows. This car is an excellent match for the HSB Passenger Car KB 900-518 (LGB 35740) with new molds. Mold variation

**42634 HSB Gerätewagen 909-101**

Für den Streckenunterhalt und Bauzugdienste werden bei der HSB verschiedene Güterwagen vorgehalten. Das LGB-Modell gibt einen Gerätewagen der HSB in der typischen grünen Farbgebung wieder. Modell der Epoche V.

**42634 HSB Tool Car 909-101**

The HSB has various freight cars for maintenance of way and work trains. The LGB model replicates an equipment car of the HSB in typical green livery. Model of epoch V.


**27211 DRG Dampflokomotive 99 4606**

Zweiachsige Schmalspurdampflokomotive der Baureihe 99 in Ausführung der DRG für die Epoche II. Das Modell verfügt über einen Dampfentwickler und eine „Direct“-Schnittstelle zum Decoder-Einbau. Die kleine Tenderdampflokomotive ist die ideale Zuglokomotive für die DRG-Personen- und Güterwagen aus dem LGB-Sortiment.

**27211 DRG Steam Loco 99 4606**

Two-axle narrow-gauge steam loco of series 99 in DRG livery of epoch II. The model features a steam generator and a "direct" interface for decoder installation. The small tank locomotive is the ideal loco for the DRG passenger and freight cars from the LGB range.


**32040 DRG Gepäckwagen K1846**

Zu jedem Personenzug gehört ein Gepäckwagen. Hier werden sperrige Gepäckstücke, Fahrräder und Handwagen transportiert. Das Modell gibt einen zweiachsigen Packwagen der DRG wieder. Bedruckung entsprechend der Epoche II.

**32040 DRG Baggage Car K1846**

Every passenger train needs a baggage car. This is where bulky baggage, bicycles, and hand carts are carried. The model replicates a two-axle baggage car of the DRG. Lettering of epoch II.



#### 32077 DRG Personenwagen K2576

Zweiachsiger Reisezugwagen mit Tonnendach. Modell in typischer Farbgebung und Bedruckung der DRG (Epoche II). Der Personenwagen verfügt über eine Inneneinrichtung, die Türen lassen sich öffnen.

#### 32077 DRG Pass. Car K2576

Two-axle passenger car with barrel roof. Model in typical livery and lettering of the DRG (epoch II). The passenger car features interior furnishing and the doors open.

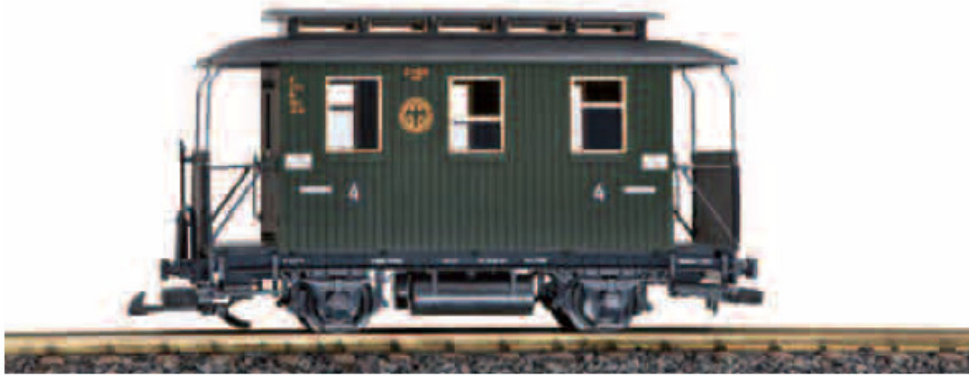


#### 32078 DRG Personenwagen K2564

Zweiachsiger Personenwagen mit Haubendach der DRG. Bedruckung entsprechend der Epoche II. Zusammen mit dem Personenwagen K2576 (LGB 32077) und dem DRG Gepäckwagen (LGB 32040) können Sie einen kompletten Zug bilden.

#### 32078 DRG Pass. Car K2564

Two-axle passenger car with hood roof of the DRG. Lettering of epoch II. Together with passenger car K2576 (LGB 32077) and the DRG baggage car (LGB 32040), you can form a complete train.

**31090 DRG Personenwagen K1609**

Nach der Gründung der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft wurden auch die Wagen der ehemaligen Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen in das Nummernschema der DRG eingereiht. Vorbildgerechtes Modell der Epoche II.

**31090 DRG Pass. Car K1609**

After the Deutsche Reichsbahn Gesellschaft was founded, the cars of the former Königlich Sächsische Staatseisenbahnen were integrated into the number scheme of the DRG. Prototypical model of epoch II.

**40353 DRG Güterwagen K2815**

Gedeckter Güterwagen der Deutschen Reichsbahn in der Ausführung der Epoche II. Diese zweiachsigen Güterwagen dienen dem Transport von nässeempfindlichen Stückgütern. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.

**40353 DRG Boxcar K2815**

Boxcar of the Deutsche Reichsbahn in the livery of epoch II. These two-axle freight cars were used to carry dry general freight. The doors of the car open.

**43213 DRG Hochbordwagen K5274**

Zweiachsiger offener Güterwagen zum Transport von Schüttgütern, wie Kohle oder Zuckerrüben. Derartige Wagen waren in großen Stückzahlen vorhanden. Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epoche II. Türen zum Öffnen.

**43213 DRG High-Side Gondola K5274**

Two-axle gondola for transporting bulk freight such as coal or sugar beets. Cars of this type were used in large numbers. Paint scheme and lettering of epoch II. Opening doors.





#### 42266 Bierwagen Schwanenbräu®

Zweiachsiger Privatgüterwagen Schwanenbräu Ebermannstadt, eingestellt bei der Deutschen Reichsbahn. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche II. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.

#### 42266 Beer Car Schwanenbräu®

Two-axle private freight car Schwanenbräu Ebermannstadt, running on the Deutsche Reichsbahn. The model features the paint scheme and lettering of epoch II. The doors of the car open.



#### 42124 DRG Kesselwagen Leuna®

Zweiachsiger Privatkesselwagen Leuna, eingestellt bei der DRG. Mit diesem Modell setzen wir die Reihe der Leuna-Kesselwagen fort. Lackierung und Bedruckung entsprechend der Epoche II. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.

#### 42124 DR Tank Car Leuna®

Two-axle private tank car Leuna, running on the DRG. This model continues the series of Leuna tank cars. Paint scheme and lettering of epoch II. The tank can be filled and emptied.


**25811 DR Dampflokk 99 7245-6, ohne Sound**

Auf der Harzquerbahn bildeten die DR-Neubaudampfloks über Jahrzehnte das Rückgrat bei der Zugbeförderung. Erstmals erscheint nun ein LGB-Modell dieser Baureihe in der Ausführung der DR für die Epoche IV. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle, einen nachgebildeten Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Dampfentwickler mit Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung.

**25811 DR Steam Loco 99 7245-6, no sound**

On the Harzquerbahn, the newly built DR steam locos were the backbone of the traction fleet for decades. Now an LGB model of this series is available in DR livery of epoch IV for the first time. Prototypical paint scheme and lettering. The model has a DCC interface, a modeled cab interior and reversing lights, a steam generator with puffing in synchronism with the wheel rotation.


**25812 DR Dampflokk 99 7245-6, mit Sound**

Originalgetreue Nachbildung der DR-Dampflokk 99 7245-6 in der Ausführung der Epoche IV. Das Modell verfügt über zwei Motoren und hat eine hohe Zugkraft. Nachgebildeter Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, Dampfentwickler mit Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung, MZS-Decoder onboard und Sound.

**25812 DR Steam Loco 99 7245-6, w. sound**

Prototypical replica of the DR steam loco 99 7245-6 in epoch IV livery. The model features two motors and has high tractive power. Modeled cab interior and reversing lights, a steam generator with puffing in synchronism with the wheel rotation, MTS decoder onboard and sound.





