Peterswalder Kleinbahnpostille

Nr. 4 – Sonderausgabe

Schmalspurfrühling 2014

Merseburg-Peterswalde-Krüsitz – Juni 2014

Liebe Modellbahn- und Eisenbahnfreunde,

die für den Juni 2014 vorgesehene Nummer 3 der Kleinbahnpostille war urplötzlich voll – das vorgesehene Datenvolumen war erreicht und mit immerhin dreizehn Seiten war auch das reale Volumen ausreichend groß.

Die während der diesjährigen Himmelfahrtstour im Erzgebirge und im Vogtland geschossenen Bilder können sicher nicht mit solchen eines Meyer oder Kieper mithalten, letztlich geht es hier fast nur um „Lok von vorne, Lok von hinten usw.“. Dennoch möchte ich sie Euch zugängig machen – für die, die an der Tour teilgenommen haben, ist es hoffentlich Erinnerung an die Atmosphäre vor Ort, für die anderen vielleicht Anreiz zu einer Fahrt in die bereiste Region oder Anstoß, wieder einmal etwas an der eigenen Modellbahn zu verändern, Details einzufügen, Wald- und Wiesenlandschaften zu gestalten.

Danach geht es in die Prignitz. Einige Bilder berichten vom letzten Tag der Dampffahrten beim „Pollo“. Und schließlich gibt es auch wieder ganz gezielte Anregungen vom Vorbild für kleine und kleinste Basteleien. Mehr dann zum Ende dieses Blättchens.

Wieder viel Freude beim Betrachten, Lesen und vielleicht beim Nachbauen wünscht Euch

Peter

Titelbild und Bilder rechts: 99 1542 am 29. Mai auf Bergfahrt zwischen Andreas-Gegentrum-Stollen und dem Bahnübergang am Abzweig nach Grumbach. Im Gegensatz zur am gleichen Tag vor dem zweiten Zug verkehrenden 99 1590 war sie mit den Schneeräumern ausgerüstet. Die Kombination von schlechten Lichtverhältnissen und rascher Bewegung der Fotoobjekte ergab hin und wieder doch mit zunehmender Annäherung eine gewisse Bewegungsunschärfe, die sich z. B. bei den unweit vom Fotostandpunkt des Titelbildes aufgenommenen Motiven rechts teilweise bemerkbar machte. Daher hier als gewisser Kompromiss Zug und Lok etwas kleiner, dafür mit mehr Blick auf die buchstäbliche natürliche Umgebung.

Bild nächste Seite: Carl Bellingrodt hätte möglicherweise wegen der Stellung der Kuppelstangen beider Triebwerke auch von der bereits zigmal abgelichteten IVK ein weiteres Lichtbild in der Kategorie „Typenfoto“ angefertigt.

Deutsche Reichsbahn
99 1542-2
Bw Aue
K447

Einen Tag später, am 30. Mai, hatte sich das Wetter deutlich gebessert. Sonnenschein brachte Licht und Wärme und so entstanden bei blau-weißem Himmel auch einige Bilder von der Bahnstrecke Cranzahl-Oberwiesenthal, größtenteils während der Mitfahrt aber auch von seitlich der Bahn am südlichen Endpunkt.

Hier: Der Viadukt vor dem Endbahnhof Oberwiesenthal.

Unterhalb Unterneudorf bietet sich beim Ausfahren einer kleinen Talerweiterung dieser Blick auf Lok, vorderen Zugteil und die abwechslungsreiche Landschaft.

99 1762-6

Vorige Seite: Zugkreuzung im Bahnhof Niederschlag. Fachmännisch geführt vom erfahrenen Personal befördert die Altbau-VIIK ihren langen Personenzug scheinbar spielerisch über die Steigung. Aus dieser Perspektive ist der Maschine ihre Kraft förmlich anzusehen.

Bild rechts: Halt im Bahnhof Hammerunterwiesenthal.

Bilder unten links und rechts: Wartehäuschen und alter Abteilwagenkasten am Haltepunkt Unterneudorf. Durchaus mit wenig Aufwand so oder ähnlich mit Produkten von Auhagen und PIKO im Modell nachzustellen.

Bilder oben und rechts: In Schönheide gab es am 31. Mai zwar keinen Zugbetrieb, zu sehen und zu fotografieren gab es dennoch einiges. Zwei IVK standen im bzw. vor dem Schuppen und die V10C rangierte mit einer kurzen Garnitur.

Nächste Seite: Das Freigelände der Museumsanlage in Oberheinsdorf. 31. Mai 2014.

Darauf folgende drei Seiten: Am Sonntag, dem 1. Juni, fuhren in der Prignitz zwischen Lindenberg und Mesendorf die letzten Züge der diesjährigen Frühjahrsdampfveranstaltung.

Bilderbuchwetter lieferte selbst im Wald ausreichend Licht für stimmungsvolle Bilder, so dass – zum Glück – mehr brauchbares Bildmaterial dabei entstanden ist, als hier unterzubringen ist. Deshalb wird es in Nummer 5 der Kleinbahnpostille einen „Rückblick“ auf diesen letzten Fahrtag geben. Einen Termin für das Erscheinen gibt es noch nicht, lasst Euch also überraschen.

3

DR

DR

Kein Modellfoto – aber inzwischen ließe sich dieses Bild auch auf der H0e-Modellbahn nachstellen. Die beiden schon während der Betriebszeiten „zugereisten“ Maschinen 99 4644 und 99 4511 am Nordende des Bahnhofs Mesendorf.

Die Wellblechbude erinnert an die Zeiten, als Vettin eine Abzweigstelle war.

Das war's! Der letzte Zug hat Lindenberg verlassen. Beeindruckend ist die Länge der Garnitur. Die Dampftage 2014 sind – fast – Geschichte. Die Eindrücke bleiben jedoch in Erinnerung, auch Dank der vielen gemachten Fotos. Und so lässt sich diese Veranstaltung auf dem Papier eben fortsetzen – in der nächsten Ausgabe der Peterswalder Kleinbahn-Postille.