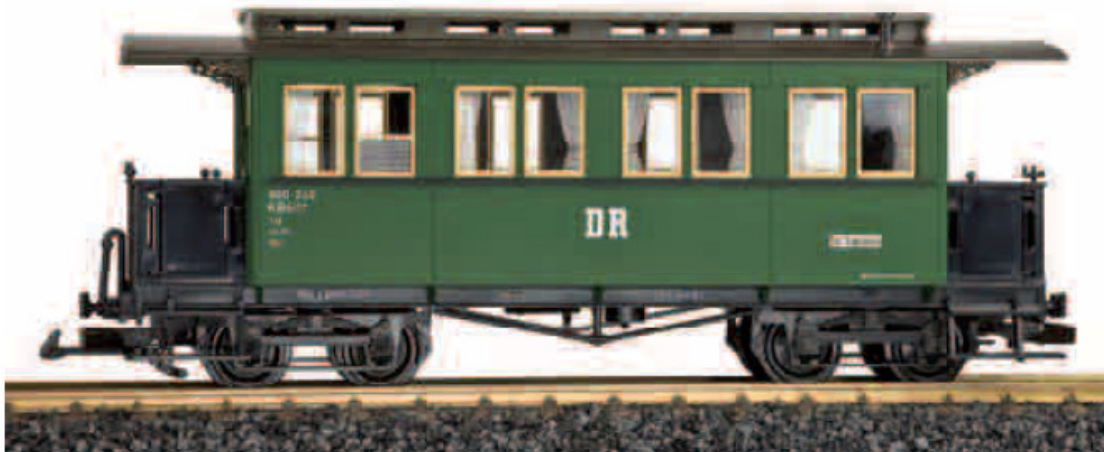
**33740 Pressnitztalbahn Museumswagen  
KA4 970-003**

Originalgetreue Nachbildung eines Einheitspersonenwagens der DR. Vorbildlich restauriert steht dieses Fahrzeug heute als Museumswagen bei der Pressnitztalbahn im Einsatz. Das LGB-Modell ist eine vollständige Formneuheit.

**33740 Pressnitztalbahn Museum Car  
KA4 970-003**

True-to-prototype replica of a standard passenger car of the DR. Faithfully restored, the prototype of this vehicle now runs as a museum car on the Pressnitztalbahn. The LGB model is made with a full set of new molds.




**33613 DR Personenwagen 900-249**

Wohl fast jeder DR-Reisezug führte mindestens auch einen Traglastenwagen mit. Dieses Modell ist die ideale Ergänzung zum DR-Personenwagen 900-234 (LGB 33610). Modell in Epoche III-Ausführung mit neuer Wagennummer und Traglasten-Anschriftenfeld.

**33613 DR Pass. Car 900-249**

Probably almost every DR passenger train included at least one coach for passengers with heavy hand baggage. This model is an ideal match for the passenger car 900-234 (LGB 33610). Model in epoch III livery with a new car number and lettering for heavy hand baggage car.


**44390 DR Gepäckwagen 975-103**

Noch bis Ende der sechziger Jahre des vorigen Jahrhunderts waren zweiachsige Gepäckwagen auf vielen DR-Schmalspurstrecken anzutreffen. Das Modell der Epoche III ist eine ideale Ergänzung zu vielen DR-Personen- und Güterwagen. Türen zum Öffnen.

**44390 DR Baggage Car 975-103**

Up until the end of the nineteen sixties, two-axle baggage cars were to be found on many DR narrow-gauge lines. The model of epoch III is an ideal match for many DR passenger and freight cars. Opening doors.






#### 44410 DR Schotterwagen BM Bergen

In den 1970er Jahren wurden für den Streckenunterhalt der DR-Schmalspurbahnen neue Fahrzeuge beschafft. Das LGB-Modell gibt einen Schotterwagen der Bahnmeisterei Bergen auf der Insel Rügen wieder. Modell der Epoche IV mit seitlichen Entladeluken zum Öffnen.

#### 44410 DR Hopper Car BM Bergen

In the 1970's, new vehicles were procured for maintenance of way work on DR narrow-gauge railroads. The LGB model replicates a ballast car of Bergen permanent-way district on Rügen island. Model of epoch IV with opening side hatches.




#### 43310 Bierwagen Hasseröder®

Privatgüterwagen mit dem typischen Werbemotiv der bekannten Hasseröder Biermarke aus der Harzregion. Mit diesem Modell wird die Reihe der Hasseröder-Wagen im LGB-Sortiment fortgesetzt. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.

#### 43310 Beer Car Hasseröder®

Private freight car with the typical advertising theme of the well-known Hasseröder beer brand from the Harz region. This model continues the series of Hasseröder cars in the LGB product range. The doors of the car open.


**45409 Weißer Riese® Tankwagen**

Privat-Kesselwagen in Ausführung der Epoche IV, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn. Mit diesem zweiachsigen Modell setzen wir die beliebte Sammler-Reihe der „Henkel“-Edition fort. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.

**45409 "Weisser Riese"® Tank Car**

Private tank car in the livery of epoch IV, deployed on the Deutsche Bundesbahn. With this two-axle model, we continue the popular collector's series of the "Henkel" edition. The tank can be filled and emptied.


**42230 Klappdeckelwagen Persil®**

Nachbildung eines Privatwagens, eingestellt bei der DB. Das Modell der Epoche III ist ein Klappdeckelwagen mit authentischer Persilwerbung. Wagen mit Bremserbühne, die Klappdeckel lassen sich öffnen.

**42230 Hinged-Hatched Car Persil®**

Replica of a private car deployed on the DB. The model of epoch III is a covered gondola with authentic Persil advertising. Car with a brakeman's platform, the lids open.



←→  
415 IV

#### 40594 Autotransportwagen m. 2 Sportwagen

Autotransportwagen der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung der Epoche IV. Das Modell ist mit einem Lamborghini® Gallardo und einem Porsche® Carrera 911 von Bburago® (Maßstab 1:24) beladen.



#### 40594 Auto Transporter with 2 Sports Cars

Automobile transportation car of the Deutsche Bundesbahn in the livery of Epoch IV. The model is loaded with a Lamborghini® Gallardo and a Porsche® Carrera 911 from Bburago® (1:24 scale).

←→  
300 III

#### 41403 VTG Tankwagen

Die VTG ist ein weltweit tätiges Schienenlogistik- und Waggonvermietunternehmen. Das LGB-Modell gibt einen zweiachsigen Kesselwagen der VTG in der Ausführung der Epoche III wieder. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.



#### 41403 VTG Tank Car

VTG is a globally operating rail logistics and rolling stock rental company. The LGB model replicates a two-axle tank car of VTG in the livery of epoch III. The tank can be filled and emptied.


**23593 ÖBB Diesellok 2092.04**

Diesellokomotive 2092.04 der ÖBB in der Ausführung der Epoche IV. Die Lok der Reihe HF 130 C war in der grünen Lackierung über viele Jahre in Zell am See stationiert. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Die Nachrüstung mit einem MZS-Decoder ist problemlos möglich.

**23593 ÖBB Diesel Loco 2092.04**

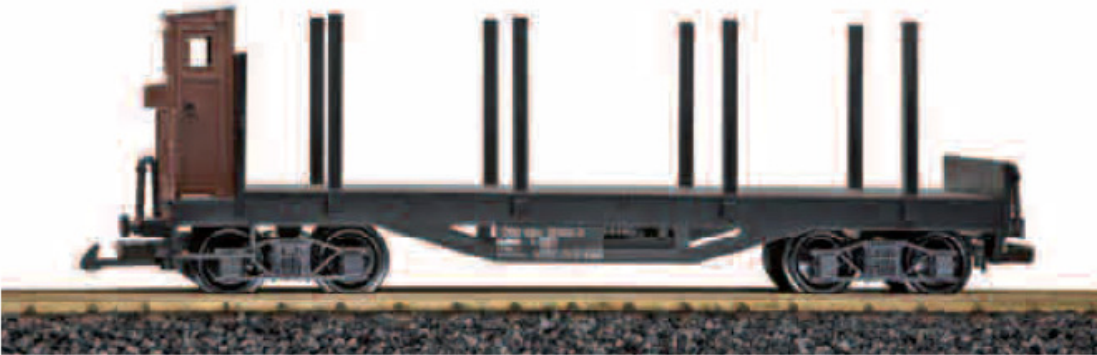
Diesel locomotive 2092.04 of the ÖBB in the livery of epoch IV. The loco of the HF 130 C series was based in Zell am See for many years with green livery. The model has a DCC interface. It can be retrofitted with an MTS decoder without any problem.


**33624 ÖBB Personenwagen 3102-6**

Schmalspurpersonenwagen der ÖBB in der Ausführung der Epoche IV. In der typischen braunen Farbgebung verkehrte dieser Wagentyp auf verschiedenen ÖBB-Strecken. Neuauflage des Modells mit neuer Wagennummer.

**33624 ÖBB Pass. Car 3102-6**

Narrow-gauge passenger car of the ÖBB in the livery of epoch IV. In typical brown livery, this type of car runs on various ÖBB lines. Re-issue of the model with a new car number.



**43623 ÖBB Rungenwagen 36864-2**

Vorbildgerechte Nachbildung eines Rungenwagens der ÖBB in der Ausführung der Epoche III. Dieser Wagentyp wurde vorrangig für den Holztransport eingesetzt. Neuauflage mit geänderter Wagennummer. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung.

**43623 ÖBB Stake Car 36864-2**

Prototypical replica of a flat car of the ÖBB in the livery of epoch III. This type of car was mainly used for lumber transportation. Re-issue with a new car number. Prototypical paint scheme and lettering.



**42620 ÖBB Schotterwagen 91797-6**

Einige der im Betriebsdienst entbehrlichen offenen Güterwagen wurden von der ÖBB als Schotterwagen eingesetzt. Authentisches Modell in der Ausführung der Epoche III. Die Türen des Wagens und des Bremsenhauses lassen sich öffnen.

**42620 ÖBB Hopper Car 91797-6**

Some gondolas were used by the ÖBB as ore cars while not required for normal duties. Authentic model in the livery of epoch III. The doors of the car and the brakeman's cabin open.



**41633 ÖBB Fahrradwagen 16815-8**

Um mehr Fahrgästen die Mitnahme von Fahrrädern zu ermöglichen, rüstete die ÖBB nicht mehr benötigte gedeckte Güterwagen zu Fahrradtransportwagen um. Vorbildgerechtes Modell in Ausführung der Epoche IV. Türen zum Öffnen.

**41633 ÖBB Bicycle Car 16815-8**

To enable more passengers to take bikes on board, the ÖBB converted no longer needed boxcars to carry bicycles. Prototypical model in the livery of epoch IV. Opening doors.

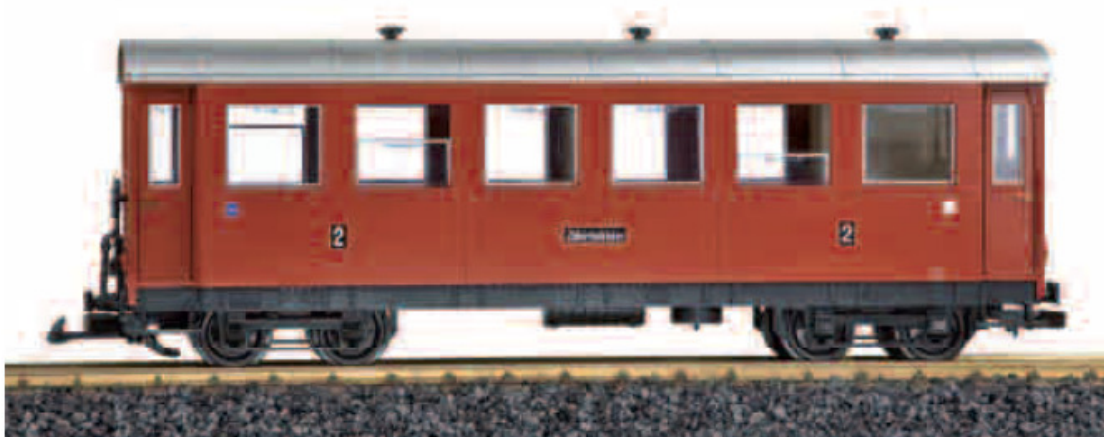



**31077 Personenwagen Zillertalbahnhof B 27**

Zweiachsiger Personenwagen der Zillertalbahnhof in Lackierung und Bedruckung der Epoche V. Neuauflage des Modells mit geänderter Wagennummer sowie dem Wappen der Gemeinde Gerlos. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.

**31077 Zillertalbahnhof Pass. Car B27**

Two-axle passenger car of the Zillertalbahnhof in the paint scheme and lettering of epoch V. Re-issue of the model with a new car number and the coat-of-arms of the municipality of Gerlos. The car doors open.


**31623 Personenwagen Zillertalbahnhof B 30**

Auf der Zillertalbahnhof werden zahlreiche vierachsige Reisezugwagen dieses Typs eingesetzt. Das LGB-Modell ist eine Neuauflage mit geänderter Wagennummer. Vorbildgerecht lackierter und beschrifteter Personenwagen der Epoche V.

**31623 Zillertalbahnhof Pass. Car B30**

The Zillertalbahnhof uses a large number of four-axle passenger cars of this type. The LGB model is a re-issue with a new car number. Prototypical paintwork and lettering of a passenger car of epoch V.



#### 24410 SBB Traktor Tm 598

Rangiertraktor Tm 598 der SBB Brünigbahn. Vorbildgerechte Nachbildung in geschlossener Bauweise ohne Rolltor. Das Modell verfügt über einen Decoder onboard, Lichtwechsel in Fahr- richtung sowie einen eingerichteten Führ- stand und Türen zum Öffnen. Lackierung und Bedruckung entsprechend der Epoche IV.

#### 24410 SBB Traktor Tm 598

Tm 598 switcher of the SBB Brünigbahn. Prototypical replica of the closed version without the roller shutter door. The model features an onboard decoder, reversing lights and a modeled engineer's cab and opening doors. Paint scheme and lettering of epoch IV.

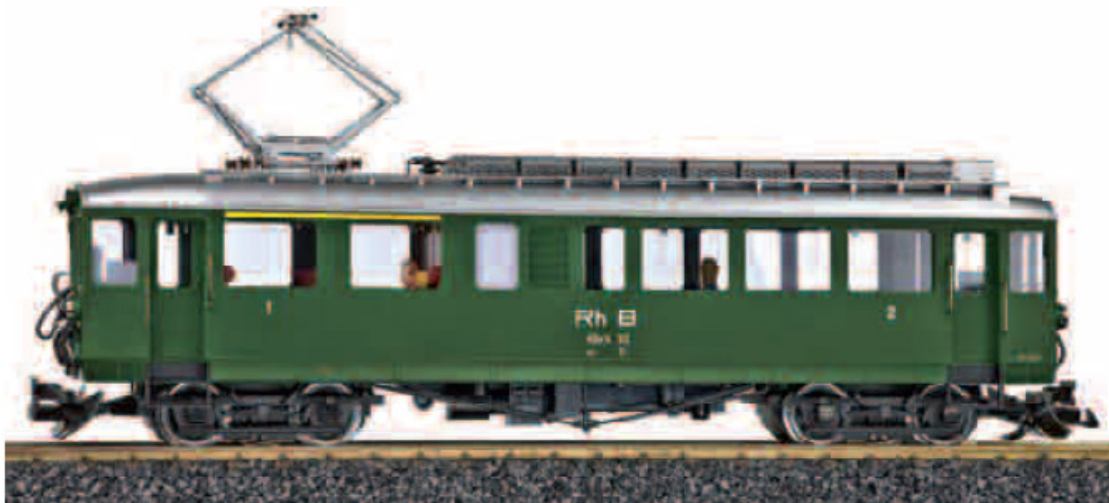


#### 41284 MOB Güterwagen GLACIER

Bei der MOB dienen zahlreiche gedeckte Güterwagen als Werbeträger für verschiedene Firmen. Das LGB-Modell gibt einen Wagen in Ausführung der Epoche V mit GLACIER- Werbung vorbildgerecht wieder. Türen zum Öffnen.

#### 41284 MOB Freight Car GLACIER

Many boxcars on the MOB carry ads for various companies. The LGB model prototypically replicates a car in the livery of epoch V with GLACIER advertising. Opening doors.



#### 23390 RhB Triebwagen ABe 4/4 33

Triebwagen der RhB-Berninabahn in der Ausführung der Epoche III. Das vorbildgerecht lackierte und bedruckte Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren und eine DCC-Schnittstelle. Dieser Triebwagen kann solo verkehren aber auch RhB-Personen- und Güterwagen befördern. Modell mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

#### 23390 RhB Railcar ABe 4/4 33

Railcar of the RhB-Berninabahn in the livery of epoch III. The model with prototypical paint scheme and lettering contains two powerful motors and a DCC interface. This rail car run singly or haul RhB passenger and freight cars. Model with interior furnishing and doors that open.



#### 21410 RhB Traktor Tm 2/2 17

Die Traktoren der Reihe Tm 2/2 sind auf vielen Bahnhöfen der RhB stationiert. Neuauflage des LGB-Modells mit geänderter Fahrzeugnummer sowie als Formänderung mit geändertem Abdeckblech. Dieses Modell in Ausführung der Epoche IV verfügt über einen MZS Decoder onboard sowie Lichtwechsel in Fahrtrichtung.

#### 21410 RhB Tractor Tm 2/2 17

The tractors of the Tm 2/2 series are based at many stations of the RhB. Re-issue of the LGB model with a new vehicle number and mold variation with modified metal cover. This model in the livery of epoch IV features an onboard MTS decoder and reversing lights.





#### 32520 RhB Personenwagen 2. Kl. B2221

Die so genannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Bild der RhB-Schnellzüge. Als Formänderung erscheint erstmalig ein Wagen 2. Klasse in der typischen grünen Farbgebung der Epoche III. Vorbildgerecht geänderte Fenster.

#### 32520 RhB Pass. Car 2nd Cl. B2221

The "steel cars" were a familiar sight in RhB express trains for many years. With a mold variation, a 2nd class car now appears for the first time in the typical green livery of epoch III. Prototypically modified windows.



#### 30523 RhB Speisewagen WR 3810

Dieser Speisewagen stand bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden im Glacier Express im Einsatz. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche IV. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

#### 30523 RhB Dining Car WR 3810

This dining car was deployed on the RhB to cater for passengers on the Glacier Express. Model with prototypical paint scheme and lettering of epoch IV. With interior furnishing and opening doors.



#### 33665 RhB Panorawagen 2. Klasse

Für den berühmten Glacier Express beschafften RhB und MGB ab dem Jahr 2006 gemeinsam neue Panorawagen. Mit diesem LGB-Modell erscheint ein weiterer Wagen 2. Klasse mit geänderter Wagennummer für die Epoche V.

#### 33665 RhB Sight Panorama Car 2nd Class

For the famous Glacier Express, RhB and MGB jointly procured new panorama cars as from 2006. This LGB model is a further 2nd class car with a new car number for epoch V.



#### 34250 Aussichtswagen B2092

Die offenen Aussichtswagen der RhB erfreuen sich bei den Fahrgästen großer Beliebtheit. Die Wagen werden regulären Reisezügen beige stellt oder kommen bei Sonderfahrten zum Einsatz. Modell der Epoche IV mit neuer Wagennummer und Türen zum Öffnen

#### 34250 RhB Sightseeing Car B2092

The open sightseeing cars of the RhB are very popular with passengers. The cars are deployed in scheduled passenger trains or for special excursions. Model of epoch IV with a new car number and opening doors.



#### 31553 RhB Werkstattwagen X9079

Einige der im Betriebsdienst nicht mehr benötigten Wagen wurden bei der RhB zu Bahndienstwagen umgebaut. Der Werkstattwagen X9079 entstand aus einem Personenwagen. Vorbildgerechtes Modell der Epoche IV.

#### 31553 RhB Repair Car X9079

Some cars that were no longer needed for revenue service were converted as service cars on the RhB. The X9079 workshop car was converted from a passenger car. Prototypical model of epoch IV.





#### 44880 RhB Hochbordwagen, gealtert E6611

Durch Witterungseinflüsse und den harten Betriebseinsatz weisen Güterwagen beim Vorbild Gebrauchsspuren auf. Das LGB-Modell gibt einen Wagen der Epoche III in diesem Aussehen wieder. Aufwändige Lackierung und Bedruckung.

#### 44880 RhB Highboard Gondola, weathered E6611

The weather and tough operating conditions have left their mark on the prototype of this freight car. The LGB model replicates a car of epoch III with this weathered appearance. Intricate paintwork and lettering.



#### 41254 RhB Mohrenkopf Uce 8027

Über mehrere Jahrzehnte prägten die Zementtransportwagen der Gattung Uce das Bild vieler RhB-Güterzüge. Als Neuauflage erscheint ein Wagen mit geänderter Wagennummer und typischer Werbung der Epoche IV.

#### 41254 RhB Cement Silo Car Uce 8027

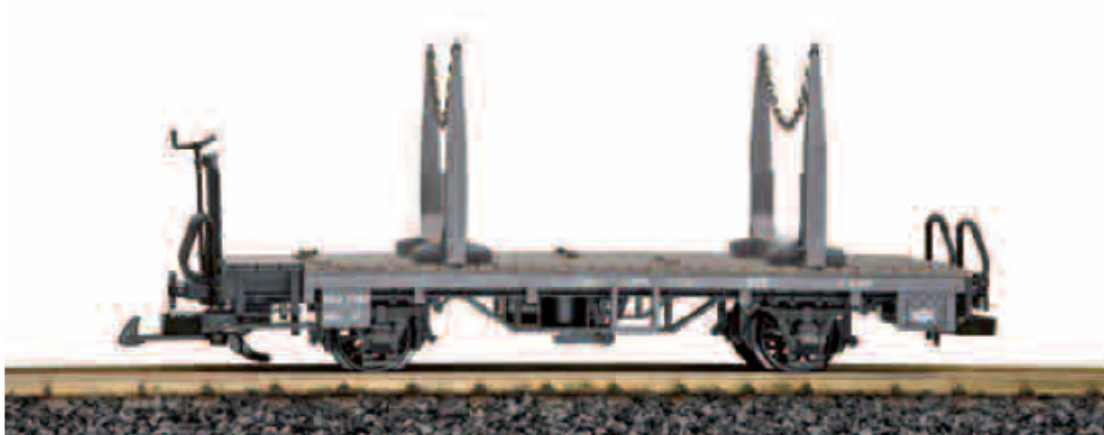
For several decades, the Uce type cement silo cars were a familiar sight in many RhB freight consists. This model is a re-issue with a new car number and typical advertising of epoch IV.

 IV  
620**41573 RhB Schiebewandwagen 5166**

Diese vierachsigen Wagen der RhB können dank der weit zu öffnenden Schiebewände sehr rationell be- und entladen werden. Das LGB-Modell gibt den Wagen mit der Nummer 5166 vorbildgerecht für die Epoche IV wieder.

**41573 RhB Sliding Wall Car 5166**

These four-axle cars of the RhB can be very efficiently loaded and unloaded thanks to their opening side walls. The LGB model prototypically reproduces the car with number 5166 for epoch IV.

 IV  
335**45143 RhB Rungenwagen Kkp 7345**

Für die umfangreichen Holztransporte stehen der RhB seit Jahrzehnten zahlreiche zweiachsige Rungenwagen zur Verfügung. Das LGB-Modell ist eine Neuauflage mit geänderter Wagennummer. Lackierung entsprechend der Epoche IV.

**45143 RhB Stake Car Kkp 7345**

For its extensive lumber transportation business, the RhB has used numerous two-axle flat cars for many decades. The LGB model is a re-issue with a new car number. The paint scheme is of epoch IV.



←→  
408 IV

#### 46893 RhB Containerwagen, Bergkäse

Moderner Containertragwagen der Rhätischen Bahn, beladen mit einem aufwändig dekorierten Kühlcontainer. Authentisches Modell der Epoche IV mit Werbung für Bergkäse. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung sowie neuer Wagennummer.

#### 46893 RhB Container Car "Bergkäse"

Modern container-carrying car of the Rhätische Bahn, loaded with an intricately printed refrigeration container. Authentic model of epoch IV with advertising for mountain cheese. Prototypical paint scheme and lettering plus a new car number.



←→  
408 V

#### 45895 RhB Containerwagen, COOP® Broccoli

Containertragwagen der RhB, beladen mit einem Kühlcontainer der Handelskette COOP®. Wagen mit neuer Wagennummer, Container bedruckt mit COOP®-Schriftzug, aufgedruckter Schiebetür und abgebildetem Broccoli. Authentisches Modell der Epoche V.

#### 45895 RhB Container Car COOP® Broccoli

Container-carrying car of the RhB, loaded with a refrigeration container of the COOP® retail chain. Car with a new car number, container printed with COOP® lettering, sliding-door and broccoli. Authentic model of epoch V.

**20930 DB Köf 322 044-9**

Rangierdiesellok 322 044-9 der Deutschen Bundesbahn im typischen Aussehen der Epoche IV. Derartige Kleinloks der Gattung Köf übernahmen vielfältige Aufgaben auf Bahnhöfen und in Bahnbetriebswerken. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung, Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Bei diesem Modell handelt es sich um eine Formneuheit. MZS-Decoder onboard.

**20930 DB Köf 322 044-9**

Diesel switcher 322 044-9 of the Deutsche Bundesbahn with the typical appearance of epoch IV. Small Köf type locos performed many duties in stations and depots. Prototypical coloring and lettering, reversing lights. Complete new molds were developed for this model. MTS decoder onboard.



Handmuster · Pre-production prototype shown



#### 32310 DB Liegewagen Bcm 243, blau

Modell eines Liegewagens 2. Klasse der DB in der Ausführung der Epoche IV. Mit vorbildgerechter UIC-Nummer und der typischen blauen Farbgebung jener Zeit. Mit Tagesfahrinneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die ideale Ergänzung für Ihren DB-Reisezug.



#### 32310 DB Pass. Car Bcm 243, blue

Model of a 2nd class couchette car of the DB in the livery of epoch IV. With a prototypical UIC number and the typical blue livery of that era. With interior furnishing during the day and opening doors. An ideal addition to your DB passenger train.



#### 36316 DB Halbspeisewagen BRyl 446

Für den Einsatz in Schnellzügen beschaffte die DB mehrere Halbspeisewagen. Diese verfügten neben einer Küche und dem Speiseraum auch über Abteile 2. Klasse. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Modell der Epoche IV. Die Nachbildung der Inneneinrichtung entspricht nicht in allen Punkten dem Original.



#### 36316 DB Dining Car BRyl 446

For use in express trains, the DB procured a number of half dining cars. These had not only a galley and dining room but also 2nd class compartments. Prototypical paint scheme and lettering. Model of epoch IV. The interior furnishing does not conform in all details to the original.

#### 41616 DB Selbstentladewagen

Diese Selbstentladewagen dienen dem Transport von Schüttgütern zu Baustellen. Das Modell verfügt über eine von Hand schwenkbare Seitenwand zum Entladen des Wagens. Modell der Epoche V, Wechsellagerbohlen liegen bei.

#### 41616 DB Hopper Car

These self-unloading cars are used to transport bulk freight to construction sites. The model has a side wall that can be swung open by hand to unload the car. Model of epoch V, Exchangeable buffer beams are included.



#### 41890 DB Containerwagen

Zweiachsiger Containertragwagen der Deutschen Bahn AG in der Ausführung der Epoche V. Das Modell ist mit einem DB-Container beladen. Der Containertragwagen verfügt über Doppelpuffer. Das Modell ist eine Formänderung.

#### 41890 DB Container Car

Two-axle container-carrying car of the Deutsche Bahn AG in the livery of epoch V. The model is loaded with a DB container. The container-carrying car has double buffers. The model is a mold variation.



#### 41923 DB Cargo Runnenwagen, Beladung Stahlträger

Vierachsiger Runnenwagen der DB Cargo, beladen mit Stahlträgern. Beschriftung und Farbgebung entsprechend der Epoche V. Dem Modell liegen Wechsellagerbohlen zur Umrüstung auf Mittelpuffer bei.

#### 41923 DB Cargo Flatcar w. TT Beams

Four-axle flat car of DB Cargo, loaded with steel girders. Lettering and livery of epoch V. The model comes with exchangeable buffer beams for conversion to center buffers.



Handmuster · Pre-production prototype shown





#### 45920 DB Rungenwagen, Beladung Kabelrollen

Epoche V-Modell eines vierachsigen Rungenwagens der Deutschen Bahn. Der Wagen ist mit Kabelrollen beladen. Wechsellagerbohlen zur Umrüstung auf Mittelpuffer liegen bei. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-CLUB® Mitglieder gefertigt.

#### 45920 DB Flatcar w. Cable Reels

Epoch V model of a four-axle flat car of the Deutsche Bahn. The car is loaded with cable drums. Exchangeable buffer beams for conversion to center buffers are included. This model is exclusively produced for LGB CLUB® members.

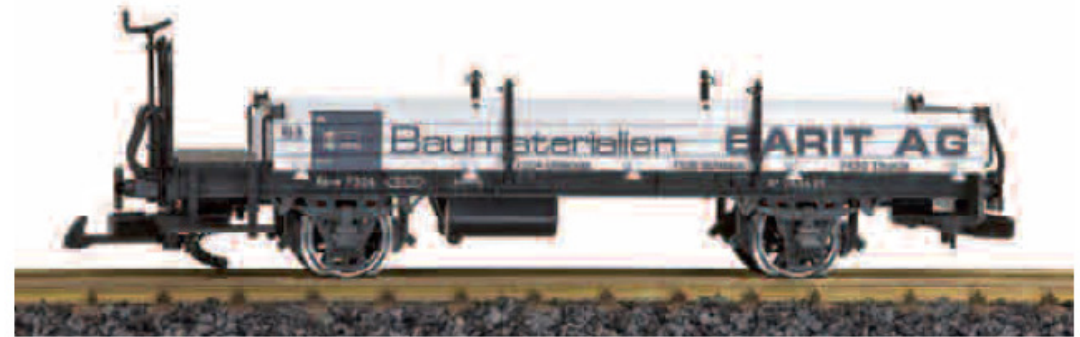


#### 40093 RhB Niederbordwagen Barit Kk-w 7324

Zweiachsiger Niederbordwagen der Rhätischen Bahn in der Ausführung der Epoche IV. Die Seitenwände des Wagens sind mit Werbung für die Barit AG bedruckt. Authentisches Modell mit vorbildgerechter Lackierung. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-CLUB® Mitglieder gefertigt.

#### 40093 RhB Low Side Gondola Barit Kk-w7324

Two-axle low-side gondola of the Rhätische Bahn in the livery of epoch IV. The side walls of the car are printed with advertising for Barit AG. Authentic model with prototypical paint scheme. This model is exclusively produced for LGB CLUB® members.



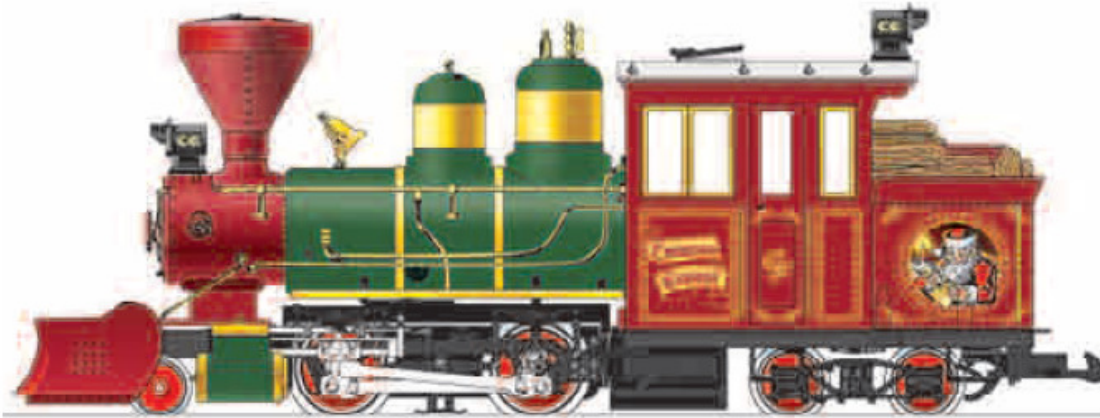
#### 42916 LGB-CLUB® Boxcar 2007

LGB-CLUB® Boxcar, Jahreswagen 2007. Typischer amerikanischer Boxcar mit großflächiger Werbung für den LGB-CLUB®. Besonders aufwändige mehrfarbige Bedruckung. Exklusiv für die Mitglieder des LGB-CLUB® erhältlich.

#### 42916 LGB CLUB® Boxcar 2007

LGB CLUB® boxcar, car of the year 2007. Typical American boxcar with large-surface advertising for the LGB CLUB®. Especially complex multi-colored printing. Exclusively available to LGB CLUB® members.




**24253 Christmas Forney Steam Loco**

Of course, the LGB product range includes a matching locomotive for the Christmas train. This wonderfully decorated Christmas Forney will create a particularly festive atmosphere in your home. The model features reversing lights, a modeled engineer's cab. With DCC interface.

**24253 Weihnachts Forney DampfloK**

Für den Weihnachtszug im LGB-Sortiment gibt es natürlich auch die passende Lokomotive. Mit dieser herrlich dekorierten Weihnachts-Forney holen Sie sich eine ganz besonders festliche Stimmung ins Haus. Das Modell verfügt über Lichtwechsel in Fahrtrichtung, einen eingerichteten Führerstand. Mit DCC-Schnittstelle.


**35071 Christmas Passenger Car 2009**

Christmas models are popular items in the LGB product range, and one-year editions are a separate collector's theme. This beautifully decorated car is appearing in good time ahead of Christmas 2009. Opening doors.

**35071 Weihnachts Personenwagen 2009**

Weihnachtsmodelle erfreuen sich im LGB-Sortiment großer Beliebtheit, wobei die Jahreswagen ein eigenständiges Sammelgebiet darstellen. Rechtzeitig zu Weihnachten 2009 erscheint dieser herrlich dekorierte Wagen. Türen zum Öffnen.



#### 35078 Christmas Passenger Car 2007

The Christmas passenger car 2007 is intricately printed with a wonderful image. The model features interior furnishing and opening doors, and is a perfectly harmonizing addition to the range of LGB Christmas cars issued so far.

#### 35078 Weihnachts Personenwagen 2007

Der Weihnachtspersonenwagen 2007 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwändig bedruckt. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB-Weihnachtswagen.



#### 35079 Christmas Passenger Car 2008

For the collectors among LGB fans, a one-year edition Christmas car is issued for 2008, too. This is the ideal addition to your Christmas train. Intricately printed model with interior furnishing.

#### 35079 Weihnachts Personenwagen 2008

Speziell für die Sammler unter den LGB-Freunden wird auch ein Weihnachts-Jahreswagen für 2008 aufgelegt. Damit lässt sich Ihr Weihnachts-Zug komplettieren. Aufwändig bedrucktes Modell mit Inneneinrichtung.



#### 70340 Santa Fe Passenger Train Starter Set 230V

This set contains everything you need to get started with the World of LGB: a powerful steam loco and two four-axle passenger cars of the Santa Fe railroad with different car numbers plus a circle of track, safety-approved transformer and controller, connecting cables. Just set up and go.



#### 70340 Santa Fe Personenzug, Starterset 230V

Dieses Set beinhaltet alles, was sie zum Einstieg in die Welt der LGB benötigen: eine zugkräftige Dampflok mit Schlepptender und zwei vierachsige Personenwagen der Santa Fe mit verschiedenen Wagennummern sowie Gleiskreis, sicherheitsgeprüftem Trafo und Regler, Anschlusskabel. Einfach aufbauen und spielen.



#### 45919 ATSF Boxcar #205228

Boxcars are widespread in North America and part of almost every freight train. The LGB model replicates a four-axle boxcar in the livery of the Santa Fe. The large side doors of the car open.



#### 45919 ATSF Güterwagen #205228

Boxcars sind in Nordamerika weit verbreitet und in fast jedem Güterzug anzutreffen. Das LGB-Modell gibt einen vierachsigen Boxcar in der Ausführung der Santa Fe wieder. Die großen Seitentüren des Wagens lassen sich öffnen.



**70440 PRR Freight Train Starter Set 230V**

A perfect start with the World of LGB with a North American theme: Steam loco with a tender, four-axle tank car, and the typical caboose of the Pennsylvania Railroad, which should be part of every freight train. With a circle of track (1290 mm diameter), connecting cables and safety-approved transformer and controller.



**70440 PRR Güterzug, Starterset 230V**

Der perfekte Start in die Welt der LGB im amerikanischen Stil: Dampflokomotive mit Schlepptender, vierachsiger Kesselwagen und typischer Caboose der Pennsylvania Railroad, der in keinem Güterzug fehlen darf. Mit Gleiskreis (1290 mm Durchmesser), Anschlusskabel sowie sicherheitsgeprüftem Trafo und Regler.



**25253 Rio Grande Forney Steam Loco #252**

Forney steam loco in the livery of the Denver & Rio Grande Western. The model incorporates a powerful motor, reversing lights, and a digital interface. Retrofitting with a MTS decoder is possible without any problem. Reissue with a new loco number and a large snow plow.



**25253 Rio Grande Forney Dampflokom #252**

Forney Dampflokomotive in der Ausführung der Denver & Rio Grande Western. Das Modell verfügt über einen zugkräftigen Motor, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und eine Digitalschnittstelle. Eine Nachrüstung mit einem MZS-Decoder ist problemlos möglich. Neuaufgabe mit neuer Loknummer und großem Schneepflug.


**23196 C&S Mogul Steam Loco #9**

Mogul Dampflokomotive in der Lackierung der Colorado & Southern. Um fliegende Funken zu verhindern, die Waldbrände durch Funkenflug zu verhindern, sind die C&S ihre Lokomotiven mit markanten Funkempfängern am Schornstein aus. Diese leistungsstarke Dampflokomotive verfügt über einen großen Schneepflug. Neuauflage mit neuer Loknummer und DCC-Schnittstelle.

**23196 C&S Mogul Dampflokom #9**

Mogul Dampflokomotive in der Ausführung der Colorado & Southern. Um Waldbrände durch Funkenflug zu verhindern, sind die C&S ihre Lokomotiven mit markanten Funkempfängern am Schornstein aus. Diese leistungsstarke Dampflokomotive verfügt über einen großen Schneepflug. Neuauflage mit neuer Loknummer und DCC-Schnittstelle.


**45683 C&S Stockcar #7048**

Livestock cars were once a common sight on the narrow-gauge railroads of North America. The LGB model replicates a typical car of the Colorado & Southern. The doors of the model open.

**45683 C&S Viehwagen #7048**

Viehwagen waren bei den Schmalspurbahnen Nordamerikas einst weit verbreitet. Das LGB-Modell gibt einen typischen Wagen der Colorado & Southern wieder. Die Türen des Modells lassen sich öffnen.



#### 40806 C&S Tankcar Conoco #5

Right from the early days of railroads, there was a need for special freight cars to carry liquids. Tank car of the Colorado & Southern with a silver tank and authentic Conoco lettering.

#### 40806 C&S Tankwagen Conoco #5

Bereits in der Frühzeit der Eisenbahnen entstand ein Bedarf an Spezialgüterwagen zum Transport flüssiger Stoffe. Kesselwagen der Colorado & Southern mit silbermem Kessel und authentischem Conoco-Schriftzug.



#### 41803 C&S Tankcar Conoco #9

Freight trains often include several tank cars. This LGB model provides you with a further car of the C&S with a green tank and new car number. The tank can be filled and drained.

#### 41803 C&S Tankwagen Conoco #9

Güterzüge befördern oft gleich mehrere Kesselwagen. Mit diesem LGB-Modell steht Ihnen ein weiterer Wagen der C&S mit grünem Kessel und geänderter Wagennummer zur Verfügung. Der Kessel lässt sich befüllen und entleeren.



### 25196 Durango & Silverton Mogul Steam Loco #376

The Durango and Silverton Narrow Gauge Railroad started up more than 125 years ago. Powerful Mogul steam loco in the livery of the Durango & Silverton. The model features a DCC interface, reversing lights and a steam generator. With a tender and a new road number.



### 25196 Durango & Silverton Mogul Dampflok #376

The Durango and Silverton Narrow Gauge Railroad nahm vor über 125 Jahren Ihren Betrieb auf. Zugkräftige Mogul-Dampflok in der Ausführung der Durango & Silverton. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle, Lichtwechsel in Fahrtrichtung und einen Dampfenwickler. Mit Kohlentender und neuer Betriebsnummer.



### 30843 Durango & Silverton Baggage Car #128

This type of baggage car was once very common on North American narrow-gauge railroads. The LGB model replicates a baggage car with the typical paint scheme and lettering of the Durango & Silverton. Opening doors.



### 30843 Durango & Silverton Packwagen #128

Bei den Schmalspurbahnen Nordamerikas war dieser Gepäckwagentyp einst weit verbreitet. Das LGB-Modell gibt einen Packwagen in der typischen Lackierung und Bedruckung der Durango & Silverton wieder. Türen zum Öffnen.





**30803 Durango & Silverton  
Passenger Car #631**

Still today, you can experience a fantastic trip on a historic car like this one on the Durango & Silverton. Four-axle passenger car with interior furnishing and Opening doors. Reissue with a new car number.

**30803 Durango & Silverton  
Personenwagen #631**

Noch heute kann man auf der Durango & Silverton mit derartigen historischen Wagen eine fantastische Bahnfahrt erleben. Vierachsiger Personenwagen mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Neuauflage mit neuer Wagennummer.

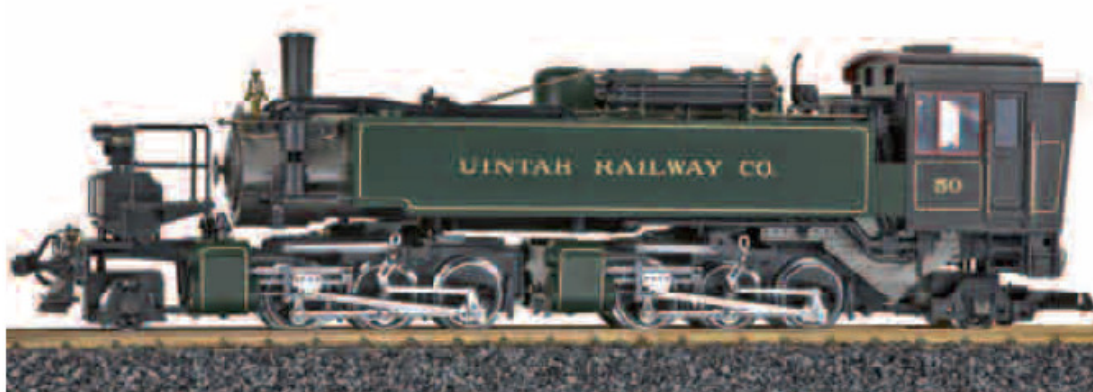


**30813 Durango & Silverton Combine #270**

Combines are combined passenger and baggage cars. You can still experience combines on the Durango & Silverton Narrow Gauge Railway today. Reissue of the LGB model with a new car number.

**30813 Durango & Silverton  
Personen-/Packwagen #270**

Die so genannten Combine sind eine Kombination aus Personen- und Gepäckwagen. Noch heute kann man Combines bei der Durango & Silverton Narrow Gauge Railway erleben. Neuauflage des LGB-Modells mit neuer Wagennummer.


**23881 Uintah Steam Loco #50**

Mallet steam loco No. 50 of the Uintah Railway. There were only two of these fascinating locos on the Uintah Railway. Reissue with green water tanks and cylinders. The model features a DCC interface. Retrofitting with a MTS decoder is possible without any problem.

**23881 Uintah Dampfloek #50**

Mallet Dampfloek Nr. 50 der Uintah Railway. Von dieser interessanten Loktype gab es bei der Uintah Railway nur zwei Exemplare. Neuaufgabe mit grün lackierten Wasserkästen und Zylindern. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle. Eine Nachrüstung mit einem MZS-Decoder ist problemlos möglich.


**40675 Uintah Boxcar #206**

Typical North American boxcar in the livery of the Uintah Railway. The LGB model is printed with the large lettering of the Uintah Railway and the car number 206. The large sliding doors of the car open.

**40675 Uintah Güterwagen #206**

Typischer amerikanischer Boxcar in der Ausführung der Uintah Railway. Das LGB-Modell ist mit dem großen Schriftzug der Uintah Railway und der Waggennummer 206 bedruckt. Die großen Schiebetüren des Wagens lassen sich öffnen.



614

#### 43543 Trailer Train TTX, Container Car

To streamline the freight traffic of railroad operators, the Trailer Train Corporation was founded in 1955. Reissue of a TTX container car with a new car number, loaded with three different containers.

#### 43543 Trailer Train TTX, Container Wagen

Um den Güterverkehr der Bahngesellschaften effektiver zu gestalten wurde 1955 die Trailer Train Corporation gegründet. Neuauflage eines TTX-Containerwagens mit neuer Wagennummer, beladen mit drei verschiedenen Containern.



415

#### 40853 TTX, Hanjin Container Car

The Trailer Train Corporation owns a large number of container cars. The LGB model replicates a four-axle container car in TTX livery and lettering, loaded with a Hanjin container.

#### 40853 TTX, Hanjin Container Wagen

Die Trailer Train Corporation verfügt über eine Vielzahl an Containerwagen. Das LGB-Modell gibt einen vierachsigen Containertragwagen in der Lackierung und Bedruckung der TTX wieder, der mit einem Hanjin Container beladen ist.



415

#### 41853 TTX, K-line Container Car

TTX cars can be seen almost everywhere in the U.S.A. and Canada. Four-axle Trailer Train container car with a new car number. The model is loaded with a K-line container. The container doors open.

#### 41853 TTX, K-line Container Wagen

TTX-Wagen sind in den USA und in Kanada fast überall anzutreffen. Vierachsiger Trailer Train Containertragwagen mit geänderter Wagennummer. Das Modell ist mit einem K-line Container beladen. Die Türen des Containers lassen sich öffnen.





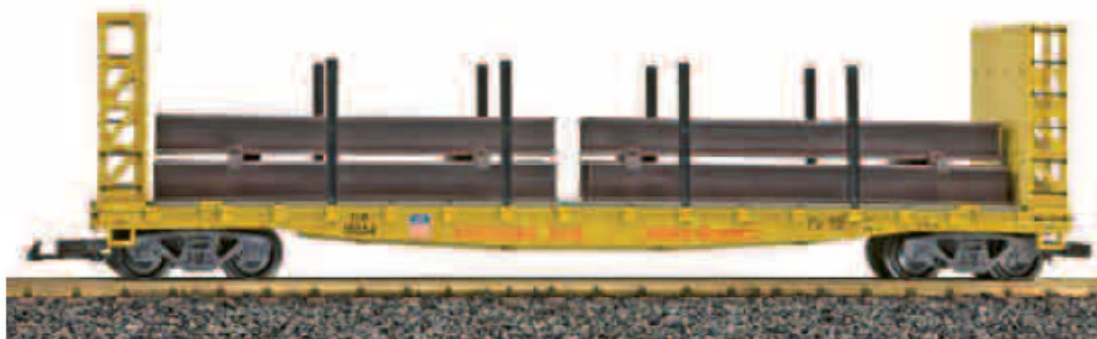
460

**47917 UP H.E.R.B.I.E. Boxcar**

Four-axle boxcar in the livery of the Union Pacific. The LGB model was faithfully based on a real prototype. Intricate paint scheme and lettering. The car doors open.

**47917 UP H.E.R.B.I.E. Boxcar**

Vierachsiger Boxcar in der Ausführung der Union Pacific. Das LGB-Modell wurde einem Vorbildwagen originalgetreu nachgebildet. Aufwändige Lackierung und Bedruckung. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen.



614

**44540 UP Bulkhead Flatcar**

Four-axle flatcar of the Union Pacific. Reissue of the LGB model with the new car number 15054. The flatcar is carrying a load of weathered TT girders.

**44540 UP Bulkhead Flachwagen**

Vierachsiger Flachwagen der Union Pacific. Wiederauflage des LGB-Modells mit der neuen Wagennummer 15054. Der Flachwagen ist mit Doppel-T-Trägern beladen, die Alterungsspuren aufweisen.



415

#### 41675 White Pass Boxcar #742

The White Pass & Yukon deployed numerous boxcars in its freight operations. The LGB model replicates a car with authentic paint scheme and lettering. Opening doors.

#### 41675 White Pass Güterwagen #742

Für den Güterverkehr setzte die White Pass & Yukon zahlreiche Boxcar ein. Das LGB-Modell gibt einen Wagen in authentischer Lackierung und Bedruckung wieder. Türen zum Öffnen.

415

#### 48680 SP Stockcar #168

Typical livestock car in the livery of the Southern Pacific. This car was used to carry horses, cattle, and sheep to market. The doors of the model open.

#### 48680 SP Viehwagen #168

Typischer Viehwagen in der Ausführung der Southern Pacific. Mit diesem Wagen können Pferde, Rinder und Schafe zu den Märkten transportiert werden. Die Türen des Modells lassen sich öffnen.



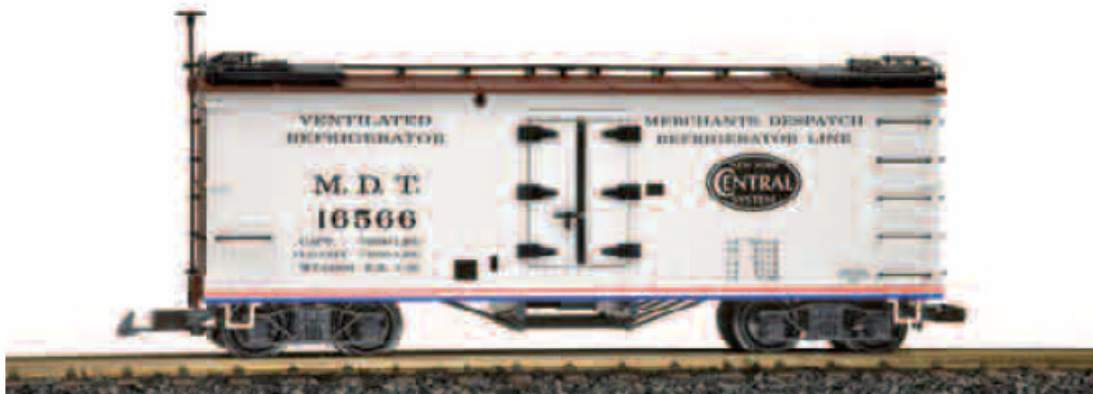
415

#### 47723 NYC Reefer #16566

Before modern refrigerated cars, ice-cooled reefer cars were used to carry perishable produce. The LGB model replicates a car of the New York Central. Reissue with a new car number. Opening doors.

#### 47723 NYC Kühlwagen #16566

Bevor es moderne Kühlwagen gab wurden verderbliche Lebensmittel in eisgekühlten „Reefer Cars“ transportiert. Das LGB-Modell gibt einen Wagen der New York Central wieder. Neuauflage mit neuer Wagennummer. Türen zum Öffnen.





### 43653 Bobber Caboose #0572

For many decades, a caboose was hitched to the end of every American freight train. Model of a bobber caboose. The model is undecorated and can thus be used for different railroad operators. With interior furnishing.

### 43653 Bobber Caboose #0572

Über viele Jahrzehnte bildeten die Caboose den Zugschluss jedes amerikanischen Güterwagens. Modell eines Bobber-Caboose. Das Modell ist neutral gehalten und kann so bei verschiedenen Bahngesellschaften eingesetzt werden. Mit Inneneinrichtung.



### 55081 MTS Reversing Loop Module

Have the reversing loop on your digital layout switch automatically and without short-circuits. This is better for your digital equipment and, of course, for the rolling stock. An added benefit of the reversing loop module: multiple reversing loops can be used on the layout at the same time. Normal reversing loop modules cause a short-circuit when a train enters them and the resulting voltage dip triggers a polarity reversal, e.g. 55080. The new MTS reversing loop module, on the other hand, switches without a short-circuit, so there is not interruption of the voltage on the track. Overloading the MTS control center with deliberately produced short-circuit is now a thing of the past. This is especially beneficial for track components, such as loco decoders, switch decoders, and the on-board electronics of the locomotives and cars.

#### Notes:

Due to technical progress, the previous MTS reversing loop (LGB 55080) is no longer available, having been superseded by the new item 55081. Only suitable for analog operation in certain conditions. This product is not weather-proof and must be protected from damp. 80 x 70 x 20 mm (3 1/8 x 2 3/4 x 3/4 in.).

### 55081 MZS-Kehrschleifenmodul

Schalten Sie die Kehrschleife auf Ihrer digitalen Anlage automatisch und kurzschlussfrei. Dabei schonen Sie Ihre Digitalanlage und natürlich das rollende Material. Ein zusätzlicher Vorteil des Kehrschleifenmoduls: Es können gleichzeitig mehrere Kehrschleifen auf der Anlage genutzt werden. Übliche Kehrschleifenmodule erzeugen bei Einfahrt des Zuges einen Kurzschluss und zwingen durch einen Spannungseinbruch, die Polarität des Gleises umzupolen, z.B. 55080. Das neue MZS-Kehrschleifenmodul schaltet hingegen kurzschlussfrei, eine Unterbrechung der Spannung auf dem Gleis wird verhindert. Das Überlasten der MZS-Zentrale durch den absichtlich erzeugten Kurzschluss gehört dadurch der Vergangenheit an. Das schont vor allem Gleiskomponenten wie Lokdecoder, Weichendecoder und die üblicherweise, in Lokomotiven und Waggons verbaute Elektronik.

#### Hinweise:

Auf Grund technischer Änderungen entfällt das bisherige MZS-Kehrschleifenmodul (LGB 55080) und wird durch den neuen Artikel 55081 ersetzt. Für Analogbetrieb bedingt geeignet. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm.



Dampfentwickler  
Smoke generator



Metallrad  
Metal wheel



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.  
Equipped with onboard MTS decoder.



Anzahl der Motoren  
Number of motors



\*Direct\*-Schnittstelle zum Decoder-Einbau  
\*Direct\* interface for MTS decoder installation



Anzahl der Mehrzweck-Steckdosen  
Number of multi-purpose sockets



DCC-Schnittstelle  
DCC Decoder interface



Diese Funktion kann abgeschaltet werden (allein oder zusammen mit anderen Funktionen)  
Switchable feature, independently or together with other functions



Gewicht in Gramm  
Weight in grams



Sound  
Sound



Anzahl der Haftreifen  
Number of traction tires



Mit Beleuchtung  
With lighting



Länge oder Maße in mm  
Length or dimensions in mm



LGB-Clubmodelle können nur von Mitgliedern des LGB-CLUBs erworben werden.  
LGB Club models are available exclusively to members of the LGB Club.



Epoche I / Epoch I	1835 - 1920
Epoche II / Epoch II	1920 - 1945
Epoche III / Epoch III	1945 – 1968
Epoche IV / Epoch IV	1968 / 1970 – 1990
Epoche V / Epoch V	1990 bis heute / 1990 until now

Die aufgeführten Start Sets sind auch in den jeweiligen Ländervarianten erhältlich:  
All listed Starter Sets are also available with according voltage for other markets:

70...	230V
72...	120V US
74...	240V AU
77...	120V Jpn
78...	240V UK



# LGB Service

## LGB-Kundendienst & Service - LGB Customer Service

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 Betriebsstätte Nürnberg (LGB)  
 Witschelstraße 104  
 D-90431 Nürnberg

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 Betriebsstätte Nürnberg (LGB)  
 Witschelstraße 104  
 D-90431 Nürnberg / Germany

### Öffnungszeiten:

Montag bis Donnerstag 07.30 Uhr – 16.00 Uhr  
 Freitag 07.30 Uhr – 13.00 Uhr

### Opening hours:

Monday to Thursday 7:30 a.m. – 4 p.m.  
 Friday 7:30 a.m. – 1 p.m.

### Aufträge Kundendienst:

Herr Spiegler  
 Tel.: +49 (0)911 8370743  
 E-Mail: t.spiegler@maerklin.de

### MZS Kundendienst:

Herr Jetzek  
 Tel.: +49 (0)911 83707792  
 E-Mail: r.jetzek@maerklin.de

### Orders Customer Service:

Mr. Spiegler  
 Phone: +49 911 8370743  
 e-Mail: t.spiegler@maerklin.de

### MTS Customer Service:

Mr. Jetzek  
 Phone: +49 911 83707792  
 e-Mail: r.jetzek@maerklin.de

Fax Kundendienst: +49 (0)911 83707818

Fax Customer Service: +49 911 83707818

## LGB-CLUB

Tel./Phone: +49 (0)911 83707-837  
 Fax: +49 (0)911 83707-70  
 E-Mail/e-Mail: club@lgb.de

## LGB-DEPESCHE

### Aboverwaltung / Subscription Service

Tel./Phone: +49 (0)911 83707-837  
 Fax: +49 (0)911 83707-70  
 E-Mail/e-Mail: depesche@lgb.de



**NEUHEITEN**  
**2009**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 Betriebsstätte Nürnberg (LGB®)

Witschelstraße 104  
 D-90431 Nürnberg  
 www.lgb-bahn.de

